УТВЪРДИЛ: /…… ……../
МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА

ПРОТОКОЛ
от проведено заседание
на ОБЛАСТНА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ ЗА ОБЛАСТ ВАРНА, насрочено за редовно, присъствено провеждане на 24. 02. 2022г. от 9.30 часа в заседателна зала на Областна администрация Варна

Днес, 24. 02. 2023г., от 9. 30 часа в заседателната сграда на Областна администрация Варна се проведе редовно присъствено заседание на ОКТр., на което присъстваха членовете на Комисията в състав:

1. Г-н Марио Смърков – областен управител на област Варна и Председател на комисията;

2. Г-н Симеон Костадинов – заместник областен управител на област Варна и заместник председател на комисията;

3. Невена Иванова – старши експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация Варна, секретар на ОКТр. и протоколчик на заседанието;

3. Светослав Василев – старши юрисконсулт в дирекция АПОФУС при Областна администрация Варна;

4. Бранимир Георгиев – представител на РД АА – Варна, член на ОКТр.;

5. Ралица Коцева – представител на ОПУ на АПИ – Варна, член на ОКТр.;

6. Веселин Михайлов – прокурист на Автогара „Автоекспрес“ АД, член на ОКТр.;

7. Драгомир Ганчев – ОД на МВР – Варна, сектор „Пътна полиция“, член на ОКТр.;

8. Атанас Чапкънов – Председател на варненски съюз на превозвачите, член на ОКТр.;

9. Александър Александров –представител на превозвачите на общинско и областна ниво – за област Варна, член на ОКТр.;

10. Костадин Маргаритов – представител на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, член на ОКТр.

На заседанието присъстваха представители на общините Аксаково, Долни чифлик, Белослав, Вълчи дол, Дългопол и Варна, представител на ПК „Транспорт“ в Общински съвет – Варна и на частния превозвач „Ченсфилд – 55“ ЕООД – без право на глас.

Заседанието на Областната комисия по транспорт откри господин Смърков – областен управител на област Варна и председател на Областната комисия по транспорт като приветства присъстващите и ги запозна с проекта на дневния ред, както следва:

Т. 1: Разглеждане, обсъждане и вземане на решение от членовете на Комисията по отправеното от община Аксаково искане за отразяване на маршрутното разписание на автобусна линия № 409 от квотата на общината в таблицата – приложение към Заповед № РД - 21 – 7712 – 41 / 09. 11. 2021г., издадена от областния управител на област Варна.

Т. 2: Разглеждане, обсъждане, изразяване на становища и вземане на решение от членовете на Комисията по следните предложения:

1. Двете отделни транспортни дружества - „Градски Транспорт" ЕАД и „Ченсфилд – 55" ЕООД да продължат да извършват превози на пътници по една и съща непроменена МЛ, като дружеството „Ченсфилд – 55" ЕООД да бъде обозначено с различен номер от 409, за което да бъде организирана и проведена мащабна информационна / разяснителна кампания, с която жителите и посетителите на общините Варна и Аксаково да бъдат информирани / запознати, че двете отделни транспортни дружества ще извършват превози на пътници по една и съща непроменена МЛ, че ще бъдат обозначени с различни номера, и че при обслужването си ще имат различни правила и цени за извършването на услугата превоз на пътници.

2. Маршрутът за придвижване на частния превозвач „Ченсфилд – 55" ЕООД да започва от посочена от кмета на община Аксаково автоспирка / автогара на територията на град Аксаково до Автогарата на град Варна, а „Градски Транспорт" ЕАД да извършва превози от Автогарата на град Варна до к. к-с Златни пясъци, във връзка с разпоредбите на чл. 15 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Т. 3. Разглеждане, обсъждане, изразяване на становища и вземане на решение от членовете на Комисията по постъпилите в деловодството на администрацията предложения от общини от област Варна за отразяване на настъпили промени в осъществяването на обществените превози от областната транспортна схема.

Т. 4. Разни.

След изчитане проекта на дневния ред, г-н Смърков покани присъстващите да направят коментари.

Г-н Пейчев – заместник кмет на община Варна: посочи, че счита и двете предложения, свързани с казуса 409 за несъстоятелни.

Г-н Стефанов – управител на частния превозвач „Ченсфилд – 55" ЕООД отправи предложение цената на билетите да бъде повишена.

Г-н Смърков и г-н Пейчев посочиха, че обсъждането на цените на билетите за превоз в градския транспорт не са предвидени да бъдат обсъждани на заседанието.

Г-н Смърков запозна присъстващите с последното постъпило от община Варна писмо, към което е приложен пореден сигнал на гражданин, недоволен от проблемите, свързани с превозите по МЛ 409 и посочи, че във връзка със заявена необходимост за предоставяне на повече време, през което общините Варна и Аксаково да изготвят, обсъдят и съгласуват предложенията си и да сближат позициите си за преодоляване на възникналите проблеми първоначално насроченото заседание е било отложено, като през този период се е надявал, че двете общини ще постигнат диалог и ще направят взаимни отстъпки с цел – преодоляване на възникналите проблеми. Поради тази причина е било отправено и искане кореспонденцията да се провежда с копие до Областна администрация Варна.

В заключение посочи, че поради липсата на единодушие по темата с превозите по МЛ 409, счита, че следва да бъде променен проекта на дневния ред, след което отново прикани присъстващите към изказвания.

Г-н Стоилов: кмет на община Аксаково поиска т.1 от проекта на дневния ред да остане, тъй като счита, че е налице техническа грешка при утвърждаването на ОТС – пропуснато е да бъдат включени МР на АЛ 409 от квотата на община Аксаково и посочи, че не се стига до разбирателство между двете общини.

Г-н Смърков посочи, че по т.2 от проекта на дневния ред може да се направи дебат.

Г-н Пейчев посочи, че не са налице данни, издадената от областния управител на област Варна Заповед за утвърждаване на ОТСх. да е била обжалвана по реда на АПК т.е заповедта е влязла в законна сила, а съгласно изложеното налице е утвърдена ОТС на област Варна, съгласно която община Варна е единствената, която извършва превози по МЛ 409.

Посочи също, че обслужването на линията от община Варна е в съответствие с изискванията на Интегриран градски транспорт, което има изключително позитивни последици върху цените на билетите, че основният елемент е времепътуване, а и мобилност, предвид факта, че международно летище е на територията на община Аксаково, че община Варна ще продължи да извършва превозите в съответствие с нормативните изисквания – Закона за автомобилните превози и Наредба №2/15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, както и че всяка една промяна следва да е в съответствие с посочените нормативни документи.

В заключение, г-н Пейчев посочи, че община Варна настоява на основание чл. 17, ал. 8 от ЗАП за разширение на транспортната схема на община Варна, с включване на 100 % на

автобусна линия № 409, с маршрут: град Аксаково – град Варна – к. к-с „Златни пясъци", както е посочено в писмото, адресирано до областния управител на област Варна.

Г-н Стоилов поиска думата и заяви, че не е сигурен дали твърденията в изчетения от г-н Смърков пред всички присъстващи сигнал на гражданин, касаещ неуредиците при обслужването на МЛ 409 от двама отделни превозвача е истина.

Посочи, че превозвачите на двете общини взаимно не признават картите за градски транспорт, както и че допуснатата техническа грешка следва да бъде отстранена чрез добавяне на квотата на община Аксаково.

Предвид липсата на конструктивен диалог между двете общини по време на обсъжданията на точките от проекта на дневния ред, Г-н Смърков отправи предложение да бъде променен проекта на дневния ред, като по казуса с осъществяването на превозите по МЛ 409 да бъде сформирана работна група, която в срок от 10.04.2023г. до 10.05.2023г. следва да проведе работни срещи, на които да подготви проект на решение, което да се подложи на обществено обсъждане.

Г-н Пейчев заяви, че община Варна иска всичко, свързано с осъществяването на превозите на територията на общините Варна и Аксаково да се осъществява законосъобразно, както и че превозите следва да са модерни, съвременни, създаващи комфорт и удобство на гражданите, модернизирани с нови функционални устройства и приложения, европейски, като посочи, че и гражданите на град Аксаково ще имат полза от това.

Призова това да се направи съвместно, като посочи, че е необходимо и произнасяне от Общински съвет по въпросите – как, от къде и кой ще обслужва по тази линия.

Г-н Стоилов заяви, че община Аксаково иска да бъде акционер в дружеството „Градски Транспорт" ЕАД, както и че единствената печеливша линия е 409. Посочи, че има сключен договор с „Ченсфилд – 55" ЕООД по реда на ЗОП и че няма да има кой да обслужва транспорта на останалите села в община Аксаково. Попита кой ще обслужва останалите линии и какво ще стане със сключения договор по реда на ЗОП.

Г-н Пейчев посочи, че община Аксаково не може да бъде акционер „Градски Транспорт" ЕАД и че това не следва да се разисква на заседание на ОКТр.

Отправи следното предложение: Да се разделят линиите като автобусите по МЛ № 409 на община Аксаково да се движат от начална точка – спирка в община Аксаково до Автогара Варна, да правят обратен завой на кръговото като не влизат в Автогарата и така да се завръщат към началната спирка в Аксаково, а автобусите на община Варна да се запазят от летището до последната спирка на к. к-с „Златни пясъци". Посочи, че по това

предложение ще е необходимо прикачване, което счита за единствено неудобство, като отново акцентира, че община Варна може да поеме цялата линия.

Г-н Смърков посочи да се сформира работната група, която в посочения срок за работа да изготви проекти на решения за цялостното разрешаване на проблема, предвид факта, че нито една от двете общини не е склонна на компромис.

Изрази опасения, че проблемите по МЛ могат лесно да се превърнат в теми на политическо говорене предвид предстоящите предсрочни парламентарни избори и наближаващите избори за местна власт, както и че Областна администрация Варна е дала и отново ще даде свои предложения, че ще съдейства и ще продължи да настоява за разрешаване на възникналите проблеми в обозрим срок.

След като приключиха обсъжданията по казуса в превозите по МЛ № 409, г-н Смърков даде думата на г-жа Иванова – секретар на ОКТр. за разглеждане, обсъждане, изразяване на становища и вземане на решение от членовете на Комисията по постъпилите в деловодството на администрацията предложения от общини от област Варна за отразяване на настъпили промени в осъществяването на обществените превози от областната транспортна схема – предвидени в т. 3 от проекта на дневния ред.

Г-жа Иванова посочи пред членовете на Комисията и пред присъстващите представители на общините, че всички постъпили предложения са били изпратени до членовете на Комисията, както и че до момента на провеждане на заседанието липсват постъпили възражения.

Посочи също установени от нея обстоятелства при предварителното запознаване с постъпилите данни от общините от област Варна:

1. В таблицата по образец, община Бяла е включила МР от и до град София, което е част от РТС и счита, че не следва да бъде включено в ОТС.

2.От община Белослав е постъпило второ писмо от 21.02.23г. с приложена нова/актуализирана таблица, съдържаща разлики с първоначално представените писмо и таблица с разписания, поради липса на постъпили оферти в процедура по реда на ЗОП, довела до промени в исканията на общината, непосредствено след изтичане сроковете за подаване на офертни предложения.

3. Представената таблица от община Долни чифлик не съответства на заложените от Областна администрация Варна изисквания за форма, предвид което следва да бъде представена в съответствие с изискванията, като не са установени забележки по съдържанието.

4. Общините Вълчи дол, Ветрино и Дългопол не са възложители по ОТС.

5. Предложенията на „Ченсфилд – 55" ЕООД, с които се предлага вариант на МР по АЛ № 409 не следва да бъдат разгледани на настоящото заседание на Комисията, тъй като по проблемите, свързани с осъществяването на превозите следва да бъдат провеждани работни групи.

След запознаване на присъстващите с установените обстоятелства при прегледа на документите, г-н Симеон Костадинов – заместник областен управител на област Варна и заместник председател на ОКтр. и секретаря на комисията дадоха думата на присъстващите представители на общини за изказвания:

Представител на община Белослав отправи следните искания:

1. Към новата таблица, която е представена на 21.02.23г. да бъде включено в графа забележки, че часът *6.45ч. по МЛ Варна-Константиново- Белослав е за период от 01.09 до 30.06.

2. Г-н Смърков в качеството му на областен управител на област Варна да позволи автобусите на превозвача на общината да не влизат за престой на територията на Автогара Варна, тъй като услугата на превозвача се оскъпява и община Белослав се страхува, че може да остане без превозвач.

Във връзка с второто искане от община Белослав думата взе прокуристът на „Автоекспрес" АД /Автогара Варна/ - г-н Веселин Михайлов – член на ОКТр., който заяви, че до този момент изключение автобуси да не влизат в Автогарата е направено за община Девня и счита, че ако областния управител на област Варна уважи искането на община Белослав и другите общини от областта ще започнат да искат да не влизат в Автогарата, за да спестяват пари. Призова за изрично произнасяне от областния управител.

Думата взе г-н Бранимир Георгиев – Директор на РД „Автомобилна администрация" – Варна и член на ОКТр., който докладва на комисията за зачестили сигнали на пътуващи по линията Варна – Разделна – Варна – Белослав, като в сигналите се навеждат твърдения, че автобусите пътуват препълнени, а превозвачът твърди, че работи на загуба, което е съмнително и в тази връзка се извършват към този момент проверки, след приключването на които ще има произнасяне, като се изчисли и пътникопотокът, за да се установи дали лъже превозвачът.

Думата взе г-н Атанас Стоилов, който заяви, че настоява квотата на община Аксаково по МЛ № 409 да бъде включена в ОТСх.

В тази връзка думата взе г-н Светослав Василев – юрист в Областна администрация Варна и член на ОКТр., който отговори на кмета на община Аксаково, че административен акт не може да бъде изменян с Решение на Комисията т.е Комисията може само да

предложи на областния управител да се произнесе изрично за това да се коригира ли заповедта като се добави квотата на община Аксаково към ОТСх. поради допусната техническа грешка.

По темата думата взе и г-н Георгиев - директор на РД АА – Варна, който посочи, че счита, че е налице техническа грешка, която следва да бъде коригирана и че фактически МР по АЛ № 409 от квотата на община Аксаково се изпълняват и е редно да бъдат отразени в ОТСх.

След извършените разисквания по повдигнатите въпроси и след разглеждане и обсъждане на постъпилите в деловодството на Областна администрация Варна предложения от общини от област Варна за отразяване на настъпили промени в осъществяването на обществените превози от областната транспортна схема,

КОМИСИЯТА ВЗЕ СЛЕДНИТЕ РЕШЕНИЯ:

1. Одобряват се предложените МР от общините Варна, Белослав, Аврен, Суворово, Провадия, Долни чифлик, Бяла и Девня.

1.1. Приема се предложената нова таблица на Община Белослав от 21.02.23г., като се добавя в графа забележки, че часът *6.45ч. по МЛ: Варна-Константиново- Белослав е за период от 01.09 до 30.06.

1.2. Приема се съдържанието на постъпилите данни от община Долни чифлик, като задължава присъстващите от общината да я изготвят в съответствие с изискванията за форма и да я представят на секретаря на Комисията.

1.3. От таблицата на община Бяла да бъде премахнато МР от и до град София, което е част от РТС и не следва да бъде включено в ОТС за област Варна.

1.4. При утвърждаването на промените като *Забележка да бъде изрично вписано, че общините Вълчи дол, Ветрино и Дългопол не са възложители по ОТСх.

2. Предложенията на „Ченсфилд – 55“ ЕООД, с които се предлага вариант на МР по АЛ № 409 не следва да бъдат разгледани на настоящото заседание на Комисията, тъй като по проблемите, свързани с осъществяването на превозите следва да бъдат провеждани работни групи, които ще се провеждат в периода 10.04.2023г. – 10.05.2023г.

3. Комисията предлага на областния управител на област Варна да се произнесе изрично и отделно по следните въпроси:

3.1. Да се коригира ли заповедта, издадена от областния управител на област Варна като се добави квотата на община Аксаково по МЛ № 409 към ОТСх., липсваща към приложенията поради допусната техническа грешка.

3.2. Разрешава ли се на превозвача на община Белослав да не влиза за престой на територията на „Автоекспрес" АД /Автогара Варна/.

По точка четвърта от проекта на дневния ред секретарят на комисията докладва на членовете на Комисията за постъпило писмо от областния управител на област Добрич, с което е отправено искане за обсъждане и разглеждане на възможността за създаване на нова автобусна линия по маршрут: Варна – Летище Варна – к. к-с Албена – Балчик и обратно и за изразяване на становище по отправеното предложение.

Членовете на Комисията считат, че предложената маршрутна линия попада към републиканската транспортна схема, съгласно чл. 5, т. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, като в тази връзка тяхното становище е, че предложението на областния управител на област Добрич следва да бъде отправено до Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" и да съдържа посочените като изисквания в чл. 6 от цитираната наредба, както следва: 1. маршрутни разписания на курсовете непосредствено преди и след предложения нов курс по същата линия или друга линия, осигуряваща връзка с крайния пункт по маршрута (приложение № 1); 2. проект на маршрутно разписание; 3. пътникопоток от началната спирка на територията на общината, която предлага новата линия или курс; 4. схема на маршрута - за нови линии.

Областният управител на област, през територията на която преминава маршрутна линия – в конкретния случай областния управител на област Варна участва в процедурата по съгласуване на линията, съгласно изискванията на чл. 6а, ал.2, т.1 и ал.3, т.2 от Наредбата.

Във връзка с изложените становища и предвид факта, че предложеният маршрут попада към републиканската транспортна схема, членовете на ОКтр. считат, че е необходимо областния управител на област Добрич да се обърне към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" и да се придържа към посочените правила и изисквания на Наредба № 2 от 15.03.2002г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси при предприемането на последващи действия.

Прокуристът на Автогара Варна информира присъстващите, че към този момент има действаща маршрутна линия: Варна – Добрич – Албена, която се изпълнява от транспортната фирма „Пътнически превози Добрич", с което обстоятелство също е редно да бъде запознат областния управител на област Добрич.

Членовете на Комисията посочиха, че в отговорът си Областна администрация Варна може да посочи също, че ще окаже необходимото съдействие на по – късен етап в процедурата и в съответствие с указанията на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и становищата на кметовете и Общинските съвети на общините, през които територии ще преминава маршрутната линия, която областния управител на област Добрич иска да бъде разкрита.

Заседанието на Комисията приключи в 11.45 часа.

За целите на заседанието е използван звукозапис.

След изготвяне, съгласуване и утвърждаване на Протокола от работата на Комисията, същия ще бъде публикуван на официалната интернет страница на Областна администрация Варна, ведно с приложенията към същия – таблиците на общините, в които са отразени всички действащи МР на общини от област Варна – 19 бр. л., копия;

В таблицата, представена от община Аксаково се съдържат и МР по АЛ № 409, които към този момент не са включени в ОТСх.

По казуса с превозите по МЛ № 409 ще бъде подготвено съобщение, адресирано до средствата за масово осведомяване.

По предложенията на Комисията към областния управител на област Варна, последният ще се произнесе изрично и отделно.

Приетите от Комисията маршрутни разписания от ОТС ще бъдат утвърдени с изрична заповед на областния управител на област Варна.

Работна група, която предстои да бъде сформирана по указания на областния управител на област Варна ще провежда работните си срещи в заседателната зала на Областна администрация Варна в срок от 10.04.2023г. до 10.05.2023г., след изтичането на който срок следва да подготви проект/проекти на решение/решения, което/които да се подложи/подложат на обществено обсъждане.

Изготвил Протокола:

Невена Иванова/...../

старши експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация Варна

секретар на ОКТр. и протоколчик на заседанието

27.03.2023г.

Съгласувал Протокола:

Симеон Костадинов/...../

заместник областен управител на област Варна

заместник председател на ОКТр.

27.03.23г.