НАЧ

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ВАРНА

ЗАПОВЕД

№ РД-25-7706-168

гр. Варна 14.10.2025г.

АНДРИЯНА АНДРЕЕВА – областен управител на област с административен център Варна,

УСТАНОВИХ:

Във връзка с изпълнението на мярка 6.1 от План-програмата на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата /ОКБДП/ за провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило пътнотранспортно произшествие /ПТП/, е подготвено за провеждане учение, което ще се състои на територия, гранична между общините Белослав и Девня.

Оказването на спасителна дейност и спешна медицинска помощ в рамките на първите минути след настъпване на ПТП е от ключово значение за овладяване на травмите, ограничаване на инвалидизацията и намаляване на смъртността.

Координираните действия на компетентните органи за кризисен мениджмънт са в основата на процеса на управление и справяне с последствията от ПТП. Той включва организация, координация, комуникация и контрол между институциите с единни принципи, стандартни оперативни процедури, адекватно разпределение на отговорностите и интегрирана комуникационно-информационна система.

За целите на ученията между органите и институциите е подготвен и съгласуван План – сценарий на ученията, съдържащ подробна информация за обхвата, целите, участващите сили, изходната обстановка, характеристиките на избрания за действие район, етапите на провеждане на ученията, практическите действия на специализираните екипи в зоната, хронологията на събитията, очакваните действия, оперативните участъци и очакваните действия от страна на участващите институции в ликвидиране на последствията на възникнал тежък пътнотранспортен инцидент на територията на община Девня и други.

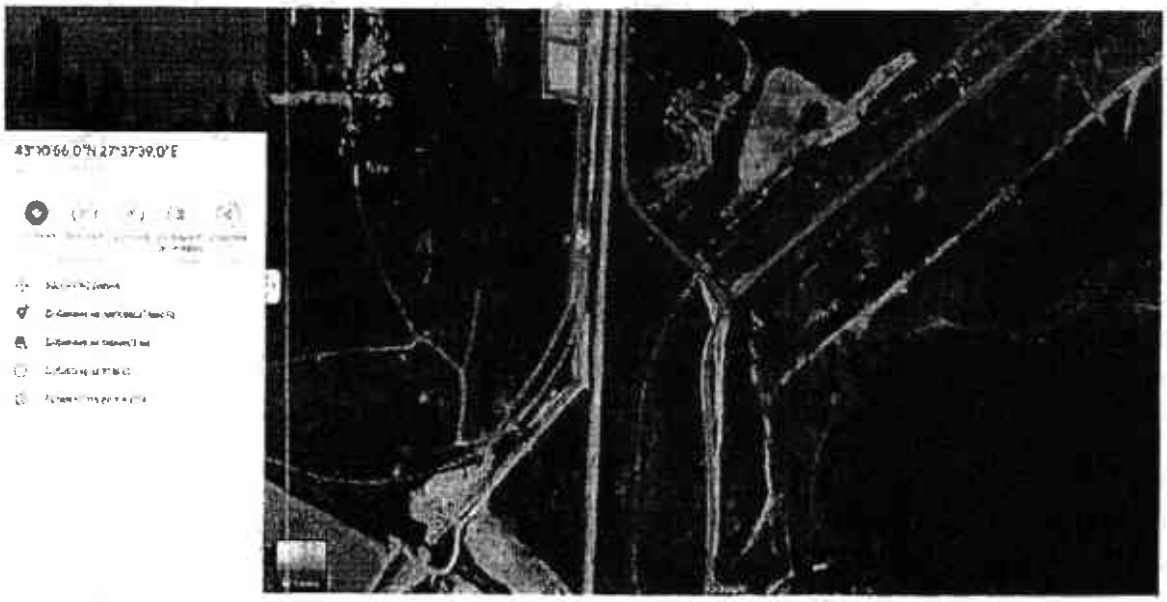
Чрез публикации на официалните интернет страници на Областна администрация Варна и на общините Девня и Белослав средствата за масово осведомяване и жителите и гостите на градовете са информирани, че се организира провеждането на съвместно учение с участието на всички съставни части на единната спасителна система (ЕСС) на тема: „Управление на силите и средствата за ограничаване и ликвидиране на последствията от възникнало пътно-транспортно

произшествие с ППС, превозващо товар по ADR (**ID № 2796 H2SO4 – до 51 % сярна киселина**) на територията на община Девня".

Съгласно посоченото в прессъобщенията на институциите и План сценария, учението ще бъде проведено на 23.10.2025 г. в 10:00 ч., когато в Районен център 112 - Варна ще бъде получен сигнал за настъпило тежко пътно-транспортно пришествие, при метеорологични условия – сухо време с преобладаваща облачност, с температура на въздуха около 15оС, скорост на вятъра 5-6 м/с, в участък от пътя, свързващ „Олива" АД – и Пристанище Варна-Запад. В произшествието участва ППС, което превозва опасен товар (H2SO4 сярна киселина 30 тона), като част от товара се е разлял на пътя и в резултат на това се създава опасност за здравето и живота на хората, околната среда и движението на МПС. Водачът на ППС-то е пострадал и затиснат от деформациите в кабината.

Ще бъдат отработени и действия за спасяване и извозване на пострадалия шофьор и предотвратяване на екологично замърсяване от изтеклия опасен товар.

Мястото за провеждане на учението е посочено и графично:



Предвидено е учението да обхване часовия интервал от 10. 00 до 11. 00 ч. на посочената дата, като за времето на провеждането на учението и при възникване на необходимост следва да се преустанови движението около общинския пътен участък.

Във връзка с гореизложеното и на основание на чл. 32, ал.1 от Закона за администрацията

Н А Р Е Ж Д А М:

I. Утвърждавам План-сценарий за провеждането на учение на тема: „Управление на силите и средствата за ограничаване и ликвидиране на последствията от възникнало пътно-транспортно произшествие с ППС, превозващо товар по ADR (ID № 2796 H2SO4 – до 51 % сярна киселина) на територията на община Девня“, ведно с приложенията към същия, изготвен в съответствие с НАСОКИТЕ, дадени от Съвета за намаляване на риска от бедствия към Министерския съвет на Република България, на основание чл. 62б, ал. 1, т. 10 от Закона за защита при бедствия (ЗЗБ) в подкрепа работата на областните управители, кметовете на общини и съставните части на Единната спасителна система (ЕСС) при планирането, провеждането и оценяването на тренировки и учения, свързани с подготовката за защита при бедствия, като насоките са предназначени и за длъжностните лица от съответните структури на ЕСС, които са отговорни за организирането и поддържането на готовността за реагиране в случай на бедствие.

II. Определям за ръководител на мероприятието директора на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - град Варна /РД ПБЗН – Варна/ - старши комисар Стоян Стоянов.

III. В съответствие с предвиденото в Областния план за защита при бедствия *(изх. № РД – 18 – 0600 – 33 / 04. 07. 2018г.)*, утвърден от областния управител на област Варна, раздел „Б“ – „Специализирани планове“, т. 5 за срока на провеждане на ученията **/!УЧЕБНО/** следва да се активира „План за провеждане на спасителни работи при крупни катастрофи, свързани с човешки жертви и отделяне на отровни вещества“.

IV. Задължавам участващите сили от общините Белослав и Девня да окажат съдействие на ръководителя и на екипа на ученията, съгласно посоченото в утвърдения от областния управител на област Варна План-сценарий, както и да предприемат всички необходими действия за своевременно преустановяване движението около общинския пътен участък, за времето на провеждането на ученията и при възникване на необходимост.

V. Задължавам Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Варна да извърши оповестяване на всички членове от Областния щаб за изпълнение на Областния план за защита при бедствия чрез Националната система за ранно предупреждение и оповестяване на органите на изпълнителната власт /НСРПО/, за което да докладва на щаба.

Настоящата заповед да се изготви в 4 еднообразни екземпляра.

Оригиналните екземпляри да се връчат на ръководителя на ученията, на кметовете на общините Белослав и Девня и на деловодството на Областна администрация Варна.

Копия от заповедта да се връчат на главния секретар, на директорите на дирекции АКРРДС и АПОФУС, на председателя на ОКБДП - за област Варна, на секретаря на комисията,

на всички участващи органи и институции, както и на председателя на Държавна агенция Безопасност на движението по пътищата.

Настоящата Заповед, ведно с утвърдения План-сценарий следва да бъдат публикувани на официалната интернет страница на Областна администрация Варна с цел – своевременно запознаване на средствата за масово осведомяване и жителите и гостите на градовете Белослав и Девня.

Контрол по изпълнението на заповедта ще се осъществява Председателя на ОКБДП за област Варна.

АНДРИЯНА АНДРЕЕВА

Областен управител на област с административен център Варна

ОБЛАСТ ВАРНА ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

ОБЛАСТ С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ГРАД ВАРНА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

Рег. №РД-25-0800-16 (13)
14.10.2025г.

УТВЪРЖДАВАМ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР
ГРАД ВАРНА
АНДРИЯНА АНДРЕЕВА
14.10.2025 г.

ПЛАН – СЦЕНАРИЙ

РЕГИОНАЛНО УЧЕНИЕ С УЧАСТИЕ НА СИЛИТЕ НА ЕДИННАТА СПАСИТЕЛНА СИСТЕМА /ЕСС/

ТЕМА: „Управление на силите и средствата за ограничаване и ликвидиране на последствията от възникнало пътно-транспортно произшествие с ППС, превозващо товар по ADR (**ID № 2796 H2SO4 – до 51 % сярна киселина**) на територията на община Девня“

ЦЕЛИ:

1. Да се провери степента на подготовка на участващите институции и ръководния състав – РО, РМ, ОЩ и ВОЩ на РДПБЗН - Варна за реагиране при ограничаване и ликвидиране на последствията от възникналото призшествие – овладяване на разлив на ОХВ.
2. Да се отработи от длъжностните лица от ВОЩ и ОЩ ситуацията за бърза оценка на обстановката, вземане на правилни решения и разпорежданията за намеса на силите и средствата.
3. Да се изяснят и усвоят конкретните задачи поставени на всяко длъжностно лице, участващо в ПТУ.
4. Да се повиши готовността за реагиране на служителите от РДПБЗН - Варна и участващите институции при такива произшествия на територията на област Варна.

5. Да се повишат знанията, уменията и практическите навици на служителите за реагиране при пожари, бедствия и извънредни ситуации в частност при химически аварии с изтичане на ОХВ.

6. Да се проиграе създадената организация по оповестяване на отговорните служители, органите на местната власт и териториалните предтавители на изпълнителната власт.

7. Да се проиграе спазването на изискванията за безопасност и здраве при провеждане на пожаро-тактическото учение при ликвидиране на произшествия от органите за пожарна безопасност към РДПБЗН - Варна.

8. Да се провери нивото на координация между длъжностните лица от ВОЩ РДПБЗН – Варна и ОЩ и другите структури на ЕСС при възникване на извънредна ситуация.

ЗАДАЧИ:

1. Въвеждане на процедура С. П. А. С. И за действие на силите от ЕСС при тежки пътно-транспортни произшествия с пострадали граждани;

2.Управление на силите и средствата при извършване на спасителни действия при пътнотранспортно произшествие (ПТП) с изтичане на ОХВ с цел отработване на процедурите за ефективно и синхронизирано взаимодействие на службите при управлението на дейностите по справяне с последствията;

3. Въвеждане на Областния План за защита при бедствия

4.Въвеждане на Общински План за защита при бедствия

5. Въвеждане на Плана на РДПБЗН – Варна за действие при катастрофи –част VII;

6. Създаване на щаб (ОЩ) за управление на силите и средствата от ЕСС при реагиране;

7. Оценка на координацията в комуникационните канали в среда, представена от различни институции;

8. Повишаване нивото на оперативна съвместимост между участващите институции при съвместните дейности в мероприятието.

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

1. ОА - Областна администрация град Варна;
2. ОКБДП - Областна комисии по безопасност на движението по пътищата;
3. РДПБЗН – Регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението";
4. ОДМВР – Областна дирекция на министерството на вътрешните работи;
5. ЦСМП – Център за спешна медицинска помощ;

6. ДНС 112 - Дирекция - Националната система 112;
7. БЧК - Български Червен кръст
8. ОЦ – Оперативен център на РДПБЗН – Варна;
9. НОЦ – Национален оперативен център на ГДПБЗН;
10. ССОД – Сектор специализирани оперативни дейности към РДПБЗН – Варна;
11. ДФ – Доброволно формирование;
12. ОЩ – Оперативен щаб;
13. ВОЩ – Временен оперативен щаб
14. СМИ – Средства за масова информация;
15. РМ – Ръководител на място;
16. РО - ръководител на операциите
17. СОП – Стандартни оперативни процедури в МВР;
18. РД АА - Регионална дирекция "Автомобилна администрация"
19. РИОСВ –Регионална инспекция по околната среда и водите
20. РЗИ – Регионална здравна инспекция

СЦЕНАРИЙ:

На 23.10.2025 г. В 10;00 ч. в Районен център 112 - Варна е получен сигнал за тежко пътно-транспортно пришествие. При метеорологични условия – сухо време с преобладаваща облачност, при температура на въздуха около 15°С, скорост на вятъра 5-6 м/с, възниква пътно-транспортно произшествие в участък от пътя, свързващ „Олива“ АД – и Пристанище Варна-Запад. В произшествието участва ППС, което превозва опасен товар (H2SO4 сярна киселина 30 тона), като част от товара се е разлял на пътя и в резултат на това се създава опасност за здравето и живота на хората, околната среда и движението на МПС. Водачът на ППС-то е пострадал и затиснат от деформациите в кабината.

Съобщението се предава от РЦ - 112 в ОДЧ към ОД МВР Варна, в ОЦ на РДПБЗН Варна, ЦСМП – Варна, Областно пътно управление - Варна, АА – Варна, РИОСВ, РЗИ. Искане на съдействие и допълнителна помощ от екипи на БЧК Варна, Доброволните формирование на Община Белослав и Община Девня.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА H2SO4 – СЯРНА КИСЕЛИНА:

РЕАКЦИИ С ВЪЗДУХ И ВОДА

– Реакцията с вода е незначителна, освен ако киселинността не е над 80-90%, тогава топлината на хидролизата е екстремна и може да причини тежки изгаряния.

ЗАПАЛИМОСТ

– Силните окислителни киселини обикновено са незапалими. Те могат да ускорят горенето на други материали, като доставят кислород до мястото на горене.

– Сярната киселина обаче е силно реактивна и е способна да запали фино диспергирани горими материали при контакт с тях.

– При нагряване отделя силно токсичен дим.

– Взривоопасно е или несъвместимо с голямо разнообразие от вещества.

– Може да претърпи бурни химични промени при високи температури и налягане.

– Може да реагира бурно с вода.

РЕАКТИВНОСТ

Сярната киселина е силно киселинна.

– Реагира бурно с бромен пентафлуорид.

– Експлодира с пара-нитротолуен при 80°C.

Експлозия възниква, когато концентрирана сярна киселина се смеси с кристален калиев перманганат в съд, съдържащ влага. Образува се манганов хепоксид, който експлодира при 70°C.

– Сместа от акрилонитрил с концентрирана сярна киселина трябва да се съхранява добре в хладилник, в противен случай ще се получи бурна екзотермична реакция.

– Температурата и налягането се повишават при смесване в съд със сярна киселина (96%) в равни части с някое от следните вещества: ацетонитрил, акролеин, 2-аминоетанол, амониев хидроксид (28%), анилин, n-бутиралдехид, хлоросулфонова киселина, етилендиамин, етиленимин, епихлорохидрин, етиленцианохидрин, солна киселина (36%), флуороводородна киселина (48,7%), пропиолактон, пропиленов оксид, натриев хидроксид, стиренов мономер.

– Сярната киселина (концентрирана) е изключително опасна при контакт с карбиди, бромати, хлорати, фулминиращи материали, пикрати и метални прахообразни вещества.

– Може да индуцира бурна полимеризация на алилхлорид и да реагира екзотермично с натриев хипохлорит, за да се получи хлорен газ.

– Сместа от HCl се получава чрез смесване на хлоросярна киселина и 98% сярна киселина.

ТОКСИЧНОСТ

Сярната киселина е корозивна за всички телесни тъкани. Вдишването на пари може да причини сериозно увреждане на белите дробове. Контактът с очите може да доведе до пълна загуба на зрение. Контактът с кожата може да причини тежка некроза.

Поглъщането на сярна киселина в количества между 1 чаена лъжичка и половин унция концентриран химикал може да бъде фатално за възрастен. Дори няколко капки могат да бъдат фатални, ако киселината попадне в трахеята.

Хроничното излагане може да причини трахеобронхит, стоматит, конюнктивит и гастрит. Могат да възникнат стомашна перфорация и перитонит, последвани от циркулаторен колапс. Циркулаторният шок често е непосредствената причина за смърт.

– Хората с хронични респираторни, стомашно-чревни или нервни заболявания, както и с всякакви очни и кожни заболявания, са изложени на по-голям риск.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Сярната киселина е един от най-широко използваните промишлени химикали в света. Повечето от нейните приложения обаче са индиректни, действайки като реагент, а не като съставка.

– Най-големият потребител на сярна киселина е индустрията за производство на торове.

– Производството на фосфатни торове, предимно фосфорна киселина, е основният пазар за сярна киселина. Тя се използва и за производството на торове като троен суперфосфат и моно- и диамониев фосфат. По-малки количества се използват за производството на суперфосфат и амониев сулфат.

– В други промишлени приложения значителни количества сярна киселина се използват като реакционна среда за дехидратация на киселина, в органични химични и нефтохимични процеси, включващи реакции като нитриране, кондензация и дехидратация, както и в рафинирането на нефт, където се използва при рафинирането, алкилирането и пречистването на сурови дестилати.

– В неорганичната химическа промишленост употребата му е забележителна в производството на солна киселина и флуороводородна киселина.

– В металообработващата промишленост сярната киселина се използва за ецване на стомана, излугване на медни, уранови и ванадиеви минерали при хидрометалургична обработка на минерали и за приготвяне на електролитни вани за пречистване и покритие на цветни метали и производството на взривни вещества, детергенти, пластмаси, изкуствени влакна и фармацевтични продукти.

– В Някои процеси на производство на дървесна пулпа в хартиената промишленост, в производството на някои текстилни изделия, в производството на химически влакна и в процесите за обработване на кожи с дъбилни вещества (дъбене) на кожи също изискват сярна киселина.

ПОТЕНЦИАЛНИ ОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТИ ЗА ЗДРАВЕТО

- **ТОКСИЧНИ:** вдишването, поглъщането или попиването през кожата може да причини тежки увреждания, изгаряния или смърт.
- При реакция с вода или влажен въздух се отделят токсични, разядащи или горими газове.
- При реакцията с вода може да се отдели много топлина, която увеличава димните концентрации във въздуха.
- Пожарът може да причини отделяне на дразнещи, корозивни и/или токсични газове.
- Изтичането на вещества от противопожарните действия или вода за разреждане може да предизвика корозия/натравяне или замърсяване.

ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ

- Самото вещество не гори, но при нагряване може да се разгради с отделяне на разядащи и/или токсични газове.
- Изпаренията могат да се натрупат в ниски или затворени пространства (мазета, резервоари, железопътни цистерни, вагони за насипни товари и др.).
- Веществата реагират с вода (някои бурно) с отделяне на запалими, токсични или разядащи газове и отпадни течности.
- Контактът с метали може да причини отделянето на запалимия газ водород.
- При нагряване или замърсяване с вода контейнерите могат да експлодират.

БЕЗОПАСНОСТ НА НАСЕЛЕНИЕТО

- **ПЪРВО СЕ ОБАДЕТЕ на телефона за спешни повиквания, посочен на транспортния документ. Ако транспортен документ няма или телефонът не отговаря, обадете се на съответния номер, посочен отзатре на задната корица.**
- Като непосредствена предпазна мярка, изолирайте района на разлива или теча в радиус минимум 50 метра (150 фута) за течности и 25 метра (75 фута) за твърди вещества, във всички посоки.
- Разпоредете се всички неоторизирани лица да стоят настрана.
- Стойте от наветрената страна.
- Избягвайте ниските места.
- Проветрете затворените места.

ЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО

- Носете автономен дихателен апарат (АДА) с положително налягане.
- Носете химическо защитно облекло, изрично препоръчано от производителя. Някои видове облекла осигуряват малка или нулева термична защита.
- Защитното облекло за борба със структурни пожари осигурява САМО ограничена защита, то не е ефективно при разлив, където е възможен директен контакт с веществото.

ЕВАКУАЦИЯ

Разлив

- Вижте таблица 1 "Първоначални дистанции за изолиране и защитни действия" за поадигнатите (оцветени с фон) материали. За неоцветените увеличете в подветрена посока, колкото е необходимо, изолационната дистанция, дадена в "БЕЗОПАСНОСТ НА НАСЕЛЕНИЕТО".

Пожар

- Ако в пожара участва резервоар, железопътна или автомобилна цистерна, ИЗОЛИРАЙТЕ в радиус 800 метра (1/2 миля) във всички посоки и обмислете първоначална евакуация на 800 метра (1/2 миля) във всички посоки.

АВАРИЙНО-СПАСИТЕЛНИ ДЕЙСТВИЯ

ПОЖАР

- Бел.: Повечето видове пяна реагират с материала и отделят разядащи/токсични газове.

Малък пожар • CO_2 (с изключение на цианиди), сух химикал, сух пясък, устойчива на алкохол пяна.

Голям пожар

- Пръскане с вода, водна мъгла или устойчива на алкохол пяна.
- Изнесете контейнерите от зоната на пожара, ако можете да направите това без риск.
- Използвайте пръскане с вода или водна мъгла, а не директни струи.
- Оградете с насип противопожарната вода за последващо изнасяне; не разпилявайте материала.

Пожари с резервоари или железопътни/автомобилни цистерни

- Гасете от максимално разстояние или с използване на механични носачи на шланговете или струйници с многопосочно действие.
- Не напивайте вода в контейнерите.
- Продължавайте да охлаждате контейнерите с обилни количества вода много след потушаване на огъня.
- Оттеглете се незабавно при засилващ се шум от изпускателните вентили или обезцветяване на цистерната.
- ВИНАГИ стойте настрана от цистерни, обхванати от пламъци.

РАЗЛИВ ИЛИ ТЕЧ

- ЕЛИМИНИРАЙТЕ всички източници на запалване (не допускайте пушене, тлеене, искри и пламъци в непосредствена близост).
- Цялото оборудване, използвано при обработка на продукта, трябва да бъде заземено.
- Не докосвайте повредените контейнери и разсипания материал, ако не носите подходящо защитно облекло.
- Спрете теча, ако можете да направите това без риск.
- За намаляване на изпаренията може да се използва пяна, която подтиска парите.
- НЕ НАЛИВАЙТЕ ВОДА В КОНТЕЙНЕРИТЕ.
- Пръскайте с вода, за да ограничите изпаренията или промените посоката на движение на облака от изпарения. Не допускайте стичащата се вода да влезе в контакт с разпиления материал.
- Не допускайте навлизане във водоеми, канализации, сутерени и затворени пространства.

Малък разлив

- Покрийте със СУХА пръст, СУХ пясък или друг негорим материал и отгоре положете полимерно фолио, за да сведете до минимум разстилането и контакта с дъждовна вода.
- Използвайки чисти, не отделящи искри инструменти, съберете материала, прехвърлете го в пластмасови контейнери и го покрийте, но не плътно, за последващо изнасяне.

ПЪРВА ПОМОЩ

- Изнесете пострадалия на чист въздух • Обадете се на 911 или на Бърза помощ.
- Направете изкуствено дишане, ако пострадалият не диша.
- **Не използвайте метода "уста в уста", ако пострадалият е поглъщал или вдишал от веществото; правете изкуствено дишане с дихателна маска оборудвана с еднопосочен вентил или използвайте друг медицински прибор, предназначен за тази цел.**
- Подайте кислород, ако пострадалият диша трудно.
- Свалете и изолирайте замърсените облекла и обувки.
- При контакт с веществото, незабавно промийте кожата или очите с течаща вода в продължение на минимум 20 минути.
- При ограничен контакт с кожата не позволявайте материалът да се разпространи върху незасегнатата кожа.
- Осигурете топлина и спокойствие на пострадалия.
- Последствията от експозицията на веществото (вдишване, поглъщане или контакт с кожата) могат да се проявят със закъснение.
- Направете необходимото с оглед медицинските лица да бъдат уведомени за участващите материали и да вземат съответните лични предпазни мерки.

КАРТА НА РАЙОНА:



IV. УЧАСТВАЩИ СИЛИ

1. ОА - Областна администрация град Варна;
2. РДПБЗН – Регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението";
3. ОДМВР – Областна дирекция на министерството на вътрешните работи;
4. ЦСМП – Център за спешна медицинска помощ;

5. БЧК - Български Червен кръст
6. НОЦ – Национален оперативен център на ГДПБЗН;
7. РД АА - Регионална дирекция "Автомобилна администрация"
8. РИОСВ –Регионална инспекция по околната среда и водите
9. РЗИ – Регионална здравна инспекция
10. Регионална лабораторияВарна към ГД ЛАД към ИОАС

СИГНАЛ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДЕЙСТВИЯТА НА УЧАСТВАЩИТЕ СИЛИ ПО ВРЕМЕ НА УЧЕНИЕТО – „СТОП!"

УСЛОВИЯ, ПРИ КОИТО СЕ ПОДАВА НЕЗАБАВНО СИГНАЛ „СТОП" С ЦЕЛ ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗЛОПОЛУКИ И НЕОПРЕДЕЛИМИ МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ НА УЧАСТВАЩАТА ТЕХНИКА, ПРИЛЕЖАЩИЯ ТЕРЕН И СЪСЕДНИ ИМОТИ:

А/ При подаване на този сигнал „Стоп!" от служителите управляващи сценария и/или контрольорите на съответните работни места, участниците незабавно прекратяват изпълнението на поставените задачи и докладват за предприетите от тях мерки на преките си ръководители.

Б/ Всички участници в ученето да са предварително запознати със сигнала за прекратяване на действията „СТОП!", като са длъжни по време на ученето да следят за собствената си безопасност и безопасността на останалите участници, като незабавно информират ръководителя на участъка за всяка възникнала опасна ситуация.

VI. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА РАЙОНА

Участъкът в който е възникнало пътно-транспортното произшествие се намира в пътната отсечка, която свързва завода за производство на олио „Олива" АД с портала на Пристанище Варна –Запад. Пътят е общинска собственост и се използва за движение на МПС.

Същият е силно натоварен главно от тежкотоварни МПС на завода за олио. Участъкът е в завой с малък радиус и представлява повишен риск за приплъзване и недозавиване в границите на радиуса на завоя, с последващо навлизане в перпендикулярният път, водещ към пристанището.



VII. ЕТАПИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЪЛНОМАЩАБНОТО УЧЕНИЕ

УЧЕНИЕТО ЩЕ СЕ ПРОВЕДЕ НА ДВА ОСНОВНИ ЕТАПА:

ПЪРВИ ЕТАП: ЩАБНА ТРЕНИРОВКА НА ОРГАНИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЛАСТНО/ОБЩИНСКО НИВО, КАТО СЕ ОТРАБОТВАТ ВЪПРОСИТЕ ЗА:

- Получаване на сигнал за възникнало ПТП с разлив на ОХВ- H_2SO_4, предприемане на незабавни мерки за съсредоточаване на сили и средства на място от основните съставни части на Единната спасителна система, община Девня, ДФ-Девня, община Белослав, ДФ-Белослав и силите на описаните институции в т. IV от плана.

- Извършване на оповестяване по системата за ранно предупреждение и оповестяване на органите изпълнителната власт и местното самоуправление в това число оповестяване членовете на ДФ-Девня и ДФ-Белослав.

- Въвеждане на процедура за реагиране от компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали С.П.А.С.И;

- Оповестяване на органите за управление и въвеждане в изпълнение на плановете за действие при бедствия – част „Действие при тежки ПТП" на областно и общинско ниво;

- Организиране на непрекъснат обмен на информация между органите на изпълнителната и местна власт за развитието на ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4. Изграждане и проверка на комуникационните канали;

- Формиране на органите за управление и отработване на ситуации, близки до реална обстановка;

- Определяне ръководител на операцията и създаване на отделни групи към него, които провеждат тренировка за отработване на процедурите за управление на екипите.

ВТОРИ ЕТАП: ПРАКТИЧЕСКИ ДЕЙСТВИЯ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИТЕ ЕКИПИ В ЗОНАТА НА ВЪЗНИКНАЛОТО ПТП:

- Създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране при ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4;

- Управление и справяне с последствията от ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4 се извършва на следните 4 етапа (С.П.А.С.И.):

- Съобщаване за настъпило ПТП;

- Повикване и адресиране на спасителни екипи;

- Спасяване на пострадалите;

- Ограничаване и ликвидиране на разлива;

- Извършване на дейности по нормализиране на движението, деконтаминация на разлива, депониране на събраният материал и изтеегляне на автоцистерната;

- Поддържане на устойчиви връзки за оперативно уведомяване и обмен на информация при ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4, между компетентните органи;

- Практическо изпълнение на задачите, поставяни в хода на ученето от всички участници в него;

- За имитиране на ситуациите в хода на ученето се формира група от БЧК, Автомобилна администрация (ще осигурят ППС с цистерна) за симулиране на ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4, пострадал гражданин – водача на ППС.

VIII. ХРОНОЛОГИЯ НА СЪБИТИЯТА И ОЧАКВАНИ ДЕЙСТВИЯ

Всички действия в оперативните участъци се проиграват последователно!!!

№	ВРЕМЕ	СЪБИТИЕ	ОЧАКВАНИ ДЕЙСТВИЯ	УЧАСТВАЩИ СИЛИ И СРЕДСТВА	ОТГОВОРНИК	МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ
1		3	4	5	6	7
1.	10:00 ч	**Съобщаване за настъпило ПТП изтичане на ОХВ – H2SO4** **Спешно повикване**	уведомяване за ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4 чрез Националната система за спешни повиквания с единен европейски номер 112 **Събиране на информация за:** - има ли загинали или ранени, къде в кой участък и местоположение на произшествието. Всички подробности, които може да установи подателят, чрез наблюдение от безопасно място; - в произшествието участва ППС превозващо 30 тона ОХВ - сярна киселина, като част от количеството около 1,5 тона се е разляла на пътя и в резултат на това създава опасност за движението, околната среда и хората в радиус от 400 м. (Евакуацията зависи от оценката ан МЕТЕО компонентите и големината на формиралият се газов облак.) - вследствие на възникналото ПТП има пострадал гражданин – водача на ППС. Образувал се е разлив с размери 30 на 8 метра, от компрометираната цистерна на ППС-то	Очевидец на ПТП-то РЦ -112 Варна Приемане, обработване и класифициране на спешното повикване	РЦ -112 Варна	

2.	10:01 ч.	**Повикване и адресиране на спасителни екипи** **Изпращане на информация до основните съставни части на Единната спасителна система и Областното пътно управление**	РЦ-112 Варна изпраща повикване до всички служби от ЕСС. Информацията от електронния картон, отнасяща се за ПТП с изтичане на ОХВ – H2SO4, се изпраща към Оперативния дежурен център/част на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи, към Оперативния център на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на Министерство на вътрешните работи, към Районната комуникационна централа на Центъра за спешна медицинска помощ, към Областно пътно управление/общината, РИОСВ, РЗИ, ОПУ, Автомобилна администрация и към Ситуационния център на Агенция „Пътна инфраструктура“ и към Националния координационен център за безопасно движение по пътищата.	РЦ -112 Варна о ОЦ на РДПБЗН **ИЗРИЧНО СЕ СЪОБЩАВА, ЧЕ Е УЧЕБНО!!!**	РЦ -112 Варна, ОЦ на РДПБЗН	
3.	10:02ч.	**Оповестяване по СРПО**	Оповестяване на органите на изпълнителната власт и местното самоуправление, членовете на ДФ-Девня и ДФ-Белослав и лицата от участващите институции, които са регистрирани в групите на ДАКС.	ОЦ на РДПБЗН - Варна	ОЦ на РДПБЗН - Варна	
4.	10:03 ч.	**Изпращане на екипи от основните съставни части на Единната спасителна система, община Варна и**	Всички съставни части на ЕСС и тези, които са привлечени незабавно се отправят към мястото на произшествието	ОДМВР; ЦСМП; РДПБЗН - Варна; Областна администрация; Общинска администрация, **всички институции,**	**Всички участващи институции**	

		Областното пътно управление		**посочени в т.IV от Плана**		
5.	10:20 ч. 10:15 ч.	**Въвеждане на процедура С.П.А.С.И** **Създаване на организация за движението в района на възникналото произшествие – обозначаване на маршрута за придвижване на специалните автомобили.**	Сформиране на щаб за управление на място от първите пристигнали сили на ЕСС. По предложение на директора на РДПБЗН – Варна, директора на ОД на МВР - Варна въвежда, чрез ОДЧ на ОДМВР Процедурата С.П.А.С.И. до събиране на щабовете за изпълнение на областния и общинския планове за защита при бедствия в част „Действие при катастрофи" Действията се извършват съгласно процедурата. **Длъжностните лица в Щаба на областния управител се събират на местопроизшествието и изпълняват конкретно поставени задачи. Ръководителят на Щаба - определя лице за връзка с медиите.** **В ЩАБА се включват с представители или лично ръководителите – Областен управител, ПБЗН, Полиция, ЦСМП, РИОСВ, РЗИ, община Девня, община Белослав, БЧК, ОПУ, АА и експерти привлечени от Областния управител по преценка, съобразно възникналата обстановка** Директорът на РДПБЗН – Варна въвежда плана на дирекцията за действие при извънредни	РДПБЗН, ОДМВР – Варна ОДМВР – Варна	Директор на ОД МВР – Варна община Девня и община Белослав	Създаване на безопасни условия за работа на екипите. Извършване на извънреден инструктаж на място на членовете на участващите екипи. Всяка участваща институция, която ще има сили на терен, да подготви индивидуален план за действие и мерките за безопасност

			ситуации в частта VII „Действия при големи катастрофи" Създаване на организация за движението в района на възникналото произшествие – обозначаване на маршрута за придвижване на специалните автомобили.			
6.	10:15 ч (Незабавно след отцепване на района и обезопасяване на платното за движение)	**Отцепване на района** **Начало на аварийно-спасителните дейности(АСД)**	Изолиране зоната на възникналото ПТП за осигуряване безопасната работа на екипите за извършване на аварийно-спасителна дейност. Извършване на разузнаване по въздух с БЛА на ОД МВР - Варна -Предприемане на мерки за запазване на местопроизшествието, спиране, отклоняване или регулиране на движението в зоната на разкъсаната мантинела. Действия на сектор разследване по транспорта към ОД на МВР – Варна. -Оказване на първа долекарска помощ на пострадалите, до идването на екипи от Спешна медицинска помощ от Пожарна безопасност и защита на населението; -Предприемане на действия за изясняване на: -броя на пострадалите, необходимост от транспортиране до Многопрофилна болница за активно лечение със спешно отделение или ако са транспортирани къде са настанени; -съществува ли опасност от възникване на пожар.	ОДМВР-Варна, сектор Пътна полиция, община Девня, Община Белослав РДПБЗН, ОДМВР, ЦСМП, БЧК	ОДМВР ЩАБ на Обл. управител	

			- Какви са пространствените граници на разлива; каква е атмосферната устойчивост на въздуха – температура, влажност посока на вятъра, скорост на вятъра; -необходимост за осигуряване на екипи от Пожарна безопасност и защита на населението, Спешна медицинска помощ и др. -наличие на опасности за други участници в движението; -Осигуряване безопасността на движението, охрана и запазване на местопроизшествието (съхранява всички следи и установява други данни, които имат значение за изясняване на ПТП, разположението и посоката на движение на превозните средства и др.) и оказва съдействие на екипите от Пожарна безопасност и защита на населението и Спешна медицинска помощ за спасяване на пострадали и транспортирането им до болнични заведения; -Предприемане на действия за установяване на: -броя на участниците и регистрационните номера на ППС, участващи в ПТП; -самоличността на пострадалите лица; -самоличността на очевидци/свидетели и осигуряване на присъствието им на местопроизшествието, когато същите не се нуждаят от оказване на медицинска помощ в лечебно заведение след преглед на място от екипа на Центъра за спешна медицинска помощ; -вероятните причини за възникване на ПТП; -нанесените щети на превозните средства, на пътните съоръжения и принадлежности и др.; -Оказване на съдействие на дежурната оперативно следствена група за изясняване причини за възникване на ПТП;			

			Уведомяване на районна прокуратура (РП) – Девня			
7.	10:15 ч.	**Сформиране на обединен екип за извършване на аварийно-спасителните дейности. (Евакуация, изнасяне на пострадали, сортировка, първа медицинска помощ)**	Сформиране на екип от сектор СОД към РДПБЗН – Варна за извършване на химическо разузнаване и определяне линейните граници на разлива и характеристиките на атмосферата (МЕТЕО параметри). Сформиране и провеждане на инструктаж на екипите от Доброволните формирования. - Инструктаж на екипите с ПА, които ще подават разпръснати водни струи за предотвратяване изпарението на H2SO4 в атмосферата и формиране на токсичен облак. Изясняване на обстановката по отношение на: -Опасност от възникване на пожар и/или друго произшествие; -Броя и състоянието на пострадалите; -Вида на изтеклото вещество; -Необходимост изисква допълнителни сили и средства; -Организиране и обособяване на зелена и червена зона; - Третиране на разлива с абсорбенти; - Тампониране на компрометираният участък на цистерната на ППС;	РДПБЗН – Варна, ЦСМП, ДФ – Варна, БЧК, РИОСВ и РЗИ	Директор на РДПБЗН – Варна	

			- Обезопасяване на ППС и изтеглянето му на, на безопасно място; - Осигуряване на безопасна работа на спасителните екипи; - Предприемане на мерки за обезопасяване на опасни товари; - Депониране на абсорбираната сярна киселина; -Оказване на първа долекарска помощ и транспортиране на пострадалите до лечебни заведения; -Координиране действията на служителите от другите спасителни екипи; -Осигуряване на мерки за защита и безопасна работа на екипите за справяне с последствията.			
8.	10:30ч	**Пристигане на представители на областна администрация и община Варна.**	Директора на ОД на МВР – Варна въвежда в обстановката представителите на институциите. Областният управител въвежда областния план за защита при бедствия в част „Действие при катастрофи" Създаване на Щаб за управление на събитието със съответните необходими за целта заповеди Назначаване със заповед „Ръководител на операциите" РО – управлява всички процеси в щаба – старши комисар Стоян Стоянов – директор на РДПБЗН - Варна Ръководителят на операциите, определя ръководител на място (РМ) – управлява всички процеси на терен. Ръководителят на място, определя ръководителите на оперативни	Областен управител, кметове на общините Девня и Белослав, Директор на ОД на МВР, Директор на РДПБЗН - Варна	ЩАБ	

			участъци (РОУ) – управлява всички процеси в определеният му оперативен участък Щаба за изпълнение на плана за защита при бедствия и РО, определят оперативните участъци за ликвидиране на произшествието, съгласно възникналата обстановка, оперативната необходимост за районите за намеса и тактико-техническите способи, с които ще се действа. Прави се разчет на необходимите сили и средства за извършване на: -химическо разузнаване- мин. 2 човека с прибори за химическо разузнаване; - АСД и спасяване на водача на ППС- мин. 4 човека с носилка и хидравлични спасителни инструменти; - Тампониране на компрометираната цистерна за да спре изтичане на флуида – мин. 6 човека с необходимите съоръжения. Разчета тук е за 4 човека, които са извадили вече пострадалият водач и двамата (2) разузнавачи, които са извършили първоначалните действя. - Пункт за деконтаминация – 2 служители Общо – 8 служители от ССОД към РДПБЗН – Варна. За подаване на разпръснати водни струи –Двама струяри и водач с един ПА от РСПБЗН – Девня.			

	ОПЕРАТИВНИ УЧАСЪЦИ:					
	I-ви оперативен участък **I – ИЗВЪРШВАНЕ НА ХИМИЧЕСКО РАЗУЗНАВАНЕ, АВАРИЙНО-СПАСИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ, ЕВАКУАЦИЯ И ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ НА ВОДАЧА НА АВТОЦИСТЕРНАТА**					
9.	10:15ч до приключване	Извършване на химическо разузнаване, АСД, евакуация, деконтаминация, Издирване на веществени в зоната на възникналото ПТП	- Назначеният за РО – старши комисар Стоянов и членовете на Щаба извършват оценка на обстановката, взимат необходимите решения и ги свеждат до знанието на РМ. - РМ поставя задачите на Ръкоеодителите на ОУ Екипът от и РИОСВ (в зелената зона) извършват химическо разузнаване. сектор СОД откриват Кемлеровата табела и съпровождащите товара документи, докладва за характера на разлива и параметрите на МЕТЕО обстановката, определят две зони за намеса – червена вътрешна и зелена външна, като размерите на зоните се определят от концентрационните граници по измерванията с приборите за химическо разузнаване-газанализатори за откриване наличие на сярна киселина за нуждите на екипите от РДПБЗН. РИОСВ измерва	РДПБЗН – Варна, ССОД, Втора РСПБЗН и РСПБЗН - Девня, ДФ - Девня, ЦСМП, БЧК	Ръководител на ОУ, назначен от РМ Началник на сектор СОД	1. Използване на пълен комплект ЛПС; 2. Паркиране на ПА по посока за евакуация; 3. Стриктно спазване на заповед рег. № Із – 1775/05.08.2010 за безопасност и здраве при работа на органите на ПБС;

			атмосферата за подаване официалната информация към медиите по компетентност. Началото на зелената зона е мястото, където концентрацията на сярна киселина е безопасна за експозиция от 3 часа за работа. извършва евакуация и спасяване на водача на ППС, открива компрометираният участък на цистерната и тампонира за да спре изтичането на сярна киселина. Изнася пострадалият в безопасната зона и го предава на ЦСМП. През цялото време за работа в този ОУ Служители от РСПБЗН – Девня подават разпръснати водни количества над разлива за да намалят коефициента на изпарение на ОХВ и да предотвратят образуване на токсичен газов облак над местността. Необходимо е щаба да направи точна преценка колко спасители да въведе след двамата разузнавачи за да изпълнят задачите в този ОУ в пълен обем. РИОСВ измерва постоянно атмосферата и определя границите с повишени стойности над нормалните такива. РЗИ дава предписания за необходимите защитни мерки в случай, че се налага. При всяко излизане от ОУ на границата между червена и зелена зона се извършва деконтаминация на служителите, излизащи от червената зона. Разполага се деконтаминационен пункт на границата между двете зони.			Работи се с костюми за химическа защита, ВДА, ръкавици, ботуши.

			Термините „червена“, „жълта“ и „зелена“ зона се използват за обозначаване на зоните за безопасност и намеса при извършване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи (СНАВР), особено при инциденти с опасни вещества или при ядрена/радиационна авария. Те се различават по степента на опасност и необходимите мерки за защита, както следва: **Червена зона- hot (Зона на непосредствена опасност)**: Това е зоната, която се намира най-близо до източника на опасност. Районът е силно замърсен или с висок риск, и престоят в него е крайно опасен за живота и здравето на хората. Достъпът е разрешен само за аварийно-спасителни екипи, оборудвани със специални защитни средства, и то за ограничен период от време. **Жълта зона-warm (Зона с контролиран достъп)**: Тази зона се намира около червената и обхваща територията, където има потенциален риск от замърсяване или опасност, но в по-ниска степен. Достъпът до нея е строго контролиран и се осъществява само с разрешение. Намиращите се в нея лица трябва			

			да преминат през радиационен контрол (в случай на ядрена авария) при напускане на зоната. **Зелена зона-cold (Зона за наблюдение и сигурност)**: Това е най-външната зона, в която опасността е най-ниска. В нея обикновено се разполагат оперативните щабове, центровете за логистика и местата за деконтаминация. Тук се извършват дейности по радиационен мониторинг и се предприемат превантивни мерки, без да има непосредствена заплаха за живота. Тези цветни обозначения позволяват бързо и лесно ориентиране в оперативната обстановка и определят реда на действие за спасителните екипи и населението. **Международен стандарт:** hot, warm, cold. Тази терминология е международно приета за инциденти с опасни вещества (HAZMAT), което гарантира по-добра комуникация и координация между различните екипи, включително и международни.			

	II-ри оперативен участък **ДЕКОНТАМИНАЦИЯ НА РАЗЛИВА И ДЕПОНИРАНЕ НА АБСОРБИРАНИЯТ МАТЕРИАЛ. ИЗТЕГЛЯНЕ НА АВТОЦИСТЕРНАТА ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО.**					
10.	След приключване на АСД до приключване на възстановителните дейности	Възстановяване на пътната техническа инфраструктура	След приключване на АСД и процесуално-следствените действия от РДПБЗН и ОДМВР, започва възстановяване на участъка за нормализиране на пътната обстановка в района. Екипи от сектор СОД работят в червената зона и използват абсорбенти за да съберат разлятото количество ОХВ. След това се въвеждат екипи от доброволните формирования за събиране в чували и депониране на материала. Кметът на община Девня организира депониране на деконтаминирания материал. Специализирана техника – влекач от РДПБЗН – Варна изтегля цицтерната от пътното платно Община Белослав, собственик на пътния участък почиства пътното платно и възстановява движението за МПС.	Община Девня,	Ръководител на ОУ, назначен от РМ Служител от компетентна институция, собственик на пътната и техническа инфраструктура РДПБЗН - Варна	Дейностите се извършват, като се спазват стриктно указанията на Щаба за изпълнение на плана за защита при бедствия и РО.

VIII. ОЧАКВАНИ ДЕЙСТВИЯ ОТ СТРАНА НА УЧАСТВАЩИТЕ ИНСТИТУЦИИ В ЛИКВИДИРАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЕТО

1. Екипи от пожарна безопасност и защита на населението

1.1. Изясняване на обстановката по отношение на:

- Опасност от възникване на пожар и/или друго произшествие;
- Броя и състоянието на пострадалите;
- Наличие на опасни товари;
- Необходимост изисква допълнителни сили и средства;

1.2. Организиране на обезопасяването на превозните средства и изтеглянето на автомобили, участващи в ПТП, като приоритетно се обработват тези с пострадали хора и се осигурява безопасна работа на спасителните екипи;

1.3. Извършване на действия по спасяването на пострадалите, а при необходимост рязането и демонтирането на части от транспортните средства. Предприемане на мерки за обезопасяване на опасни товари;

1.4. Оказване на първа долекарска помощ и транспортиране на пострадалите до лечебни заведения в случай, че екипът на Центъра за спешна медицинска помощ не е пристигнал;

1.5. Оказване на съдействие за осветяване на произшествието и помощ при разчистване на пътя;

1.6. Координиране действията на служителите от другите спасителни екипи;

1.7. Осигуряване на мерки за защита и безопасна работа на обединения екип за справяне с последствията.

2. Медицински екипи

2.1. Извършване на бърза оценка по механизма на ABCD (проверка на основните жизнени функции – проходимост на дихателните пътища, дишане, евентуално кръвотечение);

2.2. Провеждане на медицински триаж по системата START (сортировъчна схема за класифициране на пациенти според спешността и необходимостта от бързо лечение);

2.3. Подготовка и транспортиране на пострадалите до подходящи болнични заведения;

2.4. Лечение под лекарски радиоконтрол на мястото на инцидента и по време на транспорта до болницата или съгласно приети алгоритми на поведение;

2.5. Алармиране на персонала на Спешното отделение от приемащото лечебно заведение за транспорт на спешни пациенти.

3. Полицейски сили

3.1. Предприемане на мерки за запазване на местопроизшествието, спиране, отклоняване или регулиране на движението;

3.2. Оказване на първа долекарска помощ на пострадалите, до идването на екипи от Спешна медицинска помощ или от Пожарна безопасност и защита на населението;

3.3. Предприемане на действия за изясняване на:

-броя на пострадалите, необходимост от транспортиране до Многопрофилна болница за активно лечение със спешно отделение или ако са транспортирани къде са настанени;

-съществува ли опасност от възникване на пожар или разлив на опасни продукти, както и характера, мястото и времето на настъпване на произшествието;

-необходимост за осигуряване на екипи от Пожарна безопасност и защита на населението, Спешна медицинска помощ и др.

-наличие на опасности за други участници в движението;

-вида на транспортните средства, превозваните товари или пътници.

3.4. Осигуряване безопасността на движението, охрана и запазване на местопроизшествието (съхранява всички следи и установява други данни, които имат значение за изясняване на ПТП, разположението и посоката на движение на превозните средства и др.) и оказва съдействие на екипите от Пожарна безопасност и защита на населението и Спешна медицинска помощ за спасяване на пострадали и транспортирането им до болнични заведения;

3.5. Предприемане на действия за установяване на:

- броя на участниците и регистрационните номера на ППС, участващи в ПТП;
- самоличността на пострадалите лица;
- самоличността на очевидци/свидетели и осигуряване на присъствието им на местопроизшествието, когато същите не се нуждаят от оказване на медицинска помощ в лечебно заведение след преглед на място от екипа на Центъра за спешна медицинска помощ;
- вероятните причини за възникване на ПТП;
- нанесените щети на превозните средства, на пътните съоръжения и принадлежности и др.;

3.7. Оказване на съдействие на дежурната оперативно следствена група за изясняване причини за възникване на ПТП;

4. Обезопасяване на движението – Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи, Областно пътно управление и/или община

4.1 Осигуряване на обходни маршрути за движение;

4.2 Извършване на оглед на инфраструктурата;

4.3 Предоставяне на необходимата информация за пътните връзки, мостове, надлези и др. съоръжения, намиращи се в сервитута на пътя;

5. Изясняване на факти и обстоятелства, свързани с ПТП – Областна структура на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

5.1. Установяване на данни за водачите на пътни превозни средства, участвали в ПТП;
5.2. Извършване на проверка на техническото състояние на пътни превозни средства;
5.3. Проверяване на документацията, свързана с превозното средство за превоз на хора и товари;
5.4. Снемане на данни и проверка на тахографските уреди;

6. Извършване на дейности по нормализиране на движението

- Осигуряване специална техника за премахване на препятствията обхвата на пътя;
- Премахване на аварирали МПС, ограничителни пътни системи и други;
- Привеждане в изправност на пътнотранспортната инфраструктура, като необходимост се въвежда съответната временна организация на движението, с цел ремонт или подмяна на увредени елементи от пътното платно и пътните принадлежности;
- Възстановяване на организацията на движението.
- Действията се извършват от стопаните на пътищата, описани в Закона за пътищата и Закона за местното самоуправление и местната администрация.

XI. Настоящият План сценарий е изготвен в съответствие с **НАСОКИТЕ**, дадени от **Съвета за намаляване на риска от бедствия към Министерския съвет на Република България**, на основание чл. 62б, ал. 1, т. 10 от Закона за защита при бедствия (ЗЗБ) в подкрепа работата на областните управители, кметовете на общини и съставните части на Единната спасителна система (ЕСС) при планирането, провеждането и оценяването на тренировки и учения, свързани с подготовката за защита при бедствия, като насоките са предназначени и за длъжностните лица от съответните структури на ЕСС, които са отговорни за организирането и поддържането на готовността за реагиране в случай на бедствие.

Съгласно цитираните Насоки, ръководителят на групата за **анализ и оценка** организира дейността на длъжностните лица определени да наблюдават, контролират и оценяват изпълнението на поставените задачи по време на тренировката или ученето, като проследяват тяхното изпълнение, включително процесите по вземане на решения, предприетите действия, изпълнението на конкретни дейности и осъществяването на комуникацията и координацията. В групата за анализ и оценка следва да бъдат включени по възможност експерти, които са участвали при разработването на съответните планове и процедури, или служители, които са добре запознати с тях. След приключване на тренировката/ученето групата изготвя оценка, включително дава препоръки за отстраняване на констатирани пропуски възможности за подобряване на организацията и изпълнението на дейностите, както и за промяна или разработване на нови планове и процедури при необходимост.

За нуждите на анализа и оценката на проведената тренировка или учение и за подпомагане на служителите определени да наблюдават и контролират изпълнението на поставените задачи се изготвят карти за оценка (чек лист). За всяка от идентифицираните задачи се включват въпроси относно изпълнението, като по всеки въпрос оценителите могат да дават и писмен коментар за изпълнението, както и препоръки за подобряване на дейността. Примерна карта за оценка на изпълнението на задачите е представена в Приложение № 3.

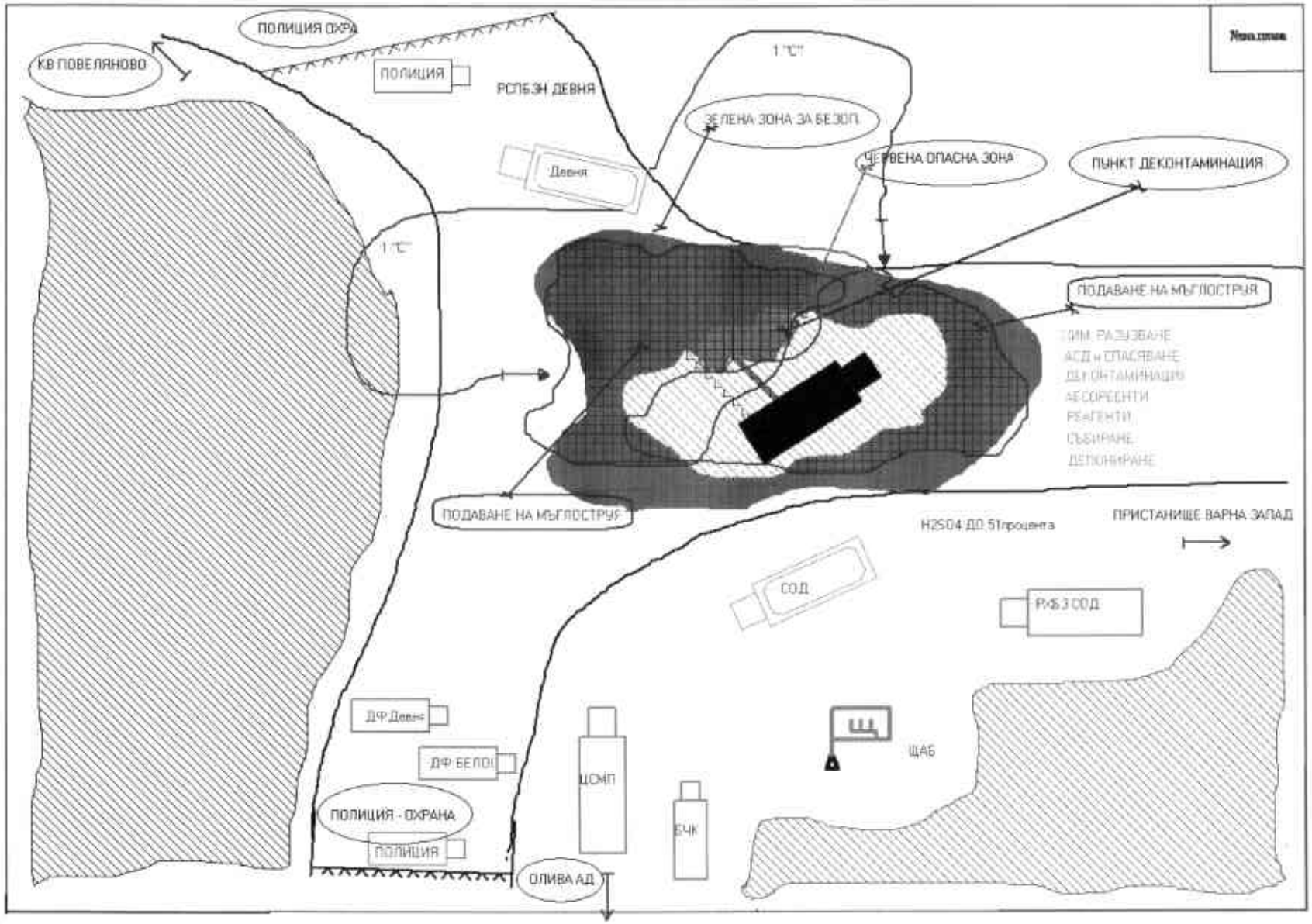
Ръководителят на ученето съвместно с длъжностните лица от съставните части на ЕСС и групата за анализ и оценка правят **разбор на проведеното учение** на мястото на провеждането му. В разбора участват представители от всички институции участвали в ученето, като под формата на дискусия се констатират пропуските, отчитат се добрите практики и се набелязват мерките за подобряване на възможностите за реагиране.

ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Конкретна схема – разстановка на силите и средствата – 1 лист;
2. Комуникационна схема – 1 лист;
3. Карта за оценка по Приложение № 3 от НАСОКИТЕ на Съвета за намаляване на риска от бедствия към Министерския съвет на Република България

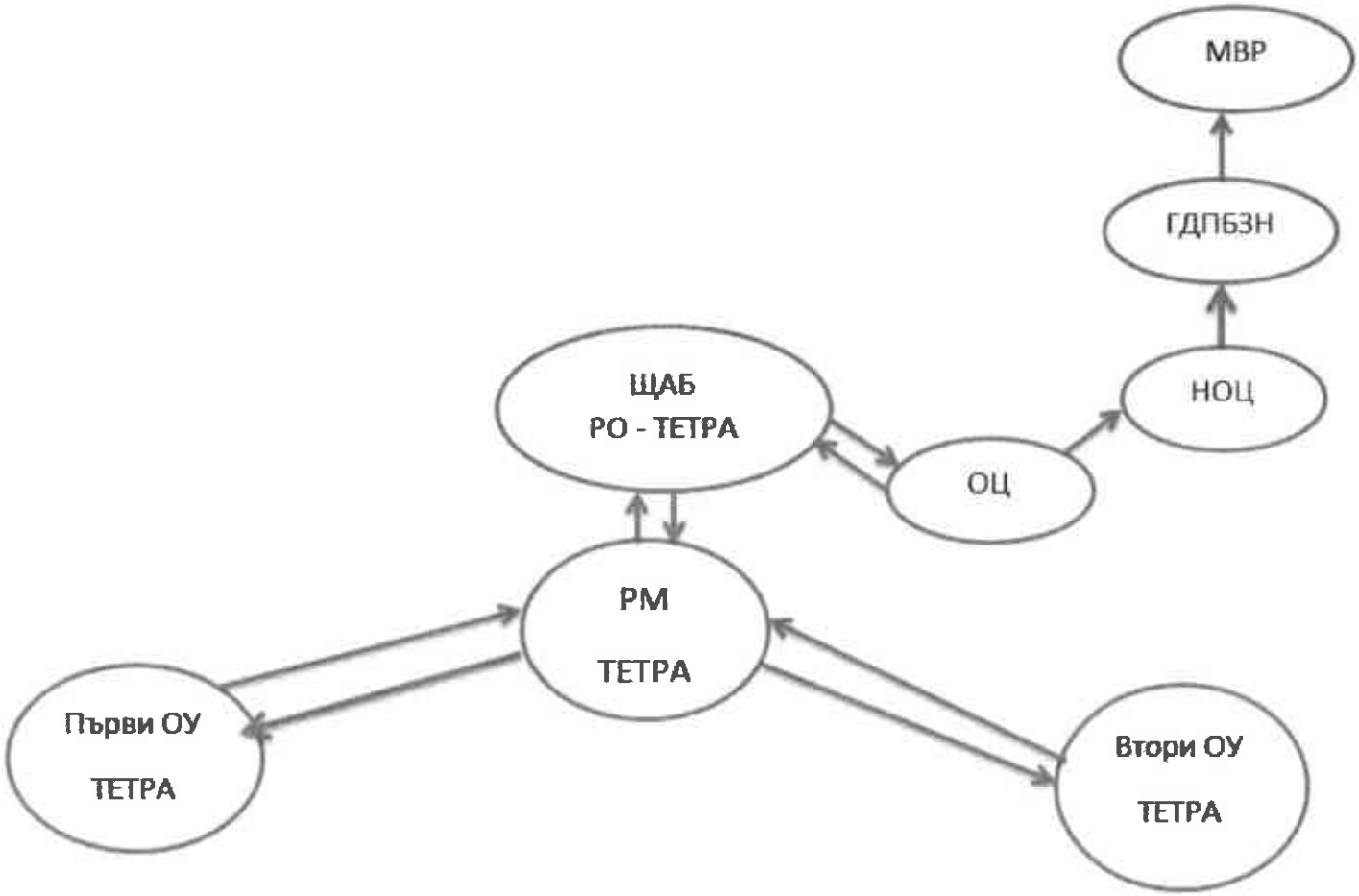
Изготвил:

1. Невена Иванова – ст. експерт, дирекция АКРРДС
Секретариат на ОКБДП за област Варна
....

Приложение № 1
Конкретна схема



Приложение № 2
Комуникационна схема



Приложение № 3
Карта за оценка:

1. Задача - Създаване на Щаб на ръководителя на операциите (ЩРО) в съответствие със стандартните оперативни процедури			
1.1. Издаване на заповед за създаване на Щаб?			
□ *Коментари по изпълнение на задачата?*	Моля, изберете един отговор		
	ДА	НЕ	ОТ ЧАСТИ
o *Препоръки за подобряване:*			
1.2. Оповестяване на членовете на Щаба съгласно плана?			
□ *Коментари по изпълнение на задачата?*	Моля, изберете един отговор		
	ДА	НЕ	ОТ ЧАСТИ
o *Препоръки за подобряване:*			

1.3. …….			
2. Задача - Оценка на комуникационните канали и обмяната на информация между институциите			
2.1. Наличие на предварително определени ред и канали за комуникация?			
□ *Коментари по изпълнение на задачата?*	Моля, изберете един отговор		
	ДА	НЕ	ОТ ЧАСТИ
o *Препоръки за подобряване:*			
2.2. ……			
3. Изводи – Обобщени изводи за изпълнение на поставената цел и задачи			
- *Целта е изпълнена/неизпълнена. Допълнително разяснения..*			
4. Препоръки – Препоръки за подобряване на дейността			
- ***Създаване на работна група за актуализиране на Закон за защита при бедствия;*** - ***Разработване на Стандартна оперативна процедура за взаимодействие между МВР и БЧК.*** - ***други.***			