# КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

На 29.05 и 30.05.2025г. във връзка с писмо с рег. №365000-35527/20.05.2025г. на ОД на МВР Варна и писмо №РД-25-0800-9(6)/27.05.2025г. на проф. Андрияна Андреева-областен управител на област с административен център Варна относно възможност за монтаж на допълнителна шина към съществуващи ограничителни системи за пътища с цел обезопасяване на двуколесни моторно-превозни средства, комисия в състав:

1. инж. Виолета Атанасова-гл. експерт в отдел ИРД при ОПУ Варна
2. инсп. Велико Маринов-представител на ОД на МВР Варна
3. г-жа Невена Иванова-секретар на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата

извърши оглед на пътните участъци посочени в писмо 365000-35527/20.05.2025г. на ОД на МВР Варна и

## К О Н С Т А Т И Р А:

I. **Път III-9006 "(Варна - Старо Оряхово) - Здравец - Аврен – Смидел"**

1. Пътната инфраструктура няма отношение за настъпилото пътно-транспортно произшествие с двуколесно МПС при км. 1-ви.
2. Пътната инфраструктура няма отношение за настъпилото пътно-транспортно произшествие с двуколесно МПС при км. 3-ви.

II. **Път III-9004 „Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-(Провадия-Дълговол)“**

1. Пътната инфраструктура няма отношение за настъпилите пътно-транспортни произшествия с двуколесно МПС при км. 1-ви, 3-ти и 5-ти

В останалите участъци описани в писмо 365000-35527/20.05.2025г. на ОД на МВР Варна и предвид очакваните резултати след монтажа на допълнителен елемент за обезопасяване на двуколесни моторни средства, а именно: предотвратяване попадането на водача на двуколесното МПС под съществуващата ограничителната система за пътища, а с това и намаляване на травматизма при настъпило ПТП с двуколесно моторно-превозно средство, комисията

**П Р Е Д Л А Г А :**

**I. АМ „Хемус“**

1. От км. 403+000 до км. 404+000-ляво платно (посока гр. София)- -да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система към пътния банкет и към разделителната ивица. Приблизителна дължина на участъка-1000м. към пътен банкет и 1000м към разделителна ивица. Общо 2000м. в ляво платно посока гр. София

2. От км. 403+000 до км. 404+000-дясно платно (посока гр. Варна)-да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система към средната разделителна ивица и към пътен банкет. Приблизителна дължина на участъка-1000м. към разделителната ивица и 1000м към пътния банкет. Общо 2000м. в дясно платно посока гр. Варна

3. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти на местата със съществуваща ограничителна система за пътища към пътните банкети в ляво и дясно платно за движение, както и от двете страни на разделителната ивица от км. 422+020 (п.в. „Летище“) до км. 425+500 (начало гр. Варна).

Предвид това, че за участък от км. 416+048 до км. 425+500-ляво платно и от км. 422+000 до км. 425+500-дясно платно за движение има изготвен технологичен проект следва в проектната документация по част „Ограничителни системи“ да се допълни с предпазен елемент за мотоциклетисти в посочения участък по т.3 от протокола за АМ „Хемус“

**II. Път II-29 „Варна - Аксаково - ок.п. Добрич - Генерал Тошево - граница Румъния“**

1. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система от п.з. Б2 на излизането от пътната връзка за Moto-“Pfohe” до рекламно съоръжение “Volvo”. Приблизителна дължина на участъка 65м.

2. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система от п.з. Б2 на Х-образната връзка за влизане към Moto-“Pfohe” до края на съществуващата ОС. Приблизителна дължина на участъка 65м.

3. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система от п.з. Г11 в ръкава за качване на АМ „Хемус“ до края на съществуващата ОС. Приблизителна дължина на участъка 40м.

4. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система от п.з. Б2 за идващите от бул. „Цар Освободител“ в ляво до края на съествуващата ОС- Приблизителна дължина на участъка 60м.

За огледеняване на ситуацията от т.1 до т.4 и местоположението на монтажа е приложена схема на пътната връзка „Moto Pfoe” с посочено местоположение на местата на ОС.

5. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система от км. 8+832 до км. 8+932-ляво. Участъкът е с приблизителна дължина 100м. и е предпоследната дясна крива.

**III. Път III-902 „Оброчище - Кичево - (“Свети Константин” - Варна)**

1. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти към съществуващата ограничителна система от км. 7+540 до км. 7+628 (участък пред Чатал чешма)-приблизителна дължина на участъка 88м.

**Румънски завой**

1. Съществуващата ограничителна система от км. 22+138 до км. 22+200-дясно да се изпълни по проект-да се удължи и занули до заустването към асфалтова улица в дясно при км. 22+212

2. Съществуващ пътен знак В26(70) от км. 22+005 да бъде преместен на км. 21+955. Съществуващия пътен знак В26(50) от км. 22+060 да бъде преместен на км. 22+005. Да се монтира нов пътен знак В26(30) при км. 22+060-дясно.

3. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти от км. 22+138 до км. 22+200 към съществуващата ограничителна система включително и на удължената ОС. Приблизителна дължина на участъка 62м.

4. Зануляването на съществуващата ограничителната система непосредствено след асфалтовото заустване при км. 22+212 да се изпълни по проект, така, че да обхване и самото заустване, като обърне по него.

5. Да се монтира допълнителен предпазен елемент за мотоциклетисти от асфалтовото заустване при км. 22+212 до км. 22+285. Приблизителната дължина на участъка е 75м.

**Приложения:**

- Схема на местата за монтаж на предпазен елемент за мотоциклетисти на п.в. „Летище“
- Снимков материал

**Комисия:**

1. ..... /инж. Виолета Атанасова-гл. експерт отдел ИРД при ОПУ Варна/

2. ..... / инсп. Велико Маринов-представител на ОД на МВР Варна/

3. ..... / г-жа Невена Иванова- секретар на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата/

Google

Сема за монтаж на елемент за мотоцеклитисти-пътна връзка Moto-Pfoe




Изображения ©2025 Airbus,CNES / Airbus,Maxar Technologies,Картографски данни ©2025 50 м

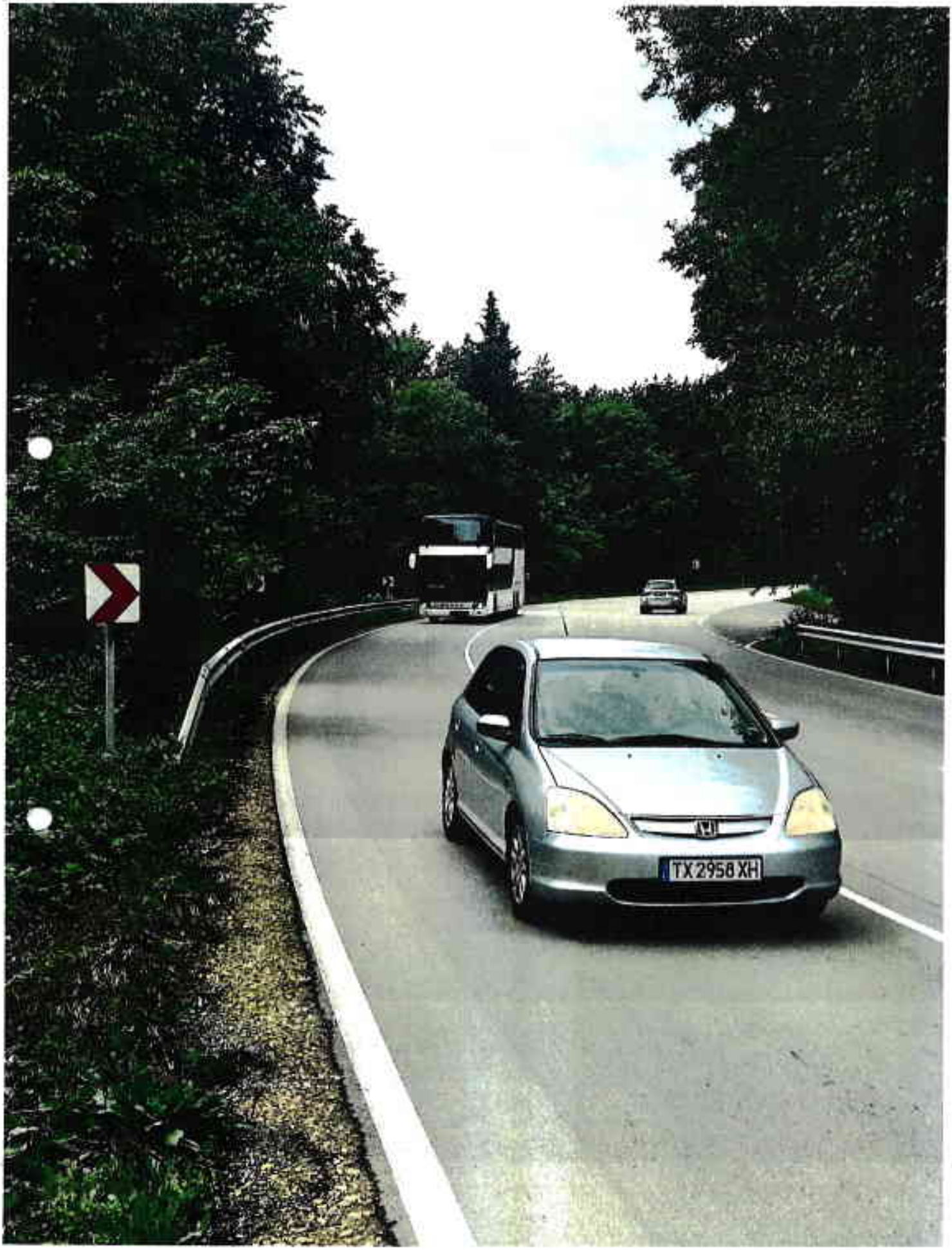
① от протокола II. Път II-29 – т.1 – L = 65 м.
② от протокола II. Път II-29 – т.2 – L = 65 м.
③ от протокола II. Път II-29 – т.3 – L = 40 м.
④ от протокола II. Път II-29 – т.4 – L = 60 м.




Ford
SELECT






TX 2958 XH


DAKKER
TRANSFORMA











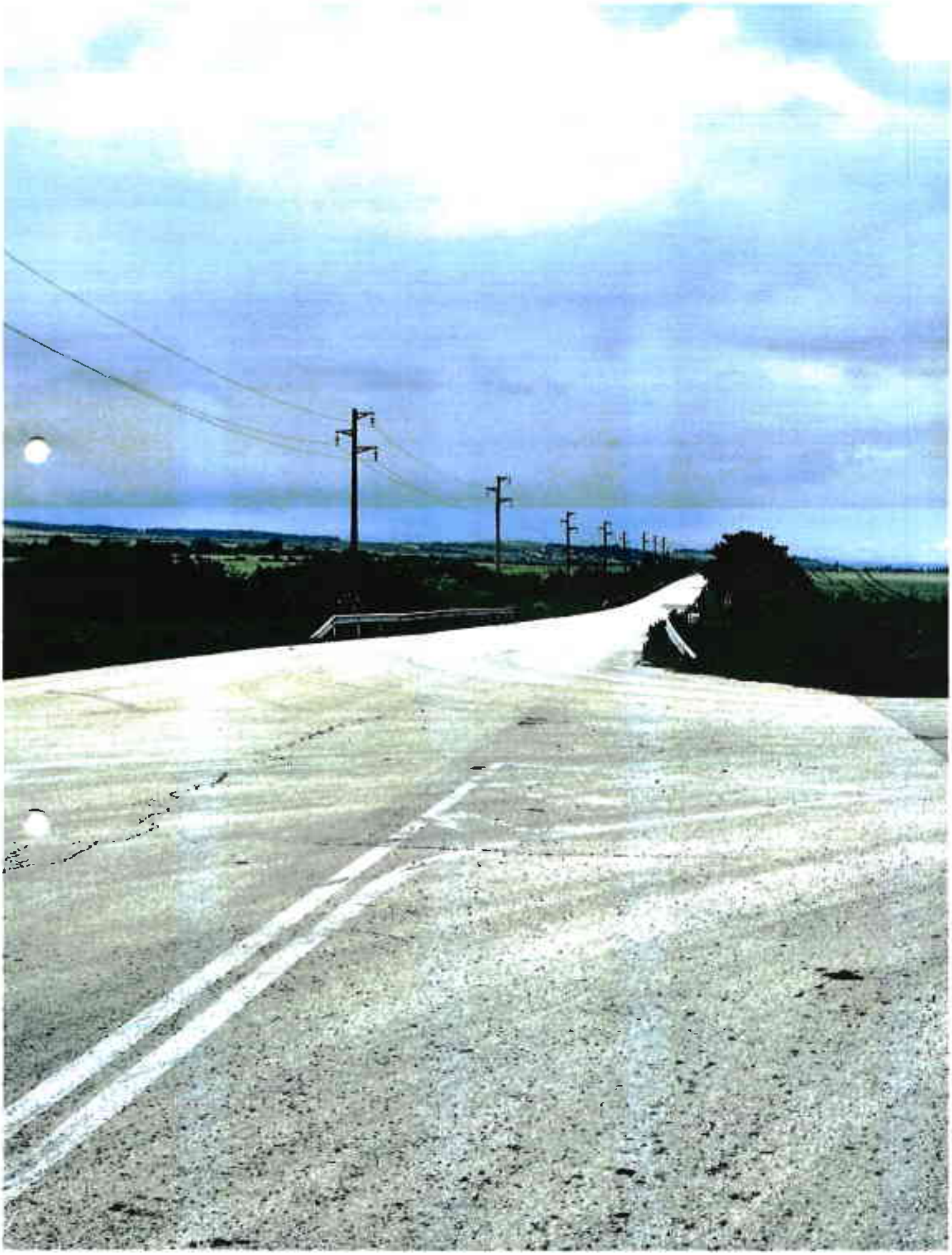

ZOOM
RENT A CAR
ZOOM
CARS






с. Ичелиш
Община
Долни Чиф





# МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
## ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – ВАРНА

Рег.№: 365000-35527 ,екз - 2,
10.05 2025 год.

ДО
МК „ДИВИ ДЕЦА" – ВАРНА
ДИМИТЪР ЛАЗАРОВ
e-mail: wildchildren_varna@abv.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАЗАРОВ,

Във връзка с постъпило запитване в ОД на МВР – Варна с рег. №365000-33203/13.05.2025 г. и след извършената проверка в сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР – Варна, за периода 2020 г. – 2024 г. се установи, че са регистрирани общо 64 на брой ПТП с участие на мотоциклетисти, настъпили на републиканската пътна мрежа на територията на област Варна.

След извършена допълнителна проверка във връзка с Вашето искане за участъци от републиканската пътна мрежа на територията на област Варна с от 3 до 5 ПТП, се установиха следните данни:

- От пътен възел Летище до началото на гр. Варна – от км.420 до км.424 – **4 на бр. ПТП**, както следва на: км. 420, км. 422 и км. 424 – 2 бр. ПТП;
- Път II-29 – пътен възел Летище до началото на гр. Аксаково – от км. 3 до км. 4 – **4 на брой ПТП**, както следва на: км. 3 – 3 бр. ПТП и км. 4;
- Път II-29 – от км. 9 до км. 15 – **3 на бр. ПТП**, както следва на: км. 9, км. 10.500, км. 15;
- Път I-9: от км. 97 до км. 101 – Ексиноград – местност Долна Трака - **4 на брой ПТП**, както следва на: км. 97, км. 98, км. 99 и км.101;
- Път III – 902 – от км. 20 до км. 24 – пътен участък в района на местност Добрева чешма – до Телевизионна кула /началото на местност „Акчелар"/ - **3 на брой ПТП**, както следва на: км. 20, км. 22 и км. 23.600;
- Път III - 904 – от км 3 до км 16 - **4 на брой ПТП, както следва на:** км. 16; км. 11; км. 13; км. 3
- Път III-9006 – от км. 1 до км. 5 – **3 на бр. ПТП**, както следва: на км. 5; км. 1; км. 3
- Път III-9004 – от км. 1 до км. 5 – **3 набр. ПТП, както следва на:** км. 1; км. 2; км. 5.

ДИРЕКТОР НА
ОД на МВР - ВАРНА:
СТ. КОМИСАР:
Андрей Ангелов