РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ ВАРНА

ОБЛАСТ ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

ОДОБРИЛ: /......./
АНДРИЯНА АНДРЕЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЛАСТНА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ

ПРОТОКОЛ

от проведена работна среща на 15 април от 10.30 часа в заседателната зала на етаж втори в Областна администрация Варна на междуведомствена комисия за обсъждане възможностите за разработването на проекти за транспортни схеми, разписания и/или други предложения, които да подобрят, оптимизират и модернизират транспортното обслужване в област Варна, назначена със Заповед № РД-24-7712-55/27.05.2024г., издадена от областния управител на област Варна

Днес, 15 април 2025г., от 10.30 часа в заседателната зала на Областна администрация Варна се проведе обща работна среща на междуведомствена комисия за обсъждане възможностите за разработването на проекти за транспортни схеми, разписания и/или други предложения, които да подобрят, оптимизират и модернизират транспортното обслужване в област Варна, назначена със Заповед № РД-24-7712-55/27.05.2024г., издадена от областния управител на област Варна.

Срещата откри г-жа Айрие Ибрямова – заместник областен управител на област Варна и заместник председател на Областната комисия по транспорт.

След като се представи, г-жа Ибрямова информира присъстващите, посочени в Присъствен списък – неразделна част от настоящия протокол, за причините, поради които е насрочена срещата, както и за последващите заповеди, издадени от областния управител на област Варна, с които е удължен срокът за работа на Комисията, както следва:

Поради настъпили персонални промени в ръководния състав на Областна администрация Варна, със Заповед № РД-24-7712-89/14.08.2024г. е определен нов председател на комисията, като срокът на работа на Комисията е удължен.

На 19 март 2025г., от 11.00 часа в Областна администрация Варна е проведена работна среща с представители на превозвачите, извършващи услугата обществен превоз на пътници в област Варна, с които са обсъдени множество проблеми, съпътстващи осъществяването на превози, в това число липса на субсидиране на райони, извън определените като труднодостъпни, липса на ясно определени условия за възвращаемост на извършени разходи при извозване на учениците от малки населени места, установена необходимост от оптимизиране на превози, съобразно пътникопотока и други.

Обсъдена е и възможността за провеждане на обща работна среща в Областна администрация Варна, на която да присъстват представители на всички общини, които имат поименно посочени представители, ангажирани с ресор „Транспорт“ и превозвачите на **15 април /вторник/ от 10.30 часа.**

В тази връзка е издадена Заповед № РД-25-7712-15/26.03.2025г., с която е удължен срокът на работа на Комисията, като за днешната среща кметовете на общините от област Варна и превозвачите от област Варна са информирани с писмо наш изх. № РД-24-0806-5(21)/26.03.2025г.

След като запозна присъстващите с хода на предприетите действия, г-жа Ибрямова даде думата на представителите на общините от област Варна и на превозвачите за изказвания и предложения:

1/ Представител на община Суворово посочи като основен проблем липсата на субсидиране на транспортните услуги за обществен превоз на пътници в област Варна, поради това, че общините от областта не попадат в разписаните критерии по сега действащата нормативна уредба – не попадат в определението за планински, труднодостъпни и гранични райони, което ги лишава от възможност да получават финансиране от Държавата.

В тази връзка е отправено предложение, подкрепено от всички присъстващи на срещата – да бъде отправено искане към Министерство на транспорта да бъде инициирана промяна в нормативната уредба и / или предвиден финансов ресурс за общините, които не са определени като планински, труднодостъпни и/или гранични.

2/ Представител на община Долни чифлик посочи, че са единствената община от област Варна, която получава субсидия от Държавата, тъй като отговоря на критериите за т. нар. граничен район.

Като проблем на територията на общината беше посочен и извършването на нерегламентиран превоз на пътници под оправданието „организирано споделено пътуване“, което води до невъзможност контролни органи да установят по категоричен начин извършването на нерегламентиран превоз, респективно и да налагат санкции.

Следствие на извършването на нерегламентиран превоз, в интервал 10 – 15 минути преди спиране на автобус на спирка по разписание, намалява пътникопотока, което принуждава превозвачите да депозират откази да изпълняват маршрутни линии по утвърдени разписания, тъй като автобусите им се движат празни или с двама, трима пътници, с които превозвачите не успяват да покрият дори разходите си за гориво.

В тази връзка е отправено предложение, подкрепено от всички присъстващи на срещата – да бъде отправено искане към Министерство на транспорта, до Министерство на вътрешните работи и до НАП – ЦУ да бъдат инициирани извършването на съвместни, периодични проверки в интервал 10 – 15 мин. преди предвиденото време за пристигане и престой на автобус, с цел установяване на системните нарушители, определящи се като организатори на „съвместни споделени пътувания“ с частни автомобили или с таксита.

3/ Представителите на община Вълчи дол посочиха, че към настоящия момент не са възложители на превози от Областната транспортна схема, квотата на общината е отстъпена на община Варна, като заявиха намерение да разпишат маршрутни разписания за обществен превоз на пътници, които да бъдат вписани в Общинска и / или Областна транспортна схема с цел последващо възлагане на превози чрез т. нар. Спешна мярка и / или след възлагане по реда на ЗОП и ППЗОП.

В тази връзка, представителите на община Вълчи дол бяха посъветвани за последващите действия, които е необходимо да предприемат от служител на община Варна и от секретаря на Областната комисия по транспорт.

4/ Представителите на община Провадия споделиха за проблеми при осъществяването на междуселски транспорт и установена необходимост от актуализиране на транспортната схема на общината според реалните и актуални потребности на населението на общината към този момент, което актуализиране е било препятствано от Общински съвет – Провадия.

Като други проблеми бяха изброени липсата на субсидиране, извършването на нерегламентиран превоз и невъзможността за покриване на разходи само чрез предвидените по норматив компенсации. И представителите на община Провадия посочиха, че е необходима промяната на нормативната уредба.

5/ Представителите на община Суворово настояха за инициране извършването на съвместни и периодични проверки от органите на НАП, Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР и Областните отдели на „Автомобилна администрация“ във всички населени места от област Варна, където има констатиран нерегламентиран превоз, като заявиха, че ще общинските администрации ще съдействат максимално на проверяващите, тъй като знаят кои са извършващите нерегламентираните превози.

6/ Представителите на община Аксаково изразиха подкрепата си за отправяне на искания за промяна в нормативната уредба с цел получаване на възможност за субсидиране от Държавата и заявиха, че по казуса с отделянето на автобусна линия № 409 от автобусна линия с проектен номер № 309 (за квота на община Варна) има положителен напредък.

7/ Представителят на община Девня посочи, че маршрутните разписания се нуждаят от актуализация, а като алтернатива посочи възможността за развитие на ЖП транспорта.

В тази връзка, секретарят на Областната комисия по транспорт отправи молба към всички присъстващи кметове на общини от област Варна да предприемат своевременни действия за установяване на това кои влакове преминават през територията на съответната община и/или през междуселски територии от същата, с цел отправяне на искания към ръководството на Пътнически превози на БДЖ влакове да извършват престой в сутрешните и в следобедните часове, когато граждани пътуват до по-големи населени места или до други общини за работа, преди месец октомври 2025г., когато протичат обществените обсъждания за промени на разписанията на влаковете на БДЖ. Цел на отправеното предложение е възможността за осигуряване на алтернативен обществен транспорт.

Кметът на община Девня акцентира, че нерегламентираният превоз взема печалбата на малкото желаещи да извършват превози в област Варна и предложи до Министерство на транспорта да бъдат отправени конкретни предложения за кои целеви групи да се заплаща субсидия от Държавата – ученици, пенсионери, инвалиди.

8/ Представляващите превозвачът "БОКСЕР" ООД посочиха, че всяка една община от област Варна има свои специфики, че често работят на загуба, че всеки един гражданин на тази Държава заслужава право на достъп до обществен транспорт и че балансът на интересите може да бъде постигнат чрез настояване за получаване на субсидиране от Държавата.

9/ Представителите на община Белослав и на превозвачът „ЧЕНСФИЛД – 55“ ЕООД отново повдигнаха въпросът за високите такси за престой на автобусите на частната Автогара във Варна, като представляващата „ЧЕНСФИЛД – 55“ ЕООД посочи, че дружеството заплаща около 5 хиляди лева месечно на Автогара Варна за престой.

Представителят на община Белослав посочи, че приемат за необходима промяната за спиране на територията на община Варна – на спирката на Мол „Двете кули“ или на спирката на ЗПЗ – Варна, без промяна в начална и крайна спирка, както и

че община Белослав има намерение да изгради собствена Автогара на територията на град Белослав.

В тази връзка, кметът на община Девня предложи да се отправи запитване към главния архитект на община Варна дали има движение по обсъжданата през годините възможност терени със статут публична държавна собственост, разположени до ЖП гара Варна, да бъдат обединени в един общ и прехвърлени на община Варна с цел – създаване на общинска Автогара.

Във връзка с отправеното предложение, специалистът по транспорт към дирекция „ОСИСД“ при община Варна посочи, че по ОУП е заложена тази възможност за обособяване на Автогара до ЖП гара – Варна, но няма произнасяне на Общински съвет – Варна, нито актуална информация за това на какъв етап са преговорите за прехвърлянето на терена в полза на община Варна.

Отправени бяха и искания до Министерство на транспортна да бъде отправено искане за произнасяне за това какъв район е област Варна, как може да бъде назован нормативно, възможно ли е от нормативната уредба да отпадне изискването за престой на територията на Автогара за градовете от областта.

В заключение беше посочено, че е необходимо изрично произнасяне чрез издаване на решение и / или промяна на нормативната уредба за това кои райони от страната да бъдат финансово подпомагани от Държавата.

След приключване на всички изказвания, разисквания, предложения, бяха ОБОБЩЕНИ СЛЕДНИТЕ ИСКАНИЯ / ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПРЕДПРИЕМАНЕ НА ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСТВИЯ:

1/ Да бъде отправени следните искания / предложения към Министерство на транспорта:

- Да бъде инициирана промяна в нормативната уредба и / или да бъде предвиден финансов ресурс за общините, които не са определени като планински, труднодостъпни и/или гранични;

- Да има изрично произнасяне за това какъв район е област Варна и как може да бъде назован нормативно;

- Да се преразгледани критериите за това кои райони от страната могат да бъдат финансово подпомагани от Държавата, както и за кои целеви групи да се заплаща субсидия от Държавата – ученици, пенсионери, инвалиди.

- От нормативната уредба да отпадне изискването за престой на превозвачите на територията на Автогарата, разположена в областния град и административен център - за всички градовете от съответната област.

- Да бъдат инициирани съвместни, периодични проверки от органите на НАП, от Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР и от Областните отдели на „Автомобилна администрация“, които да се провеждат в интервал 10 – 15 мин. преди предвиденото време за пристигане и престой на автобус, с цел установяване на системните нарушители, определящи се като организатори на „съвместни споделени пътувания“ с частни автомобили или с таксита, навсякъде, където има констатиран нерегламентиран превоз и налична информация за това кои са извършващите нерегламентираните превози.

2/ Кметове на общини от област Варна да предприемат своевременни действия за установяване на това кои влакове преминават през територията на съответната община и/или през междуселски територии от същата община и/или в непосредствена близост до тях, с цел отправяне на искания към ръководството на Пътнически превози на БДЖ влакове да извършват престой на ЖП спирки в сутрешните и в следобедните часове, когато граждани пътуват до по-големи населени места и/или до други общини за работа, преди месец октомври 2025г., когато протичат обществените обсъждания за евентуални промени на разписанията на влаковете на БДЖ за следващата календарна година.

5/ Да се отправи запитване към главния архитект на община Варна дали има движение по разискваната през годините възможност терени със статут публична държавна собственост, разположени до ЖП гара Варна, да бъдат обособени в един, който да бъде прехвърлен на община Варна с цел – създаване на общинска Автогара.

Работната среща на междуведомствената комисия приключи в 12.10 часа и е протоколирана от секретаря на Областната комисия по транспорт.

След съгласуване и утвърждаване на Протокола, същият да бъде публикуван на официалната интернет страница на Областна администрация Варна, Рубрика „Областни съвети и комисии“, Подрубрика „Областната комисия по транспорт“, като секретарят на Областната комисия да предприеме своевременни действия за запознаване на компетентните органи и институции с предложенията/исканията на представителите на общините от област Варна.

Неразделна част от Настоящия Протокол са 2 броя листа Присъствени списъци.

Съгласувал протокол:

Айрие Ибрямова /......./
заместник областен управител
заместник председател на ОКТр
при Областна администрация Варна

Изготвил протокола:

Невена Иванова /......./
старши експерт в Дирекция АКРРДС
секретар на ОКТ
17.04.2025г.