УТВЪРДИЛ: /......./
БЛАГОМИР КОЦЕВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТАТИВЕН ЦЕВТЪР ВАРНА

ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ОБЛАСТ ВАРНА
11. 07. 2022г.

Днес, 11. 07. 2022г. в сградата на Областна администрация Варна се проведе четвърто, редовно, присъствено заседание на ОКБДП – област Варна.

На заседанието присъстваха/взеха участие:

1. Представители на общините: Долни чифлик, Суворово, Белослав, Девня, Бяла, Аксаково и Варна.
2. Представители на: ЦСМП – Варна, РД АА, РУО – Варна, РЗИ – Варна, сектор ПП при ОД на МВР – Варна и РДПБЗН – Варна.
3. Трима представители на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" чрез осъществяване на видеоконферентна връзка.

НАЧАЛО: 14. 00 ч.

Председателят на ОКБДП – област Варна – г-н Александър Николов – заместник областен управител на област Варна, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи **ПРОЕКТА на дневния ред със следните точки:**

Т.1: Представяне, разглеждане и приемане доклади за тримесечието от РД АА – Варна, РЗИ – Варна, РД ПБЗН – Варна, ЦСМП – Варна, БЧК – Варна, РУО – Варна, ОПУ на АПИ – Варна и Сектор Пътна полиция при ОД на МВР – Варна.

****Забележка:** Краен срок за представяне на информация от изрично посочените в т. 1 институции: до 07. 07. 2022г.*

Т.2: Разглеждане и обсъждане на образувана административна преписка с вх. № РД – 22 – 1200 – 8 (65) / 20. 06. 2022г., във връзка с направени конкретни **констатации от ДАБДП** за област Варна на база Годишен областен доклад; набелязаните мерки за подобряване на пътната безопасност за областта и вземане на решения за:

1. Организиране извършването на **обходи и огледи** от страна на общинските администрации управляващи общинска пътна и улична мрежа с оглед предвиждане на най-належащите мерки по

развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г.

2. Идентифициране на нуждите от предприемане на **спешни мерки по отношение на критичните участъци по републиканската пътна мрежа** от страна на администрацията, управляваща пътя.

3. **Набелязване на съответните коригиращи/превантивни мерки от страна на общините и ОПУ за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на област Варна** в краткосрочен (до края на годината), средносрочен (в рамките на план-програмата за 2023 г.) и дългосрочен план (в по-голям времеви хоризонт).

Забележка:** Краен срок за представяне на информация: **до 15. 07. 2022г.

Т. 3: Докладване на постъпилата информация от членовете на ОКБДП за област Варна по образувана административна преписка с вх. № РД – 22 – 1200 – 311 / 03. 06. 2022г., относно **отбелязването на 29 юни**, обявен за Ден на безопасността на движението по пътищата.

Т.4: Разглеждане и обсъждане на **примерен План – сценарий** по образувана административна преписка с вх. № РД – 22 – 1200 – 252 (1) / 11. 04. 2022г., касаеща подготовката, организирането и провеждането на мащабно учение на съставните части на Единната спасителна система при пътнотранспортни произшествия на тема: „Осигуряване на ефективно и адекватно реагиране на компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали".

***Забележка:** Напомням, че в предходно проведена кореспонденция, във връзка с провеждането на заседание трето на Комисията, до Вас е изпратен работния вариант на План – сценария, подготвен съвместно с органите на ПБЗН - Варна и сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР, с които следва да бъдете запознати при провеждането на заседанието с цел разпределение на задължения и отговорности за провеждането на събитието (ученията).

Т.5: Докладване, разглеждане и обсъждане на образувани административни преписки, свързани с безопасността на движението по пътищата, изпратени до община Варна с искания за произнасяне и за предприемане на действия по компетентност, по които към настоящия момент липсва постъпила информация, както следва: - РД – 22 – 2400 – 93 / 29. 04. 2022г.; - РД – 22 – 6700 – 5 / 27. 05. 2022г.; - РД – 22 – 6600 – 4 / 17. 06. 2022г.; - РД – 22 – 2400 – 73 / 17. 04. 2022г.; - РД – 22 – 21 – 0601 – 651 / 16. 12. 2021г.

След извършено гласуване, ОКБДП за област Варна единодушно прие дневният ред на заседанието.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Николов даде думата на секретаря на Комисията за подробен коментар по всяка една от точките, включени в дневния ред.

Г-жа Невена Иванова докладва следната информация:

По т. 1: В Областна администрация Варна е постъпила информация от ЦСМП – Варна, РУО – Варна, ОПУ на АПИ – Варна и РД АА.

Присъстващите представители на РЗИ – Варна, сектор ПП при ОД на МВР – Варна и РДПБЗН – Варна заявиха, *че ще представят необходимата информация в срок до 15. 07. 2022г.*

Да бъде отправено искане и към БЧК – Варна, които нямат представител на заседанието.

По т. 2: Към момента на провеждане на заседанието изисканата информация не е представена, не е настъпил и крайния срок за представянето и.

При провеждане на телефонни разговори с общини от област Варна, служителите са посочили, че изпитват затруднения по подготовката на изисканата информация.

В тази връзка, коментари бяха направени от онлайн присъстващите на заседанието представители на ДАБДП, както следва:

Информацията, която се изисква следва да е конкретна и да идентифицира състоянието на обследвания предмет.

Могат да бъдат използвани образците за извършени обходи и огледи.

Следва да бъде представена визията за това какви са набелязаните мерки, концепциите. Същите следва да са разбираеми – какво се предвижда да бъде направено по уличната и общинската пътна мрежа.

Да се набележат мерките, които следва да се предприемат – в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен план.

Коментар беше направен и от директора на ОПУ на АПИ – Варна:

Ако някоя от общините има затруднение, ОПУ на АПИ – Варна ще осигури служител, който ще им окаже необходимото съдействие.

Съвместно с КАТ сме направили огледи на всички критични участници и ще Ви информираме за нашите констатации.

За съжаление, нямаме задания, за да набележим мерки в краткосрочен план. В средносрочен и в дългосрочен план можем да посочим мерки.

Или няма маркировка, или пътни знаци и СПО. Заданията не са одобрени, предвид което фирмите не искат да ги изпълняват.

Беше проведено гласуване, с което срокът за представяне на информация да бъде удължен до 20 .07. 2022г.

По т. 3: Информация за **отбелязването на 29 юни**, обявен за Ден на безопасността на движението по пътищата, е постъпила от общините Варна, Долни чифлик, Девня, както и от РУО – Варна, РЗИ – Варна, ЦСМП – Варна, ПБЗН – Варна, придружена и със снимков материал.
Постъпилите данни и снимковия материал и ще бъдат представени на ДАБДП в най – кратък срок.

По т. 4: Заявилите към този момент информация за участие са: ВМС, които ще осигурят хеликоптер, Морска администрация – Варна, които ще осигурят катер, ПБЗН – Варна, които ще окажат координация в процеса и ще осигурят водолази, ОД на МВР – Варна и Сектор „Пътна полиция", ЦСМП - Варна.

Изготвен е план сценарий, който се актуализира ежеседмично с помощта на служители от ПБЗН – Варна.

По настоящия момент е проведена една работна среща. Предстои провеждане на следваща работна среща, в която да бъдат поканени да участват и ***РЗИ, БЧК, АА, доброволческите формирования на община Варна, ОПУ на АПИ Варна***, както и заявилите участие към момента на провеждане на настоящото заседание.

Представителите на ДАБДП посочиха, че следва да се направят разчети, да се избере ръководител на операцията, да се подготви заснемане на учението, да се информират медиите и обществеността.

Председателят на Комисията посочи, че ще проведе разговор с ръководството на община Варна, след което ще бъде посочена и датата на провеждане на мероприятието – след 19. 30 часа на Аспарухов мост, за да не се блокира движението в града.

По т. 5: До община Варна е подготвено и изпратено и общо писмо, в което е посочено, че липсва постъпила информация по образувани преписки, свързани с пътната безопасност, с искания за предприемане на мерки за обезопасяване на пътни участъци и други, свързани с проблематиката на БДП.

Към представителя на община Варна е отправена молба да ни информират за движението на преписките.

Присъстващият представител на община Варна посочи, че когато имат отговори по отправените искания ще отговорят.

Председателят на Комисията помоли представителя на общината, когато по преписка няма развой да се проведе разговор със секретаря на ОКБДП за област Варна, за да не се налага да се провежда допълнителна кореспонденция с напомнителни писма и ***отправи искане към община Варна да посочат ориентировъчен срок, в който могат да отговорят, да се произнесат и / или да посочват какви мерки и кога могат да се предприемат за обезопасяване / ремонтиране на проблемни участъци.***

Решения	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
По т.1. Комисията РЕШИ:	**За сведение и изпълнение.**	Секретар на ОКБДП за област Варна	РЗИ – Варна, сектор ПП при ОД на МВР – Варна и РДПБЗН – Варна и БЧК - Варна да представят необходимата информация в **срок до: 15.07.22г.**
По т.2. Комисията РЕШИ:	**За сведение и изпълнение.**	Секретар на ОКБДП за област Варна	**Срокът за изпълнение се удължава: до 20.07.22г.**
По т.3. Комисията РЕШИ:	**За сведение и изпълнение.**	Секретар на ОКБДП за област Варна	Да се изпрати постъпилата информация на ДАБДП непосредствено след заседанието.
По т.4. Комисията РЕШИ: Да бъде проведена следваща работна група със заявилите участие: ВМС, Морска администрация – Варна, ПБЗН – Варна, ОД на МВР – Варна и Сектор „Пътна полиция", ЦСМП – Варна, както и с РЗИ, БЧК, АА, доброволческите формирования на община Варна, ОПУ на АПИ Варна.	**За сведение и изпълнение.**	Секретар на ОКБДП за област Варна	До кроя на месец юли.
По т.5. Комисията РЕШИ: Работата по образуваните административни преписки да	**За сведение и изпълнение.**	Секретар на ОКБДП за област Варна	От община Варна да посочат

продължи по заложените за работа срокове по АПК.			ориентировъчен срок, в който могат да отговорят, да се произнесат и / или да посочват какви мерки и кога могат да се предприемат за обезопасяване / ремонтиране на проблемни участъци.

КРАЙ: 11. 20ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Постъпилите доклади за тримесечието.

**Забележка:* След утвърждаване на настоящия протокол, същият ще бъде публикуван на официалната интернет страница на Областна администрация Варна – Областни съвети и комисии – Областна комисия по безопасност на движението по пътищата.

Подписи:

Съгласувал:
АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ
Заместник областен управител на област Варна
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Изготвил: /.....
НЕВЕНА ИВАНОВА
ст. експерт, Дирекция АКРРДС
при Областна администрация Врана
СЕКРЕТАР НА ОКБДП 12. 07. 22г.

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ЦСМП-Варна
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП за област Варна

06.07.2022 г. */посочете дата/*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от ЦСМП за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ЦСМП информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец 7.0.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ЦСМП в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Доклад за дейността на ЦСМП-Варна за второто трим 2022 г.	Не се отнасят за ЦСМП-Варна	

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ И ДЕЙНОСТ НА ЦСМП

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: 162 обслужени пациенти в т. ч. 3 загинали; при 24 ПТП са обслужени двама и повече пострадали;

- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали: 126 пострадали са насочени за хоспитализация; на 36 е оказана медицинска помощ на място;

диагнози:

ЧМТ – 36

Гръдна травма – 17

Травма на таз – 3

Травма на бедро – 1

Политравма – 56

Други –31.

- време за реакция:

до 15 минути – 134 или 83% от всички пострадали;

от 15 до 20 минути – 7 или 4%;

над 20 минути – 6 или 4%.

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА РУО - ВАРНА
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП - ВАРНА

11.07.2022 г. */посочете дата/*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от РУО за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от РУО информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец 7.0.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на РУО в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
Актуализиране на План-програма, по плана за действие за БДП на Регионално управление на образованието – Варна.		
2.2 Изготвяне на статистическа информация за състо обучението и възпитанието на децата от детските учениците от 1 до 12 клас по БДП за МОН за края на 2021/2022 година.		
2.3 Кандидатстване по НП „Осигуряване на съвременна и безопасна образователна среда“, Модул „Площадки за обучение по безопасност на движение по пътищата“ Писма до училищата и детските градини. Националната програма е одобрена с РМС от 13.05.2022 г. Отчитане на изразходваните средства в края на календарната година..		
2.4 Продължава кампанията в 4 училища „Пресичам безопасно с Теди“ – насочено към ученици в начален етап. С писмо № 0200-788/09.09.2021 г. РУО – Варна информира образователните институции за включване в „Дни на безопасността на ROADPOL“. Професионална техническа гимназия се включи в инициативата с демонстративно състезание с млади водачи на МПС в училищния двор и презентаци в учебните кабинети по БДП .		
2.5 С писмо РУО – Варна и информирало директ училищата за спазване на нормативните документи при организиране на туристически ученически пътувания с обща цена. През м. юли и м. август 2022 г. РУО – Варна съдейства за организиране и провеждане на Националната програма „Отново заедно“. 29 училища от цялата област участват в програмата. Първи етап до 30.06.2022 г		

За учебната 2021/2022 г. в 37 училища е организиран ежедневен междуселищен превоз на деца и ученици. Транспортните схеми са утвърдени на заседания на общинските съвети. Осигурен е ежедневен предпътен преглед на водачите на училищните автобуси. Съставени са списъци на пътуващте ученици. Определени са придружители от педагогическия персонал.		
Писмо до детските градини и училищата относно информация и анализ на настъпили ПТП с участието на деца и ученици за шестмесечието на 2022 г. от ОД на МВР. Публикувана на сайта на РУО – Варна.		
Попълване на формуляри за организирани ученически пътувания на ученици извън училище в рубриката на сайта на РУО – Варна „Охрана и сигурност“.		
Проведен на 15.05.2022 г. областен кръг на Национално състезание по БДП – писма и насоки от РУО – Варна с участие на 8 отбора в СУ „Гео Милев“, гр. Варна. Протоколи от класиране за Национален кръг.		
Организирани и проведени инициативи по БДП по случай 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата от ЦПЛР – Общински детски комплекс - Варна и ОД на МВР – Варна и Общинска комисия по БДП гр. Варна. Детските градини и училищата от областта. *Информацията е изпратена до ОКБДП на 28.06.2022 г.*		

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна

Рег.№ 06-00-00-308/11..8.7.....2022г.

ДО
Г-Н БЛАГОМИР КОЦЕВ
ОБЛАСТЕН УПРЕВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-22-1200-8(71)
Получено на 08.07. 22 г.

ДОКЛАД
от
д-р инж. Евгени Аврамов
Директор РД „АА“ Варна

Относно: *Доклад за дейността на РД „АА-Варна“ за второто тримесечие на 2022г. по областната план програма на ОКБДП.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОЦЕВ,

На основание писмо с Ваш изх.№ РД-22-1200-8/69/07 .07.2022г., Ви докладвам следното:

Ежедневно при извършване на пътен контрол се следи за техническото състояние на проверяваното ППС. При извършване на комплексна проверка в предприятията стриктно се следи за отговорността на работодателя относно извършването на пред пътен технически преглед и извършването на превози с ППС, които са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.

За периода 01.04.2022г. – 30.06.2022г. са съставени 26 бр. АУАН, на водачи и превозвачи, които са извършвали превоз на пътници и товари с ППС, които са технически неизправни или не са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.

За периода 01.04.2022г. – 30.06.2022г. са съставени 27 бр. АУАН на водачи и превозвачи, които не спазват изискванията за времената на управление, прекъсване и почивка.

За периода 01.04.2022г. – 30.06.2022г. са съставени 14 бр. АУАН на предприятия извършващи периодичен преглед за проверка на техническа изправност на ППС.

За периода 01.04.2022г. – 30.06.2022г. са изпитани по теория 1449 бр. кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категория „В“, 18 бр. за категория „С“, 104 бр. за категория „С+Е“ и 11 бр. кандидати за категория „D“, като средната успеваемост е 71 %.

Засилен е контрола по извършването на практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, като за периода 01.04.2022г. – 30.06.2022г. са изпитани по практика 1645 бр. кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категория „В“, 144 бр. за категория „А“, 35 бр. кандидати за категория „В+Е“, 155 бр. кандидати за категория „С“,108 бр. кандидати за категория „С+Е“ и 8 бр. кандидати за категория „D“ при средната успеваемост е 61%.

Бяха извършени съвместни проверки с органите на МВР по линия на ROADPOL и извършването на нерегламентиран превоз на пътници, както и проверки със служителите на Агенция „Митници“ и служители на АПИ.

Ежедневно се извършва засилен контрол относно превишаването на максимално допустимата маса от водачите извършващи превоз на товари. Съставени са 13 бр. АУАН за допуснати нарушения.

При възникване на ПТП с участие на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка служители на отдел „Контрол“ участват в огледи при настъпилото ПТП.

С Уважение:

д-р инж. Евгени Абрамов
Директор на РД „АА“ Варна

Съгласувал:

Инж.Пламен Димитров
Н-к отдел „Контрол“

Изготвил:

Инж.Пламен Йотов
/гл. инспектор в Отдел „Контрол//

Образец 4.4	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ОПУ ВАРНА,
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ВАРНА

11.07.2022год.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от ОПУ за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ОПУ информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец 7.0.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ОПУ в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура*-Агенция „Пътна инфраструктура"-ОПУ Варна изпълнява политика за постигане целите за намаляване на жертвите при ПТП чрез иницииране на съвместни срещи и огледи на проблемни участъци от РПМ с представители на сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна и заинтересувани институции. Като резултат от срещите се изготвят протоколи и се набелязват мерки за повишаване на безопасността в участъка. В ОПУ Варна се изготвят конкретни планове и програми за действие, като целта е подобряване безопасността на пътната инфраструктура. След одобрение от АПИ и осигуряване на финансов ресурс се изпълняват дейности свързани пряко с подобряване на безопасността при движение.* *1. По искане на кмета на община Бяла предстои да бъде проведен съвместен оглед с представители на община Бяла, ОД на МВР Варна и ОПУ Варна с цел проучване възможността за изграждане на повдигната пешеходна пътека на път I-9 Варна-Бургас" в урбанизираната територия на гр. Бяла при ул. „Здравец".* *2. През месец юни във връзка с настъпило тежко пътно-транспортно произшествие на АМ „Хемус" при км. 383+200 посока гр. Варна е проведен оглед с представители на ОД на МВР Варна, ОПУ Варна и фирмата Изпълнител.* ***Като краткосрочна мярка е взето решение:*** *2.1 Участъка да бъде игнализиран с пътни*		

знаци поетапно В26(120км/ч), В26(100км/ч), А15 и Т14(при дъжд и сняг). *2.2 Да бъдат възстановени повредените ограничителни системи за пътища.* **Като дългосрочна мярка:** *2.3. Участъка да бъде обследван относно надлъжните и напречни наклони, както и за необходимостта от поставяне на допълнителни ограничителни системи за пътища. След извършване на обследването, при установяване на необходимостта да бъдат изготвени проекти за превантивен ремонт на участъка с цел промяна напречни и надлъжни наклони и отводняването на уастъка.* *3. Със съвместна Заповед на Директора на ОПУ Варна и Началник ОД на МВР е проведен оглед на участъците с концентрация на ПТП по републиканската пътна мрежа за 2021год. в област Варна.* *За област Варна са установени два участъка с концентраци на ПТП /УКПТП/:* *3.1. УКПТП №1-път I-9"Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас" от км. 97+800 до км. 98+100 с дължина300м.-участъка е сигнализиран като участък с концентрация на ПТП. Съществуващите пътни знаци ще бъдат подменени с нови, поради намаляване на светлоотразителната способност на фолиото им. Хоризонталната пътна маркировка е заложена за опресняване, като дейностите предстои да започнат в кратък срок.* ***Като средносрочна мярка** е направено предложение да бъдат монтирани С22б-разделители с цел удължаване ъгъла на триъгълни остров и ограничаване навлизането на МПС в насрещното движение. Да се положи оптична маркировка преди участъка с КПТП.* ***Като дългосрочна мярка**-да бъде изградено кръгово кръстовище.* *3.2.УКПТП №2-път II-29 „Варна-Добрич"-ПВ „Летище"-АМ „Хемус".* ***Като крткосрочна мярка**-пътната маркировка в участъка ще бъде опреснена.*		

Увредените ограничителни системи да бъдат възстановени, пътните знаци в участъка да бъдат подменени с нови. ***Като дългосрочна мярка**-да бъде изградена напречна изкуствена неравност с цел намаляване скоростта на преминаващите МПС. Изкуствената неравност да бъде сигнализирана съгласно нормативната уредба.*		
***4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа, като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура**-състоянието на републиканската пътна мрежа в област Варна се следи постоянно. Периодично на база извършваните огледи и оценка на експлоатационното състояние на пътищата в областта в ОПУ Варна се изготвят Доклади с предложения за извършване на ремонтни дейности по конкретни пътни участъци. Към момента на територията на ОПУ Варна се извършват ремонтни дейности на:* **1. Превантивен ремонт на път I-2 „Граница Румъния – Русе-Цар Калоян – о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня-Варна“ от км. 146+800 до км. 158+095 (с.Зайчево Ореше-с.Ветрино), от км. 166+853 до км. 174++920(с. Неофит Рилски-гр. Девня)** **В участък от км. 146+775 до км. 158+095** е извършен ремонт на пътната настила по метода на „Студено рециклиране“, положен е неплътен асфалтобетон, извършено е профилиране и попълване на долен пласт на пътните банкети, извършени са изкопни работи за отводнителни окопи, както и бетонови работи за облицовани окопи. Демонтирани са бетонови бордюри и са монтирани нови на местата посочени в одобрения проект. В участъка е въведена временна организация и безопасност на движение. **В участък от км. 172++200 до км. 174+920** е извършен ремонт на пътната настила по метода на „Студено рециклиране“, положен е неплътен и плътен асфалтобетон. Профилирани и попълнени са пътните		

банкети. Почистени са водостоците и земните окопи, монтирани са нови бетонови бордюри и др. Положен е пласт от неплътен и плътен асфалтобетон. Предстои полагане на хоризонтална маркировка. В участъка с въведена временна организация и безопасност на движение. **2. Превантивен ремонт на път III-902 "Оброчище-Кичево-Варна" от км. 5+086 до км. 23+000-пътните работи са завършени.** На обекта е положен неплътен и плътен асфалтобетон. Положена е нова хоризонтална маркировка. Поради липса на нови пътни знаци и ограничителни системи за пътища е въведена временна организация и безопасност на движението, като движението е ограничено до 70км/ч. **3.Превантивен ремонт на път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас" от км. 85+000 до км. 88+780-** Пътните работи са завършени. Положена е нова хоризонтална маркировка. Предстои монтаж на нови пътни знаци. На обекта е въведена временна организация и безопасност на движението.		
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон- Съвместни огледи се извършват три пъти в годината в съответствие с тематично направление 4 –„Пътна инфраструктура" от План-програмата за 2022г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Варна. Предвид това, че северното Черноморие на област Варна е предпочитана туристическа дестинация и във връзка с осигуряване на безопасни условия при движение, представители на ОПУ Варна и сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна ежегодно преди започване на летния сезон извършват съвместен оглед на състоянието на пътните настилки, знаково стопанство, пътна маркировка и ограничителни		

системи по основните туристически направление в областта. При необходимост се предвиждат дейности за подобряването им. Преди започване на учебната година всички пешеходни пътеки в близост до училища и детски градини биват опреснени. Преди започване на зимния сезон в област Варна се извършва оглед за състоянието на пътищата и готовността на снегопочистващата техника ангажирана със зимното поддържане.		

Образец 4.3	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ОДМВР – ВАРНА
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП на ...07.2022 г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от ОДМВР за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ОДМВР информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец 7.0.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ОДМВР в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
СПО „ROADPOL -скорост"	-	

СПО „Алкохол, неправоспособни, наркотици"		
СПО „ROADPOL – товарни автомобили и автобуси"		
СПО „ Неправилно пресичане от пешеходци"		
СПО „Отнемане предимство на пешеходци"		
СПО „ROADPOL –обезопасителни системи		
СПО „Великденски празници и Гергьовден"		
СПО и Превантивна кампания „ Абитуриенти"		
СПО „Безопасен превоз на деца"		
СПО „Ваканция !Да пазим децата на пътя"		
СПО „ Пешеходна пътека"		
СПО „Шумни МПС "		
Акция „Безопасно лято"		
СПО по линия на Безопасност на движението 3 бр.		
Осъществени срещи с кметове на общини във връзка с проблеми касаещи БДП		

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	от 01.01.2022 до 30.06.2022 г. – **271** посетени ПТП с пострадали; от 01.04.2022 до 30.06.2022 г. – **169** посетени ПТП с пострадали;
Загинали:	**11** (от 01.01.2022 до 30.06.2022 г.); **8** (от 01.04.2021 до 30.06.2022 г.);
Тежко ранени:	от 01.01.2022 до 30.06.2022 г. - **46 тежко ранени**; от 01.04.2022 до 30.06.2022 г. - **27 тежко ранени**;
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	**I. ЗАГИНАЛИ** 1. От 01.01.2021 до 30.06.2021 г. – **5 загинали** т.е отчита се увеличение **на загиналите с 6** за текущата година; 2. От 01.04.2021 до 30.06.2021 г. – **3 загинали** т.е отчита се увеличение **на загиналите с 5** за текущият период; **II. ТЕЖКО РАНЕНИ** 1. От 01.01.2021 до 30.06.2021 г. – **38 тежко ранени** т.е отчита се увеличение **на тежко ранените с 8** за текущата година; 2. От 01.04.2021 до 30.06.2021 г. – **18 тежко ранени** т.е отчита се увеличение **на тежко ранените с 9** за текущият период;

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водач – 5 (пет) загинали и 15 (петнадесет) тежко ранени; Пътник –1 (един) загинал и 5 (пет) тежко ранени; Пешеходец – 2 (два) загинали и 7 (седем) тежко ранени;
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	**I. ЗАГИНАЛИ** Община Варна– 5 (трима) загинали Община Девня – 1 (един) загинал Община Провадия – 1 (един) загинал Община Долни чифлик - 1 (един) загинал **II. ТЕЖКО РАНЕНИ** Община Бяла – 1 Община Варна – 18 Община Аксаково – 5 Община Девня – 2 Община Провадия - 1
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията**	**До общини**: 356 **До ОПУ Варна**: 14 **До фирми, поддържащи пътя**: 0

НАЧАЛНИК НА

СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

ПРИ ОД НА МВР – ВАРНА

ГЛ. ИНСП.:

Петко Камбуров

Образец 4.3	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ТЕРИТОРИАЛНИТЕ СТРУКТУРИ НА МВР – РД ПБЗН - Варна
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП Варна

От 01.04.2022г. до 30.06.2022 г. – второ тримесечие на 2022 г./ *посочете дата*/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от териториалните структури на МВР за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ОДМВР информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец 7.0.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ОДМВР в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	Според данните в автоматизираната информационна система – произшествия (АИС –произшествия на ГДПБЗН), силите на РДПБЗН – Варна през периода 01.04.2022 – 30.06.2022 г. са участвали в общо 30 бр. ПТП на територията на област Варна. Автоматизираната система няма техническа възможност да разделя произшествията с индикатор брой "загинали" или „пострадали" по конкретен вид произшествие, а като цяло число общо за всички произшествия.
Загинали:	РДПБЗН – Варна не разполага с такава информация
Тежко ранени:	РДПБЗН – Варна не разполага с такава информация
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на**	Според данните в автоматизираната информационна система – произшествия (АИС –произшествия на ГДПБЗН), силите на РДПБЗН – Варна през периода 01.04.2022 – 30.06.2022 г. са участвали в общо 30 бр. ПТП на територията на област Варна, което е със 7 бр. повече спрямо първото тримесечие на 2022 г., когато участията в ПТП са били 23 бр. Числовите стойности показват, че по отношение на общия брой пътно-транспортни произшествия в които са участвали

тенденциите	сили на РДПБЗН – Варна се наблюдава нарастване на ПТП със 7 бр. в сравнение с първото тримесечие на годината.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	РДПБЗН – Варна не разполага с такава информация. АИС – ПБЗН няма софтуерна възможност да подаде такива данни.
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	РДПБЗН – Варна не разполага с такава информация
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията**	**До общини**: няма такива **До ОПУ**: няма такива **До фирми, поддържащи пътя**: няма такива

ОТЧЕТ

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - ВАРНА

януари-юни 2022 г.

Областно пътно управление – Варна /ОПУ/ е специализирано териториално звено, което осигурява изпълнението на определени функции на Агенция "Пътна инфраструктура" /АПИ/ на територията на област Варна.

Дължината на Републиканската пътна мрежа на територията на Област Варна е общо 717,94 км, от които автомагистрали – 76,3 км, пътища I-ви клас- 139 км, пътища II-ри клас- 42,7 км, пътища III-ти клас 459,94 км.

Основни принципи в работата на ОПУ- Варна са: дългосрочна целева и стратегическа ориентация; прозрачност, отчетност и гласност на извършеното; върховенство на закона, социални отговорности към служителите; съучастие в национални и местни проекти и програми с дългосрочен обществено полезен ефект. При постигане на целите се работи във взаимодействие с областната и с общинските администрации.

Приоритет на ОПУ- Варна е постигане на по- динамична, конкурентноспособна и екологична икономика в областта, чрез развитие и усъвършенстване на пътната инфраструктура с ефективно използване на наличните ресурси за осигуряване на ефективна (с максимални ползи), ефикасна (с минимални разходи) и устойчива пътна мрежа, съобразявайки се със стратегия за развитие на транспортната система в Република България до 2020г. и Регионалния план за развитие на Североизточния район за планиране.

Реализация на проекти от пътната инфраструктура, подготовка на РПМ за зимния сезон, актуализация на готови проекти с цел своевременното им включване в бъдещи програми, издаване на разрешения за СПП и събиране на такси от дейността, мотивация и развитие на екипа- са част от акцентите в работата на Областно пътно управление – Варна, постигнатите резултати по които са изложени в настоящия доклад.

В стуктурата на управлението влизат два отдела: „Административно обслужване” и „Инвестиционно ремонтни дейности”.

С дейността си отдел „Административно обслужване” подпомага изпълнението на основните задачи, поставени пред екипа на управлението. Състава на отдела включва 15 служителя.

Отдел „Инвестиционно-ремонтни дейности” осъществява дейности с поддържането, ремонта и експлатацията на републиканските пътища. Състава на отдела включва 29 служителя.

I. Дейности свързани с поддържането, ремонта и експлоатацията на републиканските пътища

1. Общо състояние и поддържане

1.ОПУ - Варна осъществява дейности, свързани с подобряване безопасността на движението по републиканските пътища на територията на областта, като подпомага управителния съвет при предприемане на действия по установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия /ПТП/ по републиканските пътища и изпълняват предписанията на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата към Министерския съвет. За тази

година на територията на област Варна са сигнализирани два участъка с концентрация на ПТП в съответствие с указанията на комисията.

3.ОПУ - Варна набира, поддържа и актуализира информация и подробна пътна база с данни за текущото технико - експлоатационно състояние на републиканските пътища на територията на областта, малките пътни съоръжения, пътните принадлежности, крайпътните обслужващи обекти, рекламните съоръжения и пътните имоти.

4. ОПУ-Варна организира съставянето на паспорти на съоръженията по републиканската пътна мрежа и актуализира информацията за технико -експлоатационното им състояние.

На територията на ОПУ – Варна има **78 съоръжения** с дължина на отвора по-голяма от 5 м. и по-малка от 20 м и **54 съоръжения** с дължина на отвора 20 м и по-голяма от 20 м.

5. ОПУ-Варна подпомага централната администрация при събирането на информация, анализи и оценки на транспортно - експлоатационното състояние на републиканските пътища.

На територията на област Варна дължината на пътната мрежа е **1331,794 км, от които 717,940 км се поддържат от** Областно пътно управление-Варна, а **618,54 км** принадлежат към общинската пътна мрежа.

Състояние на настилката	**РП общо км**	**АМ км**	**I-ви клас км**	**II-ри клас км**	**III-ти клас км**
Добро	411,344	57,96	50,836	42,7	259,848
Средно	114,981	13,6	47,764	0,000	53,617
Лошо	191,615	4,74	40,4	0,00	146,475
ОБЩО	**717,940**	**76,300**	**139,000**	**42,700**	**459,940**

6. ОПУ-Варна изготвя програми за ремонт на републиканските пътища на територията на областта и ги представя на централната администрация на агенцията за одобрение.

7. Рекламните съоръжения /РС/ изградени в обхвата на пътя и обслужващите зони на Републиканската пътна мрежа на теритогията на ОПУ Варна към 30.06.2022г. са общо 188 /сто осемдесет и осем/ броя.

За периода от 01.01.2022г. до 30.06.2022г. са издадени 2 /две/ разрешения за СПП чрез експлоатация на РС. Разрешенията са преиздадени разрешения за СПП чрез експлоатация на РС на името на нови собственици, поради промяна на собствеността на РС.

Общият брой на демонтираните РС за периода от 01.01.2022г. до 30.06.2022г. е 5 /пет/ броя. Всички демонтирани РС са демонтирани от собствениците им, като 4 от тях са с издадени Откази за преиздаване на Разрешенията за СПП чрез експлоатация на РС по реда на чл.17б от Наредба за СПП, а едно РС е демонтирано поради прекратяване експлоатацията на рекламното съоръжение.

За същия период е издадена 1 /един/ брой заповед за прекратяване на разрешение за СПП чрез експлоатация на РС, поради демонтирано РС от собственика.

Писмено са уведомени дружествата, собственици на РС изградени в обхвата на пътища от РПМ на територията на ОПУ - Варна с издадени разрешения за СПП чрез

експлоатация на РС, чиито съоръжения са технически неизправни и в неугледен естетически вид и създават опасност за движещите се пътни-превозни средства.

За периода от 01.01.2022г. до 30.06.2022г. са издадени 7 /седем/ броя разрешения за СПП чрез изграждане на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя. За същия период е изпратена до Агенция „Пътна Инфраструктура“ една преписка за издаване на разрешение за СПП чрез изграждане. Издадени са 7 /седем/ броя разрешения за СПП чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя. Извършени са 16 /шестнадесет/ огледа на място и е определено трасе за изграждане на шестнадесет нови подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата и обслужващата зона на пътя.

За периода от 01.01.2022г. до 30.06.2022г. са издадени 7 /седем/ броя разрешения за СПП чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

За периода от 01.01.2022г. до 30.06.2022г. са извършени 6 /шест/ огледа и е определено място за изграждане на шест нови пътни връзки към крайпътни обекти в обхвата и обслужващата зона на пътищата от РПМ.

Изпратена в АПИ е една преписка за съгласуване на Технически проект за изграждане на търговски крайпътен обект /ТКО/ и пътни връзки към него и е съгласуван един Технически проект за изграждане на пътна връзка към търговски крайпътни обекти.

За периода от 01.01.2022г. до 30.06.2022г. са издадени 2 /два/ броя разрешения за СПП чрез изграждане на ТКО и пътни връзки към тях.

Извън специалното ползване на пътищата за този период от ОПУ - Варна са съгласувани два Технически проекта за изграждане на пътни връзки към крайпътни обекти и са издадени две Разрешение за СПП чрез изграждане на крайпътен обект /КО/ и пътни връзки към тях.

За периода 01.01.2022г. до 30.06.2022г. са актуализирани регистрите на ГИС за „Рекламни съоръжения“, „Търговски крайпътни обекти“ и „Връзки към ТКО“. Актуализирани са и регистрите на ГИС за „Линейни обекти“, „Отделно стоящи съоръжения“, както и „Паспорти на ЛО и ОСС“.

8.ОПУ-Варна осъществява дейности по съгласуване на инвестиционни проекти в случаите, предвидени с нормативен акт.

9.ОПУ-Варна организира дейността по текущия ремонт и по поддържането на републиканските пътища в областта.

Към настоящият момент Областно пътно управление Варна има сключен договор за:

1. Договорът за поддържане на РПМ в област Варна е сключен на 30.03.2020г. с ДЗЗД „ПП ВАРНА 2018“ гр. Варна, с участници „Инжстройинженеринг“ ЕООД Варна, „Автомагистрали София“ ЕООД, „Хидрострой“ АД София, „Инфра Експерт“ АД София и е в сила от 01.04.2020 г. Срокът за изпълнение е 60 месеца.

2. Договор за поддържане на АМ „Хемус“ в област Варна и Шумен е сключен на 18.06.2020 г. с ДЗЗД „ХЕМУС ВАРНА“, с участници „Пътища и мостове“ ЕООД гр.Варна, „Пътно строителство“ АД гр.Добрич, „Команс 2000“ АД София и е в сила от 19.06.2020 г. Срокът на изпълнение е 60 месеца.

3. Договор за доставка и монтаж на ограничителни системи по РПМ в Североизточен район Североизточен район /областите Варна, Добрич, Шумен, Търговище/, е сключен Договор № Д - 53/19.06.2019г. с ДЗЗД ТРП „ИЗТОК“ и е в сила от 27.06.2019г. Срокът на изпълнение е 48 месеца.

4. Договор за доставка и монтаж на пътни знаци с постоянни и променливи размери на вертикална сигнализация на РПМ в Североизточен район за Североизточен район /областите Варна, Добрич, Шумен, Търговище/, е сключен Договор №РД-37-11/30.10.2019год с „Зебра“ ООД. Договора е в сила от 01.11.2019год.

5. Договор за полагане на хоризонтална маркировка по РПМ в Североизточен район за Североизточен район /областите Варна, Добрич, Шумен, Търговище/ е сключен на 27.05.2020 г. с ДЗЗД „ИЗТОК МАРК”, в което са: „А.Д. ХОЛД” ООД и „Пътна организация” ЕООД. Срокът за изпълнение е 60 месеца.

2.Обекти в ремонт на територията на ОПУ – Варна.

I. ПРЕВАНТИВЕН РЕМОНТ

В периода месец януари-юни 2022год. на територията на областно пътно управление Варна, по одобрени Допълнителни задания са извършвани ремонтни дейности по превантивни ремонти на пътища от републиканската пътна мрежа, както следва:

1. **Превантивен ремонт на път I-2 „Граница Румъния – Русе-Цар Калоян – о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня-Варна“ от км. 146+800 до км. 197+836-**Ремонтни работи се извършват в участък от км. 146+800 до км. 158+095 и от км. 166+800 до км. 174+920. В участъците е извършен ремонт на асфалтовата настилка по метода „Студено рециклиране“. Ще бъдат положени два пласта от не плътен асфалтобетон и един пласт плътен асфалтобетон. Пътните банкети са профилирани и попълнени. Извършено е рязане на храсти, оформяне короните на дървета. Полагане на бетонови бордюри, ремонт на отводнителни съоръжения. Към момента ремонтни дейности на обекта не се изпълняват.

2. **Превантивен ремонт на път I-9 „Крапево-Златни ПясъциВарна-Бургас“ от км. 85+000 до км. 87+870-**Ремонтните работи по част „Пътна“ са приключени. Извършен е ремонт на асфалтовата настилка по метода „Студено рециклиране“. Положениса пласт от неплътен и плътен асфалтобетон. Подменени са бетонови бордюри, ремонтирани и почистени са водостоци, изрязани са храсти, пътните банкети са профилирани и попълнени до необходимото ниво. Положена е нова хоризонтална маркировка. Предстои монтаж на нави пътнизнаци. На обекта е въведена временна организация и безопасност на движение, ограничаваща скоростта на движение до 40км/ч поради липса на ограничителни системи.

3. **Превантивен ремонт на път II-27 „I-2 (о.п. Шумен-Девня) Нови Пазар-Владимирово-о.п. Добрич-Балчик-пристанище Балчик“ от км. 32+700 до км. 42+431-** Ремонтните дейности на обекта към момента са заършени. За целия участък храстите са изрязани и са отсечени единични дървета, които пречат на извършването на СМР. Оформени са короните на дърветата. Профилирани са банкети от от км 32+700 до км 42+431. Извършено е технологично фрезоване на целия участък. Извърши се демонтаж на водещи ивици и бордюри. Извършено е студено рециклиране от км 32+700 до км 42+431. Извършено е полагане на неплътен и плътен асфалтобетон. Извършен е монтаж на бордюри в с.Червенци и с. Стафан Караджа. Извършен е локален ремонт на кръстовището при км 39+000. Положена е нова хоризонтална маркировка. Монтирани са нови пътни знаци. На обекта е въведена временна организация и безопасност на движение, поради липса на ограничителни системи.

4. **Превантивен ремонт на път III-2072 „III-207(Ветрино – Калоян) Добротич–Михалич-Искър-Вълчи дол“ от-км. 5+700 до км. 8+200**-ремонтните дейности са приключени. Положена е нова хоризонтална пътна маркировка. На обекта в сила е временна организация и безопасност на движението поради липса на ограничителни системи за пътища и пътни знаци от постоянната организация на движение.

5. **Превантивен ремонт на път III-902 „Оброчище - Кичево - ("Свети Константин" - Варна)" от км. 5+086 до км. 23+000**- ремонтните дейности са приключени. Към момента се извършва полагане на нова хоризонтална пътна маркировка. На обекта в сила е временна организация и безопасност на движението поради липса на ограничителни системи за пътища и пътни знаци от постоянната организация на движение.

6. **Превантивен ремонт на път III-2702 „II-27(Владимирово -о.п.Добрич) Одринци–Ведрина – п.к. гара Оборище- Генерал Киселово – Вълчи дол – Щипско – Суворово" от км. 9+900 до км. 17+840**- ремонтните дейности са приключени. Положена е нова хоризонтална пътна маркировка. На обекта в сила е временна организация и безопасност на движението поради липса на ограничителни системи за пътища и пътни знаци от постоянната организация на движение.

7. **Превантивен ремонт на път III-2901 „II-29 (Аксаково – о.п. Добрич) - Калиманци - Изгрев – Левски – Суворово – Ветрино" от км. 22+060 до км. 34+000**- ремонтните дейности са приключени. Положена е нова хоризонтална пътна маркировка. На обекта в сила е временна организация и безопасност на движението поради липса на пътни знаци от постоянната организация на движение.

8. **Превантивен ремонт на път III-2902" II-29 (Аксаково – о.п. Добрич) - Панорама –Куманово – III-902 (Оброчище-Кичево)" в участъци от км. 0+000 до км. 4+700, от км. 6+000 до км. 10+000 и от км.10+700 до км.12+700**- ремонтните дейности са приключени. Положена е нова хоризонтална пътна маркировка. На обекта в сила е временна организация и безопасност на движението поради липса на ограничителни системи за пътища и пътни знаци от постоянната организация на движение.

9. **Превантивен ремонт на път III-9006 „I-9 (Варна-Старо Оряхово) - Здравец - Аврен – Синдел" от км. 0+000 до км. 23+900**- ремонтните дейности са приключени. Положена е нова хоризонтална пътна маркировка. На обекта в сила е временна организация и безопасност на движението поради липса на ограничителни системи за пътища и пътни знаци от постоянната организация на движение.

II. УЧАСТЪЦИ ОТ РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА С НЕОБХОДИМОСТ ОТ РЕХАБИЛИТАЦИЯ

- Път III-9042 „III-904-(Долни чифлик-Гроздьово)–Венелин –Садово -Бенковски-/Здравец-Варна/- III-9006" от км 0+000 до км 22+900
- Път III-7301 „(Радко Димитриево-Смядово)Ивански – Кълново – Янково – Желъд–Арковна–Партизани–(Дългопол–Комунари) III-208" от км 21+450 до км 27+000
- Път III-731 „(Радко Димитриево-Друмево-Черноок – Храброво –(Провадия-Дългопол) III-208" от км 18+000 до км 39+6002
- Път III-2082 „III-208 (Провадия--Дългопол)-Кривня-Равна-Неновоч-Косово-Марково-Кюлевча-Мадара" от км 0+000 до км 17+500.

4.Технически съвет

За периода 01.01.2022 - 30.06.2022 г. Техническият съвет към ОПУ Варна има 64 протокола от заседания и 16 становища по внесени проекти.

5.Ремонтни работи

За периода януари - юни 2022г. са изразходвани 16 264 254,24 лв. с ДДС, от които:

За текущ ремонт и поддържане на РПМ 1 356 748,20лв. с ДДС и за зимно поддържане –252 151,80 лв. с ДДС.

За текущ ремонт и поддържане на АМ Хемус – 559 304,88 лв. с ДДС и за зимно поддържане – 603 960,24 лв. с ДДС.

В това число за превантивни ремонти са усвоени – 13 492 089,08 лв. с ДДС.

Работи се по видове дейности, които обхващат позиции:

Отстраняване на повреди по настилките – ръчно и машинно изкърпване усвоени – за РПМ – 76 842,73 лв. с ДДС и АМ Хемус – 30 584,92 лв. с ДДС.

Косене на тревни площи–за РПМ–13 688,20 лв. с ДДС и АМ Хемус–12 661,27 лв. с ДДС.

Изсичане на храсти –за РПМ – 83 579,78 лв. с ДДС и АМ Хемус – 89 457,21 лв. с ДДС.

Почистване на окопи–за РПМ – 4 242,57 лв. с ДДС и АМ Хемус – 15 040,27 лв. с ДДС.

Профилиране на банкети – за РПМ – 940,29 лв. с ДДС.

Почистване на реголи – за РПМ – 1 321,84 лв. с ДДС и АМ Хемус –7 153,53 лв. с ДДС.

Ремонт на съоръжение – за РПМ – 5 065,91 лв. с ДДС.

Други дейности – за РПМ – 24 925,55 лв. с ДДС и АМ Хемус – 403 675,88 лв. с ДДС.

По договор за доставка и монтаж на **ограничителни системи** са изразходвани общо– 297 235,21 лв. с ДДС всичко за пътища от РПМ.

По договор за **вертикална сигнализация** са усвоени общо – 106 683,98 лв. с ДДС всичко за пътища от РПМ.

По договор за **хоризонтална маркировка** са усвоени общо – 742 222,18 лв. с ДДС всичко за пътища от РПМ.

Предстои сертифициране на дейности извършени по одобрено задание за месеци юли, август и септември.

Изпълняват се аварийни дейности без одобрени задания.

Предстои сертифициране на извършени дейности по одобрени допълнителни задания за превантивни ремонти по пътища от РПМ.

Работи се по допълване и обновяване на регистър за пътни съоръжения и специално ползване на пътищата в географска информационна система /ГИС/.

Работи се в информационна система LIMA за въвеждане и предоставяне на данни към потребители в реално време за състоянието на РПМ. Дава се информация за затворени и отворени пътища, както и за ограничения на движението по пътищата. Попълва се ежедневен бюлетин за състоянието на метеорологичната обстановка и изпълняваните дейности по пътища.

Извършен е периодичен инструктаж по здравословни и безопасни условия на труд, пожарна и аварийна безопасност на служителите. Проведено е дистанционно обучение на служителите по оказване на първа долекарска помощ. Спазват се инструкциите за безопасна работа във връзка с COVID 19. Извършено е тестване и проверка на пожарогасителите.

Обработват се преписки с граждани и други институции.

Служителите на Областно пътно управление Варна реагират спешно на обаждания от тел. 112, ситуационен център АПИ, обаждания от РУП Варна и сигнали получени от граждани.

6.Пътни такси и разрешения за специално ползване на пътищата

ОПУ-Варна подпомага дирекция „Пътни такси и разрешения за специално ползване на пътищата" и Национално ТОЛ управление при събирането на такси за ползването на пътната инфраструктура.

Приходи от пътни такси за периода 01.01.2022г. – 30.06.2022 г., които директно постъпват по сметка в Републиканския бюджет.

Извънгабаритни товари	12 163.36 лв.
Винетки	26 111.75 лв
Такси от рекламни съоръжения	55 492.70 лв.
Такси от крайпътни обекти	18 718.11 лв.
Всичко:	**112 486,02 лв.**

За периода 01.01.2022г. – 30.06.2022 г. няма съставени актове за установяване на публично държавно вземане /АУПДВ/ .

II. Административно обслужване

1.Правно осигуряване

I. Процесуално представителство:

ОПУ-Варна осъществява процесуално представителство пред съдебните институции и други юрисдикции по дела, по които Агенция „Пътна инфраструктура" е страна.

1. Граждански дела , водени през периода 01.01.-30.06.2022 г. – общо 24 бр. дела

2 . Осъществено е процесуално представителство по 14 /четиринадесет/ АНД:

2.1. обжалване на НП, издадени от Началника на отдел „КРПМ" към дирекция „АРОК" на ЦА на АПИ – 10 /десет/ дела;

2.2. обжалване на НП, издадени от Директора на ОПУ-Варна – 3 /три/ дела;

2.3. обжалване на НП , издадено срещу Директора на ОПУ-Варна.

3. Изпълнително производство – 2 /две/ дела.

4.Досъдебни производства – 2 /две/ , АПИ е пострадало лице.

II. Текуща дейност:

1. Становища по регресни покани от застрахователи за периода – общо 17 регресни покани :

- 4 /четири/ становища по регреси на ЗД „Армеец" АД ;
- 3 /три/становища по регреси на „ДЗИ-Общо застраховане"ЕАД ;
- 4 /четири/становище по регреси на „Дженерали Застраховане" ЕАД .
- 3 /три/становища по регреси на ЗАД„Булстрад Виена Иншурънс Груп"АД ;
- 3 /три/ становища по регреси на ЗК „Лев Инс"АД;

2. Издаване на удостоверения, възоснова на съдебни такива, както и справки за съдилищата и на ОД на МВР-Варна – 16 /шестнадесет/ броя.

3. Подготовка на тръжни документации за провеждане на процедури по реда на чл.18 ал.1 т.1 от ЗОП , както следва:

a. Изработване на технически проект за извършване на основен ремонт на обект: Път III-9042 от км 0+000 до км 22+900";

b. „Доставка, монтаж, ремонт и поддържане на климатичната техника на територията на Областно пътно управление-Варна ".

4.Подготовка на документация за провеждане на 1 /един/ търг за отдаване под наем на имоти – държавна собственост, управлявани от АПИ-ОПУ-Варна.

5. Съгласуване на разрешения за специално ползване на пътищата, заповеди за отнемане на разрешения за експлоатация на рекламни съоръжения, заповеди за прекратяване на разрешения и за специално ползване на пътищата, покани за доброволно плащане, както и договори по КТ .

2.Финансово-стопанска дейност

Към 30.06.2022 г. са изразходвани 482 415 лв.спрямо 501 919 лв или с 1,9 % повече в сравнение с шестмесечието на 2021г. Средствата, изразходвани за заплати на персонала са 273 929 лв , като за наети по трудови правоотношения през шестмесечието са 135 836 лв, по служебни правоотношения – 138 093 лв. Разходите по параграф 02-00 "Други възнаграждения и плащания на персонала" за отчетния период на 2022 г. са 25 960 лв спрямо 22 283 лв за същия през 2021 г. От тях 6 420 лв са изплатените разходи за заплати на заетите по ПМС 66 спрямо 6 204 лв за същия период миналата година. Обезщетенията по чл.224 и чл.222 / изплащане на неизползван отпуск при напускане и обезщетения при пенсиониране на служители/, са 1 204 лв. Обезщетенията за временна нетрудоспособност за сметка на работодателя са в размер на 3 444 лв.

Разходите за осигурителни вноски от работодателя към 30.06.2022 г са в размер на 74 215 лв. От тях вноски за ДОО- 45 874 лв, здравно-осигурителни вноски- 18 644 лв и вноски за допълнително задължително осигуряване- 9 697 лв.

Към 30.06.2022 г за издръжка са изразходвани 88 666 лв спрямо 78 768 лв. за шестмесечието на 2021г.

			30.06.22	30.06.21
Издръжка	10	00	88 666	77 286
- Храна	10	11	523	432
-Постелен инвентар и облекло	10	13		
-Учебни рх-ди и книги	10	14	58	
-Материали	10	15	4961	5994
-Вода,горива и енергия	10	16	28432	20381
-Разходи за външни услуги	10	20	46702	45264
-Текущ ремонт	10	30	2953	3142
-Командировки в страната	10	51	2492	1060
-Други финансови услуги	10	69	198	279
-СБКО	10	91	1000	150
-Рахои за глоби , санкции и неустойки	10	92	1347	2066
-Др.неклас. в др. парагр. и подпарагр.	10	98		

Най-висок дял от общата издръжка имат разходите за „Външни услуги"- 52,67%, разходите за „Вода,горива и енергия" –32,06 % , разходи за „Материали"- 5,59 %. и „Текущ ремонт" - 3,33% .

По параграф 19-01 „Платени държавни данъци, мита и такси" са изразходвани 2 666 лв, а по параграф 19-81 „Платеи общински данъци, такси, лихви" – 16 979лв.

Приходите и доходите от собственост са общо 5 068 лв. в т. ч.:

• .приходите от наеми на имоти са 5 068 лв.

Приходите от държавни такси за издаване на разрешителни, съгласуване на проекти и др. са 9 307 лв.

Приходите от застрахователни обезщетения за нанесени повреди върху съоръжения от РПМ са 40 844 лв.

По параграф 28-02 „Глоби, санкции, неустойки, наказателни лихви, обезщетения и начети" са постъпили 3 000 лв, представляващи съдебно деловодни разноски.

По параграф 36-19 „Други неданъчни приходи" са изразходвани 80,00 лв.

В Областно пътно управление Варна се прилагат контролни дейности в съответствие с изградените системи за финансово управление и контрол в Агенция „Пътна инфраструктура":

Процедури за разрешаване и одобряване:

Система за двоен подпис, която не разрешава поемането на финансово задължение или извършване на плащане без подписите на Директорът на ОПУ – Варна и лицето, отговорно за счетоводните записвания;

Предварителен контрол за законосъобразност и целесъобразност по отношение на дейността на ОПУ – Варна, който се извършва от Финансов контрольор;

Процедури за движение на документацията, регламентиращи организацията на документооборота, реда и начина за приемане, съхранение, ползване, отчитане и опазване на активите и информацията.

3.Управление на човешките ресурси

Към 30.06.2022 г. наетите служители по списъчен състав в Областно пътно управление – Варна са 46. Един изпълнител е нает по ПМС 66/96г. за допълнително кадрово обезпечаване на бюджетните дейности.

За периода 01.01.2022 г. - 30.06.2022 г. в Областно пътно управление – Варна е назначен един служител. Няма преназначени и с прекратени правоотношенията служители.

Всяко назначаване и прекратяване на трудовите правоотношения на служителите в Областно пътно управление - Варна е осъществено при спазване на всички законови изисквания.

Справка за движението на кадри – назначаване, преназначаване и освобождаване се представя ежемесечно до 30-то число на текущия месец в Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура".

През периода в срок са представени всички изисквани от Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура" справки и списъци, отнасящи се до управление на човешките ресурси.

Експертите и служителите поддържат своята професионална компетентност, следейки промените в нормативната база и добрите практики в своята област.

Няма забавяния при обработка на документите и отговори по писма на граждани. За обработка на входяща и изходяща кореспонденция се използва деловодна система Евентис.

Съществува комуникация, координация и колективност между служителите в екипа на ОПУ Варна.

В деловодството на ОПУ Варна не са постъпвали сигнали от граждани и юридически лица за корупция, лошо отношение и непрофесионализъм на служителите на ОПУ Варна.

Инж. Румен ИЛИЕВ

ДИРЕКТОР ОПУ ВАРНА

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ АПИ ВАРНА