		Провадия: Всички методически указания се изпълняват съгласно националната стратегия и произтичащите от нея документи.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП На тримесечие	**Секретариат на ОКБДП:** Доклади за тримесечие се изискват и представят от членовете на ОКБДП за област Варна по образец, непосредствено преди провеждането на насрочено заседание на ОКБДП за област Варна. Същите се приобщават като приложения към утвърдения протокол за работа и се публикуват на интернет страницата на Областна администрация Варна. Бяла: Осигуряване на отчетност на общинската политика по БДП, чрез докладвана информация на тримесечните заседания на ОКБДП от отговорния служител. Девня: Членове на комисията са присъствали на проведените областни заседания, на които са докладвани изпълнени мерки. Суворово: Осигурена отчетност на общинската политика по БДП. Докладвана информация към ОКБДП. Белослов: Докладвани мерки на заседания на ОКБДП. В. дол: Изпълнени мерки са докладвани. Аврен: Докладване на отчетност на общинската политика по БДП. Аксаково: Докладване на изпълнените мерки по БДП на тримесечните заседанията на ОКБДП. Ветрино: Изпълнените мерки се докладват. Дългопол: Докладване на изпълнените мерки по БДП на тримесечните заседанията на ОКБДП. Д. чифлик: Доклад за изпълнението на План за действие 2021 г. за подобряване БДП за първото полугодие на 2021 г.

		2. Доклад за изпълнение мерки по БДП на трето заседание на ОКБДП. Варна: Представителите на Община Варна докладват изпълнените мерки по БДП. Провадия: Докладването се извършва чрез писмено депозиране на ОКБДП и устно, чрез редовно участие на заседанията.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	**<u>Секретариат на ОКБДП:</u>** Подготовката на информацията за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП за област Варна се извършва в съответствие с изискванията на ДАБДП, поставят се срокове за работа, търси се отчетност, изпращат се напомнителни писма. Допълнително постъпващата информация се приобщава, за което информирам ДАБДП с изрично писмо. Бяла: Подготвен, в съответствие на образите подадени от ДАБДП, Годишен общински доклад по БДП с цел осигуряване на отчетност на областната политика по БДП. Девня: Комисията е подготвила необходимата информация за целите на областния годишен доклад. Суворово: Осигурена отчетност на общинската политика по БДП. Подготвен годишен областен доклад по БДП. Белослав: Обект на настоящата разработка. Аврен: Подготвен и предоставен годишен доклад за изпълнение на общинските политики по БДП. Аксаково: Подготвен годишен доклад за 2021г. Ветрино: Мярката се изпълнява. Дългопол: Подготвен годишен доклад. Д. чифлик: Изпратен Годишен общински доклад за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП.

		Варна: Информацията е изготвена и е изпратена с писмо до Областна администрация РД21019042ВН_008ВН/17.12.2021 г. Провадия: За целите на областен доклад, Община Провадия изготвя информация-годишен доклад по БДП.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	**Секретариат на ОКБДП:** Подготвя се своевременно, след представяне на необходимата информация от членовете на ОКБДП за област Варна.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП:** Считам, че изпълнението на политиката по БДП на ниво област се изпълнява и се подобрява. ОПУ на АПИ Варна извършва мониторинг на състоянието на републиканската пътна мрежа в област Варна. Контрола върху възложените ремонтни дейности е ежедневен. Бяла: Общината извършва постоянно наблюдение над изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво и докладва изпълнението на мерките на тримесечните заседания на ОКБДП. При нужда се предприемат корективни действия за подобряване изпълнението на политиката по БДП. Девня: Реализираните мерки, а именно преасфалтиране на булевард, изградени повдигнати пешеходни пътеки, които са обозначени със знаци, опресняване на хоризонталната маркировка значително са подобрили ефективността по отношение на БДП, като е намалена опасността от възникване на ПТП. Суворово: Оценката на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво се приема за задоволителна. Не е достатъчна работата с учащите в различните училища на общината свързана пряко и косвено с проблемите на БДП.

		Има много не решени проблеми свързани с инфраструктурата в общината. Белослав: Изпълнените мерки са ефективни – няма данни за настъпили тежки ПТП. В. дол: Реализираните мерки са подобрили ефективността по отношение на БДП. РУО Варна: Изготвена на статистическа информация за състоянието на обучението и възпитанието на децата от детските градини и учениците от 1 до 12 клас по БДП за МОН за края на учебната 2020/2021 година. Изготвен анализ на изпълнените мерки по БДП към МОН в края на 2021 г. Аврен: Извършено наблюдение, мониторинг и оценка по изпълнение на конкретни мерки по отстраняване на неизправности касаещи безопасността по пътищата съгласно Д О К Л А Д от обследване на пътните съоръжения и общинските пътища на територията на Община Аврен. В това число, възстановяване на паднали и повредени пътни знаци, почистване на канавки по общинската пътна инфраструктура, възстановяване на маркировки около училища и детски градини в населените места. Попълване на компрометирани участъци с асфалтова смес по улична и пътна инфраструктура. Аксаково: Извършва се постоянно наблюдение и се предприемат коректривни действия при необходимост. Ветрино: Извършва се наблюдение и оценка. Дейностите се обсъждат в Общинската комисия по БДП. Дългопол: Извършва се постоянно наблюдение и се предприемат коректривни действия при необходимост. Д. чифлик: Извършва се постоянно наблюдение и се предприемат колективни действия при необходимост – отстраняване на констатирани нередности в резултат на съвместните огледи между община и ОДМВР, както и от

		получените от ОД на МВР – Варна - 04РУ – Участък Долни чифлик сигнални писма. Варна: Според Община Варна мерките са ефективни и дават положителни резултати, но оценката следва да бъде дадена от Областна администрация или от ДАБДП. Провадия: Мерките, предвидени в годишния план на Община Провадия са продиктувани от местните особености, дадености и потребности. От това произтича и тяхното изпълнение.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Бяла: В община Бяла има създадена комисия по БДП със заповед РД 07 00-705/13.10.2021г. на кмета на община Бяла. Комисията съвместно с ПУ Бяла ежеседмично обсъжда безопасността на движението по общинската пътна мрежа и нужните мерки за нейното подобряване . Девня: В бюджета на общината са предвидени средства за ремонт на приблизително 5,7 км. общински пътища и 1 км. улици. Суворово: Планово и финансово обезпечаване политиката по БДП на общинско ниво, свързани с бюджетните разчети на Общината. В. дол: Община Вълчи дол има намерения за ремонт на улици в града. РУО Варна: Заделяне на финансови, технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП в училищата; Сума: 19348; Използване на учебни материали, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните; Вид и брой: 1462 . Аврен: Изразходваните средства са предвидени в бюджета на Община Аврен за 2021г. който ежегодно се приема от Общински съвет – Аврен. Аксаково: Планирани мерки и финансово обезпечени от бюджета на община Аксаково.

		Ветрино: Мярката се изпълнена частично. В общинският бюджет се предвиждат средства по БДП, но същите са недостатъчно. Дългопол: Планирани мерки и финансово обезпечени от бюджета на общината. Д. чифлик: С Решение № 354/25.02.2021 г. Общински съвет приема поименния списък за капиталови разходи за 2021 г. Извършени са текущи и основни ремонти на улици в населени места в общината на стойност 4 010 992 лв. Варна: В бюджетната сметка на Дирекция ИИБ са заложени средства, обезпечаващи предложения на Комисията през съответната бюджетна година. Провадия: Подобряване на пешеходните зони; Поддържане на вертикалната сигнализация; Поддържане на хоризонталната маркировка; Основен ремонт на общински път Хаброво-Блъсково, отсечка към Овчага-Черковна; Основен ремонт на участък от отсечката Градинарово-Славейково.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	Членове на ОКБДП Постоянен	Бяла: Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП: - Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка - Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка. - Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността. Девня: При настъпило ПТП дежурни служители в общинска администрация уведомяват необходимите институции и координират взаимодействието между тях. Суворово: Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП.

		Създаване на капацитет в тази насока свързан с управление на риска при ПТП с пострадали и усложнена пътна обстановка. Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността. Оценка на риска. Ръководството на Общината е в отлична комуникация с РУ на МВР Девня и се осигурява бърза реакция при настъпило ПТП. Белослав: За предстоящата 2022 година Община Белослав има следните планирани мерки: Рехабилитация на VAR1022 / I - 2, Девня - Варна / - Граница общ. (Аксаково - Белослав) - Езерово - / III - 2008 /" • „Рехабилитация на VAR2050 / III - 9004, Белослав - Падина / - Граница общ. (Белослав - Аврен) - м. Бялата вода - / III - 9006 /" • „Зимно снегопочистване на платното за движение на участъците от Републиканските пътища в границите на урбанизираната тери-тория на град Белослав с обща дължина 2,954км." "Временен преместваем обект - спирка с.Езерово, община Белос-лав - посока от гр.Варна към с.Езерово, община Белослав, поста-вен пред УПИ I-370 - източно-православен храм / Пи с идентифи-катор 27125.501.146 /, кв.34 по плана на с.Езерово, община Бе-лослав", с площ до 20.00м2. "Временен преместваем обект - спирка с.Езерово, община Белос-лав - посока от с.Езерово, община Белослав към гр.Варна, поста-вен пред УПИ XII-374 - "за търговски дейности" / Пи с идентифи-катор 27125.501.251 /, кв.17 по плана на с.Езерово, община Бе-лослав", с площ до 20.00м2. "Временен преместваем обект - спирка гр.Белослав, община Бе-лослав - посока от гр.Белослав, община Белослав към гр.Варна / до ЖП гара /, поставен в ПИ с идентификатор 03719.501.6029 = УПИ V-за паркинг, кв.22 по плана на гр.Белослав, община Белос-лав", с площ до 20.00м2. „Текущ ремонт на платното за движение на участъците от Репуб-ликанските пътища в границите на урбанизираната територия на град Белослав с обща дължина 2,954км." Полагане на хоризонтална маркировка. „Рехабилитация на ул. „Иван Вазов", с обща дължина: 1 611, 28 м." •

		Подмяна на амортизирана вертикална сигнализация където е не-обходимо. Подмяна на осветителни тела. В. дол: Община Вълчи дол повишава капацитета на членовете на комисията, чрез обучения по БДП. При настъпило ПТП поради липса на вертикална маркировка, деформация на улична или пътна мрежа или липса на видимост органите на МВР подават информация на общината за отстраняване на несъответствията. РУО – Варна провежда единна и целенасочена комуникационна и медийна политика. Редовно се извършва кореспонденция между училищата с системата на предучилищната и училищното обучение. Ежемесечно се препраща месечния бюлетин на ДАБДП. Между училищата се споделят добри практики за ефективното обучение по БДП. Изпращат се указателни писма за настъпили събития, инциденти и сигнали от МОН, ДАБДП и ДАЗД за безопасност и култура на поведението. Аврен: Настъпилите ПТП са в компетенциите на КАТ –Варна. Община Аврен съдейства при необходимост касаеща разчистване на участъка от ПТП, ако това е необходимо. Общината разполага с ресурс от специализирана тежка техника, която се предоставя при необходимост. Координацията между служителите на КАТ и община Аврен са в тясно сътрудничество. Аксаково: Подобрено взаимодействие между отделните служби при ПТП. Ветрино: Мярката се изпълнява. Дългопол: Подобрено взаимодействие между отделните служби при ПТП чрез Кризисния щаб и приетите правила за действие. Д. чифлик: Подобрено взаимодействие между отделните служби при ПТП.

		Варна: Община Варна няма правомощия по т. 1.13, но за реакция при настъпване на ПТП има създадена перфектна координация с отговорните институции. Представител на сектор „Общинска полиция" е с ежедневно присъствие на оперативките на Областна дирекция на МВР - Варна. Провеждат се ежедневни инструктажи на дежурните при Община Варна, които при получаване на сигнал, своевременно информират компетентните органи.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП:** Провеждат се работни срещи и заседания, на които се канят и присъстват и представители от неправителствения сектор. Становищата / предложенията на заинтересованите страни се отчитат. Бяла: Публичност и прозрачност на политиката по БДП и обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация. Девня: Не са провеждани обществени консултации. Суворово: Не са проведени такива консултации, предвид епидемиологичната обстановка. Но сигнали и предложения към общинската комисия по БДП от граждани и организации се приемат и обобщават, някой от тези предложения намират и реализация. Белослав: Създадена рубрика в официалната интернет страница на Община Белослав Публикуване на информация, касаеща БДП, както и отразяването на мероприятия в социалните мрежи. В. дол: Не са провеждани обществени консултации. Аврен: В предвид усложнената епидемиологична обстановка и през 2021г няма провеждани обществени консултации, населението се информира през социалните мрежи, като съответните мнения и становища на жителите на Община Аврен се вземат под внимание и се реагира по компетентност. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали обществени консултации.

		Ветрино: Темите в областта на БДП се разглеждат и обсъждат в Общинската комисия по БДП. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали обществени консултации. Д. чифлик: Поради въведената епидемична обстановка в страната не са провеждани обществени консултации. Варна: Заседанията на Общинска комисия по БДП са открити и на тях могат да присъстват всички граждани, НПО и всички заинтересовани страни. Провадия: Обществените консултации се провеждат в рамките на общинската комисия по БДП.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Белослав: неприложимо- непланирана мярка. В Община Вълчи дол липсва длъжностно лице, което да отговаря за БДП. Координацията се извършва от комисията по БДП. РУО Варна: Разработен и утвърден на План за действие за БДП на Регионално управление на образованието – Варна. Актуализиране на План-програма, по плана за действие за БДП на Регионално управление на образованието – Варна. Включване в онлайн обучението на ДАБДП на 27.01.2021 г. на член от ОКБДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП:** Считам, че работата ми като секретар на ОКБДП – за област Варна е изключително натоварена, поради големия брой образувани преписки по постъпили жалби, сигнали и / или предложения, събиране, анализиране, обобщаване, окомплектоване, изпращане, публикуване на информация / данни и други възложени задачи и дейности, включително извършване на огледи на място на проблемни пътни участъци. В тази връзка, отправям предложение, работата по преписки, свързани с БДП и възложените за срочно изпълнение задачи да се разпределят между секретар и заместника му, включен в комисията. Целта е да не се препятства изпълнението на останалите служебни задължения на служителя. Темата е повдигана пред

		ръководството на Областна администрация Варна, като към настоящия момент няма произнасяне по отправените от мен предложения. Приветствам отправено предложението от ДАБДП към МС да бъде предвидена възможност за допълнително възнаграждение на служители, работещи по темите БДП и / или да бъдат отпуснати допълнителни щатни бройки, за да бъдат назначени служители с познания и опит – геодезисти, инженери, бивши служители на Пътна полиция и други. Бяла: Издадени заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво. Оптимизиране работата на общината в областта на БДП и ресурсно обезпечен персонал за координация на общинска политика по БДП. Община Бяла не разполага със специализиран персонал за поддръжка на пътната инфраструктура. В Община Девня няма конкретно длъжностно лице, което да отговаря за БДП. Координацията се извършва от отделни членове на комисията по съответните направления. Суворово: Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно и общинско ниво комисия по БДП в община Суворово. В състава на тази комисия са включени представители на РПУ Девня, представител на "Инвестиционна политика" към общината ,учител от СУ „Н.Й. Вапцаров" , общински съветник от община Суворово, представител на ОПУ-Варна. Тази комисия се занимава с проблеми свързани пряко или косвено с БДП в община Суворово. Белослав: Възложени отговорности в длъжностната характеристика на 1 бр. общински служител за координацията на политиката на БДП. Аврен: В община Аврен има назначен служител , отговарящ за провеждане на политиките по БДП, подпомаган и

		специализираната администрация при необходимост. Обезпечението с човешки ресурс е налице, но има нужда от техническа обезпеченост, касаеща закупуване и/или предоставяне на високо проходимо транспортно средство за целите на работата на служителя наблюдаващ и отговарящ за състоянието на уличната и пътна инфраструктура в община Аврен. Аксаково: Дейностите за координация на общинската политика по БДП са възложени на специалисти от общинската администрация, които изпълняват дейности съвместими с целите на ДБП. Ветрино: Към настоящият момент Община Ветрино не разполага със служител тясно специализират по темите за БДП. Дългопол: Дейностите за координация на общинската политика по БДП са възложени на специалисти от общинската администрация, които изпълняват дейности съвместими с целите на ДБП. Д. чифлик: Дейностите за координация на общинската политика по БДП са възложени на специалисти от общинската администрация, които изпълняват дейности съвместими с целите на БДП. Варна: Многократно Община Варна е поставяла въпрос, че Общините не разполагат с щат и няма нормативен акт които да задължава назначаването на същия. ДАБДП е необходимо да предприеме действия за промяна в нормативната уредба. Провадия: В общинската комисия по БДП участват представители на различни институции, съгласно разпоредбите за работата й, с което се обезпечава необходимостта от различни специалисти.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини	Бяла: Провеждане на обучения съвместно с РУО. Реализирани часове по БДП в учебните заведения. Подобрено управление на дейностите за възпитание и

	Постоянен	обучение на децата и учениците по БДП. Подготвени деца и ученици в областта на БДП. Девня: Предвид епидемичната обстановка не са провеждани обучения. Суворово: Съвместно с РУО, подобряване управлението на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП. Реализирани часове по БДП. Белослав: БДП„Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата! „Оказване на първа помощ при ПТП"-лекция „Пази семейството си на пътя"-рисунки „Апликация на светофар" „Спазвай правилата"-лекция „Изработване на оригинален светофар" „Опознай маршрута до училище и дома"-маршрутна карта „Безопасно преминаване на пешеходна пътека" Изработване на рисунка на тема „Лесно е да спасиш живот! Просто спазвай правилата" „Велосипед, електрическа тротинетка, скейтборд-използвам безопасно"-лекция „Аз съм отговорен участник в движението по пътищата"-лекция „Аз съм отговорен шофьор"-лекция Образователно шоу за безопасност на движението по пътищата „Весел светофар". В. дол: Предвид епидемичната обстановка не са провеждани обучения. РУО Варна: Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието Извършена е текуща проверка по БДП от Годишния план на РУО – Варна в три училища от областта. План-програмите за действия са разработени в изпълнение на националната стратегия за БДП в Република България. Същите са публикувани в сайтовете на училищата. Възложени са часове по БДП на правоспособни учители. Учителите

		преподаващи предмета са 100% осигурени с необходимите ресурси, материали и консумативи. В момента на проверките училищата провеждат обучение от разстояние в електронна среда. С използване на тестовете от 07.12.2021 г. училищата преминаха на присъствено обучение при 50% съгласие на родителите с подаване на декларации. Кандидатстване по НП „Осигуряване на съвременна образователна среда", Модул „Площадки за обучение по безопасност на движение по пътищата" Писма до училищата и детските градини. Класиране на кандидатите 22 детски градени и 18 училища. Одобрени за финансиране 5 детски градини и 6 училища за изграждане на вътрешни и външни площадки за обучение. Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици. Планираните беседи с учениците от 8 до 12 клас предстоят да се проведат. Темите са „Категории МПС и правоспособност на водачите", „Принудителни административни мерки" и „Влиянието на алкохол, наркотици и други упойващи вещества върху управлението на МПС". Аврен: Повишаване на информираността на деца и ученици по БДП. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали обучения на деца и ученици по БДП. Ветрино: Във връзка извънредната епидемична обстановка на територията на Република България, свързана с епидемичното разпространение на COVID-19 и съществуващата непосредствена опасност за живота и здравето на гражданите, Община Ветрино не е извършвала обучения на деца и ученици по БДП.

		Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали обучения на деца и ученици по БДП. Д. чифлик: Не са провеждани обучения на деца и ученици по БДП. Варна: Към Община Варна има обособена Дирекция „Превенции", които подготвят инициативи свързани с безопасността на движение по пътищата в системата на Образованието. Провадия: Във всички училища, където има начален етап на образование, се провеждат часове по БДП.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	Бяла: Провеждане на обучения съвместно с РУО и други (ОДМВР, БЧК, ООАА, РЗИ). След проведените инициативи имаме подготвени деца и ученици в областта на БДП. Суворово: Не са извършени поради противоепидемичните мерки. Белослав: Част от 2.1 са провеждани в извънкласни дейности, съвместно с представители на Община Белослав. В. дол: - РУО Варна: Проведен на 28.02.2021 г. училищен кръг на Национално състезание по БДП – писма и насоки от РУО – Варна. Протоколи от класиране. Проведен на 15.05.2021 г. областен кръг на Национално с по БДП – писма и насоки от РУО – Варна с участие на 7 отбора в СУ „Гео Милев", гр. Варна. Протоколи за класиране за Национален кръг. Организирани тематични игри и състезания с деца и родители. Проведен бинарен урок на тема: „Пътен светофор за велосипедисти", съвместен урок на школа за „Православни

		християнски ценности и традиции" на ЦПЛР – Общински детски комплекс и Частно средно училище „Аз съм българче", гр. Варна. Разпределени са електронни ресурси /уроци/ за провеждане на инициативата „Пресичам безопасно с Теди" – за ученици от началния етап в 6 училища от гр. Варна. Аврен: Поради усложнената обстановка не са провеждани мероприятия . Предвиждат се мероприятия с ученици, както училищата, така и като извънкласни форми в читалищата по населени места. Аксаково: „Послание на есенния лист – шофирай безопасно" – организирано от ЦПРЛ – Аксаково МКБППМН – Аксаково и Община Аксаково. Ветрино: Във връзка извънредната епидемична обстановка на територията на Република България, свързана с епидемичното разпространение на COVID-19 и съществуващата непосредствена опасност за живота и здравето на гражданите, Община Ветрино не е извършвала обучения на деца и ученици по БДП. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме организирали и провеждали извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици. Д. чифлик: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме организирали и провеждали извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици. Варна: Към Община Варна има обособена Дирекция „Превенции", които подготвят инициативи свързани с безопасността на движение по пътищата в системата на Образованието.

		Провадия: Всяко учебно заведение самостоятелно организира инициативи по БДП.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	РУО Общини ООАА Постоянен	Бяла: Съвместно с РУО и ООИИ. Подобрена безопасност на пътуванията с деца чрез изпълнение на мерки по безопасност на този вид транспорт. Девня: Извършва се инструктаж на водачите на училищни автобуси. Суворово: Направен инструктаж на водача на автобуса и придружаващия учител. Запознаване на пътуващите деца с изискванията за безопасно пътуване с автобус. В. дол: Извършва се инструктаж на водачите на училищни автобуси. РУО Варна: Писмо до детските градини и училищата информация и анализ на настъпили ПТП с участието н ученици. Анализът е публикуван на сайта на РУО – Варна. Изготвена е информация за провеждането на абитуриентски балове и екскурзии с организиран транспорт през месец май 2021 г. Утвърдени маршрути на придвижване, съгласувани с приетите транспортни схеми на общините. Аврен: Всекидневно при учебна дейност се провежда инструктаж и напомняне на учениците как да се държат по време на пътуването. Аксаково: Подобрени условия за избягване на рисковете от ПТП. Ветрино: Мярката се изпълнява.

		Дългопол: Подобрени условия за избягване на рисковете от ПТП. Д. чифлик: Подобрени условия за избягване на рисковете от ПТП. Варна: Организация на движението на Община Варна е изпълнена съгласно ГПОД, като са отчетени всички рискови места с предпоставка за ПТП. Провадия: Към всеки училищен автобус има определен служител на учебното заведени, което придружава учениците при пътуването им от дома до училище и обратно.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР: „Ваканция" Да пазим живота на децата на пътя" „Децата тръгват на училище" Бяла: Постоянно провеждане на кампании в областта на БДП, съвместно с РУО. В резултат имаме подготвени деца и ученици в областта на БДП. Девня: В Центъра за подкрепа за личностно развитие е изградена интерактивна площадка, където се провеждат извънкласни дейности за ученици по БДП. Суворово: Не са извършени поради противоепидемичните мерки. Белослав: Извършва се преглед на техническото състояние на МПС, преди всяко тяхно ползване; Извършва се проверка за употреба на алкохол и други упойващи вещества на водачите на МПС на община Белослав, социалните и учебни заведения; Стриктно се спазват изискванията за почивка на водачите на МПС при планиране на тяхната натовареност, включително и при работа на смени

		"Безопасно движение по пътищата" –лекция Правила за безопасно движение – 250 бр. брошури. В. дол: Не са провеждани кампании. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици. Ветрино: Във връзка извънредната епидемична обстановка на територията на Република България, свързана с епидемичното разпространение на COVID-19 и съществуващата непосредствена опасност за живота и здравето на гражданите, Община Ветрино не е провеждала кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици. Д. чифлик: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици.
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	РУО Варна: Писмо до детските градини и училищата относно Секторната стратегия по БДП на МОН 2021 – 2030 година. Актуализиране на Годишните планове до 31.03.2021 г. – консултации и указания. Текуща проверка „Координиране на действията за изпъл мерките за подобряване на обучението по БДП" в 4 училища областта. Мерките на училищните комисии са включени в г ни планове. Изготвят се предложения до общинските ко обезопасяване на районите. Проверява се хоризонта вертикална маркировка, предпазни прегради, осветеност и др.

		Аврен: Не са провеждани, поради усложнената епидемиологична обстановка. Варна: Инициирана кампания от Община Варна е „Ваканция здравей да играем безопасно".
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР – Варна: Кампания срещу шофиране след употреба на наркотични вещества „ Последната магистрала" Кампания „ Не шофирай ако си пил" с насоченост към младите водачи. БЧК: 1. БЧК организира и провежда обучение по първа помощ на всички кандидат-водачи на МПС. Обучението е регламентирано с Наредба №24/2.12.2002г. издадена от министъра на здравеопазването и министъра на образованието и науката. За 2022 г. са обучени 4019 млади шофьори, при спазване мерките за безопасност, във връзка с пандемията от COVID-19. 2. От м.април до м.ноември БЧК – Варна реализира програма „Шофирай разумно", финансирана от дирекция „Превенции" на Община Варна. Целта на програмата е превенция на пътно-транспортния травматизъм, причинен след употреба на алкохол и наркотични вещества и запознаване с наказателната отговорност при констатирана употреба на упойващи вещества. Целевата група са млади хора, които преминават обучение по първа долекарска помощ. Всички получават и информационни материали по темата. 3. Планираното участие на БЧК в „Детско полицейско управление", съвместно с МВР и МОН не се реализира, поради обявеното извънредното положение, въведено във връзка с пандемията от COVID-19 и продължаващата епидемиологична извънредна ситуация. 4. По същата причина отпаднаха и планираните обучения на ученици до 4-ти клас по програма „Хелфи" от доброволци на младежката организация на БЧК – Варна. Бяла: Проведени превантивни кампании съвместно с ОДМВР, РЗИ, ООАА, НПО. Подготвени водачи, запознати с ЗДП и нормативната уредба.

		Девня: не са организирани кампании. Суворово: Не са извършени поради противоепидемичните мерки. Белослав: Създадена рубрика в официалната интернет страница на Община Белослав Публикуване на информация, касаеща БДП, както и отразяването на мероприятия в социалните мрежи. Аврен: В предвид усложнената епидемиологична обстановка през 2021г няма провеждани кампании за водачите на МПС. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме организирали и провеждали превантивни кампании за водачите на ППС. Ветрино: Във връзка извънредната епидемична обстановка на територията на Република България, свързана с епидемичното разпространение на COVID-19 и съществуващата непосредствена опасност за живота и здравето на гражданите, Община Ветрино не е организирала и провеждала кампании. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме организирали и провеждали превантивни кампании за водачите на ППС. Д. чифлик: Не са организирани и провеждани превантивни кампании за водачите на ППС. Варна: Варна: Инициирана кампания от Община Варна е „Без дрога на пътя" и „Не шофирай ако си пил".
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР – Варна: Кампания срещу шофиране след употреба на наркотични вещества „ Последната магистрала" Кампания „ Не шофирай ако си пил" с насоченост към младите водачи . Ежедневна проверка на водачи за извършени нарушения и издадени заповеди за принудителни административни мерки.

		В. дол: От Община Вълчи дол не са организирани кампании.
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Всички промени на нармотивната уредба, за които съм информирана от ДАБДП са сведени своевременно до знанието на всички членове на ОКБДП за област Варна.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР – Варна: Преди началото на всяка проведена кампания или полицейска акция/операция, се подава информация към медиите, като се конкретизира насочеността на същата по отношение на вид нарушения, места на провеждане, както и срок. След приключване на кампаниите, към медиите се подава информация относно отчетените резултати. Бяла: Публичност на политиката по БДП. Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство. Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП. Девня: Прилага се активна медийна политика относно възможностите за подобряване състоянието на пътната мрежа и БДП. Суворово: Поставен транспарант в централната част на гр. Суворово отразяващ влиянието на високата скорост върху безопасността на движението. Белослав: Създадена рубрика в официалната интернет страница на Община Белослав Публикуване на информация, касаеща БДП, както и отразяването на мероприятия в социалните мрежи. Аврен: Комуникационната и медийна кампания се провежда по линия на социалните мрежи, сайта на Община Аврен и в. Аврен. Ветрино: Мярката е изпълнена. На интернет страницата на общината, както и в общинският вестник се публикува информация за БДП.

		Д. чифлик: Не е прилагана единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР – Варна: Регионални инициативи Кампания срещу шофиране след употреба на наркотични вещества „ Последната магистрала" Кампания „ Не шофирай ако си пил" В. дол: Не е отбелязван с организирани мероприятия.
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	Бяла: Не са проведени обществени събития. Девня: Не е отбелязван с организирани мероприятия. Суворово: Отразяване на този ден в социалните средства за комуникация с подходящо съдържание. Белослав: Образователно шоу за безопасност на движението по пътищата „Весел светофар" "Безопасно движение по пътищата" –лекция. В. дол: Не е отбелязван с организирани мероприятия. РУО Варна: Организиран и проведен градски празник по БДП по случай 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата от ЦПЛР – Общински детски комплекс - Варна и ОД на МВР – Варна и Общинска комисия по БДП гр. Варна. Аврен: Не са отбелязвани с конкретни инициативи. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали инициативи. Ветрино: Частично изпълнена. На интернет страницата на общината, както и в общинският вестник се публикува информация за БДП. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали инициативи. Д. чифлик: По случай 29 юни - Ден на безопасността на движение по пътищата, на официалната интернет страница

		на общината са публикувани четирите визии, изпратени от Държавната агенция по БДП. Варна: Общинската администрация съдейства за организиране и осъществяване на мероприятия.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР – Варна: Проведени СПО „ Малки населени места" „ Магистрали и главни пътища" Бяла: Не са проведени обществени събития. Девня: Не е отбелязван с организирани мероприятия. Суворово: Отразяване на този ден в социалните средства за комуникация с подходящо съдържание. Белослав: Отбелязване на 15.11, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, чрез публикация в социалните мрежи и интернет медиите. **РУО Варна:** Писмо до детските градини и училища от областта за включване в инициативата. Отбелязването на деня на възпоменание на жертвите е дистанционно в онлайн среда по време на часа на класа. Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика. Редовно се извършва кореспонденция между училищата с системата на предучилищната и училищното обучение. Ежемесечно се препраща месечния бюлетин на ДАБДП. Между училищата споделят добри практики за ефективното обучение по БДП. Изпращат се указателни писма за настъпили събития, инциденти и сигнали от МОН, ДАБДП и ДАЗД за безопасност и култура на поведението. Аврен: Не са отбелязвани с конкретни инициативи. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали инициативи.

		Ветрино: Частично изпълнена. На интернет страницата на общината, както и в общинският вестник се публикува информация за БДП. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме провеждали инициативи. Д. чифлик: Не са провеждани инициативи. Варна: Община Варна се включва активно заедно с НПО.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	ОД на МВР – Варна: Има изготвен план за внедряване на система от мерки за предпазването на служителите от МВР от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа с рег. № 3286р-30638/09.07.2019 год. от ГДНП , утвърден от Министъра на вътрешните работи. Заложените мерки в плана изцяло кореспондират със заложените мерки в плана за действие за подобряване на безопасността на движение по пътищата от ДАБДП. Издадени са организационни заповеди по изпълнението на посочения план с рег. № 365з-3676/26.07.2019. от Директора на ОД на МВР- Варна и рег. № 819з-120/23.08.2019г. от Началника на сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР- Варна. В Областно пътно управление Варна е разработена и се прилага „Система от мерки за безопасност на движение по пътищата в организации на публичната администрация". Същата е утвърдена от Директора на ОПУ Варна. РД ПБЗН – Варна: През 2021 г. РДПБЗН – Варна, проведе всички видове инструктажи на служителите по реда на Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (обн., ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 1.01.2010 г., попр., бр. 4 от 15.01.2010 г., изм., бр. 25 от 30.03.2010 г.). Със заповед рег. № 833з-47/27.01.2021г. са определени служителите, които да извършват видовете инструктажи. През месец януари 2021 г. е проведено обучение на всички служители,

ремонт) не решава натрупаните през годините проблеми. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум е необходимо поставяне на светещи пътни знаци и пешеходни светофари на територията на населените места в община Аксаково, както и допълнително обезопасяване на пътните кръстовища на общинските пътища, свързващи населените места от състава на община Аксаково с републиканската пътна мрежа чрез организиране на кръгово движение и/или изграждане на допълнителна лента за ляв завой на:

- Път III-902 /Оброчище - Кичево/ при кръстовищата с общински пътища, обслужващи с. Орешак, с. Осеново, с. Климентово, с. Генерал Кантарджиево и с. Кичево;
- Път III-2902 при кръстовищата с общински пътища, обслужващи с. Въглен, с. Орешак и с. Куманово
- Път II-29 (Варна-Добрич) при кръстовищата с общински пътища, обслужващи с. Изворско, с. Зорница, с. Новаково и с. Крумово. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.

Коментар на община Ветрино: Като основен проблем Общинска администрация – Ветрино отчита липсата на финансови средства за дейности свързани с пътната безопасност. Въпреки това се полагат усилия в тази посока, включително чрез закупуване на пътни знаци, полагане на маркировка и др. Към настоящият момент Община Ветрино не разполага със служител тясно специализират по темите за БДП, което също се отчита като проблем. Част от проблемните участъци, намиращи се на територията на общината са по Републиканската пътна мрежа, ето защо общината разчита на ОПУ-Варна, ОДМВР и др.

Коментар на община Варна:

1. Основен проблем това е липса на местна структура по БДП, която да се занимава единствено и само с проблемите по тази тема. Естествено това води и до липса на съответните специалисти по БДП в общините. В момента при нас (в община Варна), предполагам, че подобно е положението и в другите общини, задачите по БДП се възлагат на служители, които по длъжностна характеристика и ангажименти нямат нищо общо БДП. И, разбира се, не им се заплаща нищо за допълнителния труд!

Ето защо работата по изпълнение на задачите по БДП се върши не само с нежелание, „по принуда" и между другото – когато остане време за нея. Звучи абсурдно, но истината е такава!

Може би на всички прави впечатление, че утвърдените вече правила за създаване на общинските комисии по БДП, са така структурирани та категорично предполагат отделна, самостоятелна структурна единица в администрацията, която да работи по проблемите на БДП. За подобно нещо обаче, не се говори нито в „Правилата", нито в основополагащия

нормативния акт – Закона за движение по пътищата! И тъй като в него (в ЗДвП) създаването на общинските КБД е уредено императивно, няма как да избегнем съществуването им.

Ето защо, при това положение, единственият полезен ход на общинските КБД е пълната координация и тясно взаимодействие с ДАБДП. Агенцията разполага с подготвени и компетентни специалисти по безопасността на движението. Техните действия през последните месеци, насочени към помощ по конкретни казуси, възникнали в общините (поне към Варна е така), са показателни за твърдото намерение на ръководството на агенцията за практическо реализиране мисията и принципите й за работата.

За да се реализира подобно ефективно взаимодействие обаче, е нужна нормативно регламентирана субординация между комисиите по БДП и ДАБДП. Такава в момента липсва.

2. Произтичащ от първия и пряко свързан с него е следващият проблем. Освен със структури, общинската администрация не разполага и със специалисти по БДП. Нещо повече – дори в звената, занимаващи се със строителство (в това число и пътно) изключително трудно се задържат кадри, включително и пътни инжинери. За специалисти по БДП – да не говорим! Замисляли ли сте се как при тези обстоятелства (без експертни кадри, без регламентирани с длъжностна характеристика ангажименти и без заплащане) може да бъде изградена работеща ефективно структура по БДП?

Въпросите за липсата на ефективен контрол, трудностите при координацията и взаимодействието между институциите, както и отсъствието на общодостъпна методология за мониторинг на пътната инфраструктура, са все такива, които не могат да бъдат възлагани на служители без нужните подготовка познания и практически опит. Затова отново искам да подчертая, че недостигът (липсата) на кадрови потенциал, притежаващ съответната експертиза в безопасността на движението, стои в основата на негативните резултати в работата по коментираната тема.

Оказа се, че решение на тези проблеми (поне в известна степен) има! То е изключително добре обмислено, отлично аргументирано и предложено от Националното сдружение на общините в България. Това е „Предложение на НСОРБ по стандартите за финансиране на делегираните от държавата дейности през 2022 г. във функция „Отбрана и сигурност", група „Полиция, вътрешен ред и сигурност" и за включване на допълнителен компонент в целевата субсидия за капиталови разходи в Закона за държавния бюджет за 2022 г." И което е много важно – предложението на НСОРБ вече е официално подкрепено от ДАБДП с нарочно писмо до Министъра на вътрешните работи и до Министъра на финансите.

Искането за залагане на финансови средства не само за обезпечаване дейността на общинските КБД, а и за реализиране на инфрастуктурни обекти от градската пътна мрежа е рационален и ефективен фактор за повишаване на пътната безопасност в страната. Надяваме се тези предложения да бъдат скоро реализирани, като с това ще бъде решен един от големите проблеми в работата на всички КБД.

Както вече стана дума, в действащата нормативна уредба не е вменено на Общините да имат специалисти по БДП. Многократно Община Варна е поставяла този въпрос, решаването на който изисква промяна в действащата нормативна уредба. Ето защо предлагаме ДАБДП да предприеме действия за промяна в тази насока, чрез ползване лостовете за законодателна инициатива.

Коментар на община Провадия: Да се изведе трафика по републикански път III-208 (о.п. Шумен – Девня) – Провадия – Дългопол – Комунари – Дъскотна – Айтос (стар номер III – 701), от урбанизираната територия на гр.Провадия, чрез изграждане на обход; Да се обезопаси и шумоизолира двойната жп линия в регулацията на гр.Провадия.

		които са упълномощени със заповед рег. № 833з-41/27.01.2021 г. да провеждат видовете инструктажи за безопасност и здраве. В РДПБЗН – Варна са изготвени програми за провеждане на начален, периодичен, ежедневен, извънреден и инструктаж на работното място за всички категории служители на МВР, работещи в РДПБЗН – Варна. Проведено беше обучение на тема: „ Управление на служебни автомобили" за всички служители, управляващи служебни МПС, съгласно плановете за професионална подготовка на РДПБЗН – Варна през 2021 г. Обучението завърши с полагане на теоретичен изпит, чрез решаване на тест и практически такъв на полигон във всяко структурно звено от състава на РДПБЗН – Варна. Бяла: Подобряване на организационната култура в контекста на БДП. Проведени система от мерки с цел осведомеността на работещите в общинската администрация. Община Девня има утвърдена със Заповед № 1002-260 от 16.07.2020 г. на кмета на общината Система от мерки за безопасност на движение по пътищата в организации на публичната организация. Извършва се периодичен инструктаж на служителите. Суворово: Обърнато е специално внимание на работниците осъществяващи своята дейност с употребата на МПС. Извършени инструктажи при различни видове дейности. Заострено е вниманието към дейности с максимален риск от ПТП. Белослав: - провеждане на встъпителен и периодичен инструктаж на служителите; - използване само на технически изправни превозни средства; - насърчаване обходите при изпълнението на служебните задължения на общинските служители да се осъществява пеш. В. дол: Провеждат се периодични инструктажи.

		РУО Варна: Попълване на формуляри за организирани ученически пътувания на ученици извън училище в рубриката на сайта на РУО – Варна „Охрана и сигурност". Проведени инструктажи по безопасност със служителите от РУО - Варна. Брой подготвени специалисти - учители: 2518. Аврен: Община Аврен има система от мерки по БДП. Аксаково: Подобрена организационна култура. Ветрино: Изпълнява се. Община Ветрино има утвърдена система от мерки по безопасност на движението по пътищата, спрямо работещите в общинска администрация – Ветрино. Дългопол: Подобрена организационна култура. Д. чифлик: Прилагат се утвърдените Мерки за предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа, съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки. Варна: Служителите в Община Варна периодично се информират за извършени от комисията по Безопасност на движението мерки и също така опресняват знанията си по безопасност на движението.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Поради наложените противоепидемиологични мерки във връзка с разпространението на COVID-19, през 2021год. не са провеждани обучения.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	На база ежедневен анализ на настъпили тежки ПТП се определят местата за контрол на пътното движение.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Осъществени срещи с кметове на общини във връзка с касаещи БДП, както и чрез средствата за масово осведомява

3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	СПО „Малки населени места" СПО „Алкохол, неправоспособни, наркотици" СПО „Автомагистрали" СПО „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!" – СПО „Безопасен превоз на деца" – СПО „Дву -, Три -, Четириколесни ПС" СПО „Пешеходци" СПО „Децата тръгват на училище" СПО „Скорост" СПО „Пешеходни пътеки" СПО „Обезопасителни колани, детски обезопасителни системи и каски". СПО „Мобилни телефони и други устройства (таблети, гледане на телевизия)". СПО „Товарни автомобили и автобуси". СПО „Абитуриенти" Акция „Безопосно лято" Акция „Зима".
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Постигане на добра инфраструктура е предпоставка за подобряване на характеристиките на пътната инфраструктура за осигуряване на по-голяма безопасност на движението. В тази връзка в ОПУ Варна се изготвят • месечни планови задания за текущ ремонт и зимно поддържане на РПМ, включващи дейности по изкърпване на настилката, профилиране на банкети, изрязване на растителност, косене на тревни площи и др. • планови задания за доставка и монтаж на пътни знаци • планови задания за полагане на хоризонтална пътна маркировка • планови задания за монтаж на нови ограничителни системи за пътища • извънредни задания за възстановяване на повредени пътни принадлежности повредени при ПТП допълнителни задания при изпълнение на превантивни ремонти.

4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Бяла: Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура чрез прилагането на методиката разработена от ДАБДП. Девня: неприложимо. **Суворово:** Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура. **Белослав:** При планиране ремонтната дейност и изграждане на пътната инфраструктура, при провеждането на процедури и изготвянето на документация съгласно действащото законодателство и нормативна уредба е извършен текущ анализ, включващ оценка на техническото състояние на настилката, отводняването и принадлежностите на общинската и уличната пътна мрежа. В. дол: Системно се анализира изпълнението на мерките по БДП. Аврен: Прилага се методика , разработена от ДАБДП. Предприемат се конкретни мерки по отстраняване на констатираните в доклада и анализа за състоянието на пътната мрежа на територията на общината недостатъци, по приоритетност съобразно спешността, и финансовата възможност. Аксаково: Приложена методика. Оптимизирано управление на дейностите по общински пътища и улици. Ветрино: Мярката е в процес на изпълнение. Дългопол: Приложена методика Оптимизирано управление на дейностите по общински пътища и улици. Д. чифлик: Подобрена е организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация. Извършен текущ анализ.

		Варна: Варна: При получаване на методика Общинската комисия по безопасност ще започне прилагането ѝ.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Агенция „Пътна инфраструктура"- ОПУ Варна изпълнява политика за постигане целите за намаляване на жертвите при ПТП чрез иницииране на съвместни срещи и огледи на проблемни участъци от РПМ с представители на сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна и заинтересувани институции. Като резултат от срещите се изготвят протоколи и се набелязват мерки за повишаване на безопасността в участъка. В ОПУ Варна се изготвят конкретни планове и програми за действие, като целта е подобряване безопасността на пътната инфраструктура. След одобрение от АПИ и осигуряване на финансов ресурс се изпълняват дейности свързани пряко с подобряване на безопасността при движение. Бяла: Обезпечаване координацията на съвместните действия, чрез проведени координационни мероприятия. Девня: Извършват се съвместни огледи на пътна и улична мрежа. Суворово: Координацията се извършва съвместно с ОПУ И ОД МВР. Проведени координационни мероприятия. Координацията има за цел подобряване безопасността на пътната инфраструктура. Белослав: - Извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа на територията на Община Белослав, съвместно между Община Белослав и УП Белослав и Аврен, преди настъпване на есенно-зимния сезон 2020-2021. - Осъществяване на кореспонденция при възникнали ситуациии, по въпроси, касаещи БДП. В. дол: Методиката се прилага. Аврен: Осъществява се постоянна координация. Планиране на належащите ремонти, рехабилитация и запълване на дупки и пукнатини по пътна и улична мрежа.

		Проектите на Община Аврен за рехабилитация на пътна мрежа се съгласуват от съответните компетентни органи. Аксаково: Проведени координационни мероприятия. Ветрино: Община Ветрино е в добри взаимодействия с ОДМВР. През отчетния период съвместно е извършен оглед на общинската пътна и улична мрежи преди настъпване на есенно-зимният сезон. Изготвен е доклад с изх.№2400-522/19.11.2021 г. Дългопол: Проведени координационни мероприятия. Д. чифлик: Извършени съвместни обходи с ОДМВР преди настъпване на летния сезон и преди настъпване на есенно-зимния сезон 2021 -2022 г. Варна: Община Варна има създадена перфектна организация. Провадия: Съвместно със служителите на сектор „Пътна полиция" към РУП-Провадия. Съвместно със служителите на РСПБЗН-Провадия.
4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	Общини ОПУ Постоянен	Бяла: Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики. Девня: Община Девня не разполага с електронна база данни за състоянието на общинската и улична пътна мрежа. Суворово: Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики, предоставена от общината информация. Белослав: неприложимо – Община Белослав не разполага с функциониращ ГИС-базиран масив с информация. В. дол: Да ОПУ Варна поддържа актуална информация в ГИС-базиран масив от информация, свързана с Републиканската пътна мрежа.

		Аврен: Функциониращ ГИС- базиран масив от информация. Ветрино: Мярката е в процес на изпълнение. Д. чифлик: Община Долни чифлик разработва нов сайт на общината и предстои да се качи цялата информация от 01.02.2019 г. свързана с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата". Варна: Община Варна не поддържа такава система, но реагира на всеки подаден сигнал.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	**Общини** **ОПУ** **Минимум четири пъти годишно**	Бяла: Информационно обезпечаване, чрез докладвана информация по образец на тримесечните заседания на ОКБДП. Девня: Изготвен и представен е Доклад за състоянието на общинската пътна и улична мрежа на Областния управител. Суворово: Докладвана информация по образец. Белослав: Докладване в 4 заседания на ОКБДП. ОПУ Варна има упълномощен представител, който докладва за постигнатите резултати и предприети мерки за осъществяване целите на програмата. Аврен: Докладвана информация по образец. Аксаково: Извършен текущ анализ. Подобрена е организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация. Докладвана информация при проведени заседания. Ветрино: Изпълнена. Община Ветрино докладва информацията, като се стреми, същата да бъде максимално точна. Дългопол: Докладвана информация при проведени заседания на ОКБДП. Д. чифлик:

		1. Доклад за изпълнението на План за действие 2021 г. за подобряване БДП за първото полугодие на 2021 г. 2. Доклад за изпълнени мерки по БДП на трето заседание на ОКБДП. Варна: Община Варна докладва на заседанията на ОКБДП. Провадия: Регулярно и при необходимост на заседанията на ОКБДП.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	ОД на МВР – Варна: Контролната дейност бе насочена към участъците от републиканската пътна мрежа с концентрация на ПТП и основни направления водещи към морските курорти през летния сезон. Контрола бе насочен и по основните булеварди и улици на големите градове. Отделно бяха сформирани екипи за контрол на пътното движение в малките населени места , като особено внимание се обръщаше на местата с настъпили тежки ПТП. ОПУ на АПИ Варна: Обработката на данни от сектор „Пътна полиция" за настъпилите ПТП по РПМ през 2021год. не е приключила. В тази връзка в Областно пътно управление Варна няма постъпила информация за участъци от РПМ, които са регистрирани като УКПТП за 2021год. След постъпването им, комисия назначена със съвместна Заповед на Директора на ОПУ Варна и Директора на ОД на МВР Варна извършва оглед на регистрираните УКПТП и дава предписания за изпълнение на конкретни краткосрочни и дългосрочни мерки за повишаване безопасността на движение и намаляване броя на пътно-транспортните произшествия в участъците. Краткосрочните мерки се изразяват в осигуряване на по-добра видимост в кривите, опресняване на хоризонталната пътна маркировка, полагане на шумна и/или оптична маркировка, попълване на вертикална сигнализация, подмяна на ограничителни системи за пътища и др. Дългосрочните мерки включват промяна организацията на движение, изграждане на ленти за ляво завиване, проучване за реализация на кръгови кръстовища при необходимост и др.

		Бяла: Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци, чрез общински целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП. Девня: Приоритетно се залагат за ремонт най-натоварените общински пътища, свързани с републиканската пътна мрежа, които се ползват за превоз на товари от промишлената зона и към нея. Установени при съвместни огледи с органите на МВР са монтирани липсващи пътни знаци и е нанесена хоризонтална маркировка. Суворово: Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци ,целенасочени инвестиции в пътни участъци с най—висока концентрация на ПТП. Белослав: За 2021г. няма постъпили данни за пътни участъци с висока концентрация на ПТП на територията на Община Белослав. В. дол: Информацията свързана със пътната безопасност се докладва на ОКБДП. Аврен: Извършени целенасочени инвестиции в пътни участъци с концентрация на ПТП. Аксаково: Няма участъци от общинската пътна мрежа с висока концентрация на ПТП. Ветрино: Мярката е в процес на изпълнение. Дългопол: Няма участъци от общинската пътна мрежа с висока концетрация на ПТП. Д. чифлик: Няма участъци от общинската пътна мрежа с висока концетрация на ПТП. Варна: При сигнал от КАТ за опасен участък, които е определен чрез Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за

		категоризиране безопасността на пътищата, се предприемат действия. Провадия: След многократна кореспонденция между АПИ и Община Провадия, е проведена обществена процедура по ЗОП за избор на изпълнител за проектиране на обходен път III 208 Тервел-Провадия-Айтос.
4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	ОД на МВР: Сигнализиране на участъците с пътни знаци и пътна маркировка. Бяла: Проведени информационни мерки и кампании с цел повишаване на информираността на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП. Девня: На територията на общината няма участъци с висока концентрация на ПТП. Суворово: С необходимите пътни знаци и маркировка. Прилага се и временна организация на движението ,сигнализирана по подходящ начин определен от ЗДП. Белослав: неприложимо- непланирана мярка, няма данни за пътни участъци с висока концентрация на ПТП на територията на Община Белослав. В. дол: На територията на общината няма участъци с висока концентрация на ПТП. ОПУ на АПИ Варна: При наличие на участъци регистрирани като УКПТП, ОПУ Варна предприема мерки за обезопасяване на участъка, включително и информираност и подготвеност на водачите за съществуващите рискове на пътя, чрез информационна система LIMA, която информира водачите на МПС за опасностите по РПМ в реално време. При възникване на тежки ПТП, ОПУ Варна подава информация към ситуационен център в АПИ и по преценка на ръководството информацията се предава в средствата за масово осведомяване. Аврен: Налични съответните пътни знаци в участъци с концентрация на ПТП.

		Аксаково: Няма участъци от общинската пътна мрежа с висока концентрация на ПТП. Ветрино: Мярката се изпълнява. Дългопол: Няма участъци от общинската пътна мрежа с висока концетрация на ПТП . Д. чифлик: На територията на община Долни чифлик няма участъци с висока концентрация на ПТП. Варна: Участъците с висока концентрация на ПТП се сигнализират с всички възможни средства съгласно изискванията на Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране безопасността на пътищата. Провадия: Чрез вертикална пътна сигнализация.
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	Общини 2021	Бяла: Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност. В процес на разработване е план за устойчива градска мобилност. Девня: Към настоящия момент няма утвърден ПИРО. Същият е на етап разработване. Суворово: Няма приложени мерки. Белослав: Неприложимо – Община Белослав няма разработен ПУГМ, на територията на Общината няма градски транспорт. Аврен: Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на мобилността. Аксаково: Нямаме разработени планове за устойчива градска мобилност. Ветрино: Не е стартирало изпълнение. Мярката не е приложима за община Ветрино.

		Дългопол: Нямаме разработени планове за устойчива градска мобилност. Д. чифлик: Няма разработени планове за устойчива градска мобилност. Варна: Към Община Варна има обособена Дирекция „Европейски и национални оперативни програми", която разработва проекти и програми и в това направление. Провадия: През 2021 е приет „План за интегрирано развитие на община Провадия (ПИРО).
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	Общини Постоянен	Бяла: Разработване на планове за устойчива градска мобилност с цел подобряване на управлението на пътната безопасност. Девня: Община Девня е сключила договор за извършване на одит за пътна безопасност на бул. Съединение, кв. Повеляново. Суворово: Нямо приложена процедура. Белослав: Неприложимо. Аврен: Поставяне на знаци, легнали полицай, и чести периодични акции организирани с Пътна полиция, като присъствие на патрули по населените места вход – изход. Ветрино: За територията на община Ветрино не е прилагана процедура за управление на пътната безопасност. Д. чифлик: Няма участъци от общинската пътна мрежа с висока концетрация на ПТП. Община Варна не разполага със специалисти за изпълнението.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места	Общини Постоянен	Бяла: Изпълнени/актуализирани генерални планове за организация на движението в населените места на територията на общината. Подобряване на управлението на пътната безопасност.

		Девня: Към настоящият момент не са изготвени генерални планове за организация на движението в населените места на територията на общината. Белослав: неприложимо – Община Белослав не разполага с ГПОД за гр. Белослав и населените места. В. дол: Има изготвен Генерален план за организация на движението в гр. Вълчи дол. Аврен: н/п Ветрино: Мярката не е приложима. Община Ветрино няма генерални планове за организацията на движението, предвид на това, че не разполага с финансов ресурс за разработването им. Д. чифлик: Няма разработени ГПОД. При изготвяне на технически проекти за основен ремонт, реконструкция и рехабилитация на уличната и общинска пътна мрежа се включва част „Организация на движението". Община Варна има започната процедура за изготвяне на нов Генерален план за организация на движението по пътищата на територията на Община Варна.
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Бяла: Предприети мерки по контрол. Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане Девня: Извършват се ежедневни проверки при изпълнение на договори за поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Суворово: Контрол на договорите за проектиране и строителство се осъществява от Община Суворово и от лицензирана фирма. Белослав: Всички договори за СМР са възложени и сключени съгласно ЗОП.

		В. дол: Извършват се проверки при изпълнение на договори за поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. ОПУ на АПИ Варна: Контролът по изпълнението на текущото и зимно поддържане на РПМ и изпълнение на одобрени задания за полагане на хоризонтална маркировка, монтаж на нови пътни знаци и монтаж на ограничителни системи за пътища е ежедневен. При изпълнение на дейности по превантивен ремонт Директора на ОПУ Варна издава Заповед за осъществяване на инвеститорски контрол, съгласно която ежедневно се следи за обема и качеството на изпълняваните дейности. Аврен: Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство. Договорите и тяхното изпълнение са в унисон с българското законодателство и всички изисквания за контрол, съгласно същото. Аксаково: Регулярно се осъществява ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Ветрино: Община Ветрино осъществява контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Дългопол: Регулярно се осъществява ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Д. чифлик: При възлагане на обществени поръчки се използват типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите. Упражнява се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство. Варна: Община Варна прилага ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство.

		и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура. Провадия: Чрез разглеждане на инвестиционните проекти на експертен съвет или представяне на комплексен доклад за съответствие на инвестиционното предложение.
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	Бяла: Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения в областта на БДП и установяването и провеждането на добри практики. Девня: На основните пешеходни пътеки, които най често се използват от деца са монтирани соларни пътни знаци. Суворово: Повишаване ролята на експертизата и доказалите се технически решения. Белослав: неприложимо – няма заложени мерки ОПУ на АПИ Варна: На територията на ОПУ Варна е внедрена Автоматична система за преброяване на автомобилния трафик, като за целта са изградени 12бр. камери и 1бр. информационно табло за дистанционно управление на пътни знаци. Добра практика по републиканските пътища в област Варна е: • Използването на асфалтобетон с подобри харектеристики • Използването на типове ограничителни системи, осигуряващи високо ниво на безопасност • Монтиране на предпазна мрежа по съоръженията Полагане на надлъжна шумна маркировка. Аврен: Не е правено. Ветрино: Мярката не е изпълнена. Към момента не са интегрирани научни изследвания и добри практики в областта на пътната безопасност. Варна: При наличие на средства Община Варна интегрира съвременни технически решения в областта на пътната безопасност.

4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Девня: На база извършена оценка на състоянието на пътната мрежа при подготовка на бюджета на общината се залагат средства за изпълнение на приоритетни мерки и развитие на пътната инфраструктура. Белослав: Не са предвидени средства. В ОПУ Варна периодично се изготвят Доклади до Агенция „Пътна инфраструктура" с предложения за включване на участъци от РПМ в различни инвестиционни програми на АПИ, както и предложение за реализиране на ремонти в участъци от РПМ, където това е необходимо. Ветрино: Изпълнява се частично. Дългопол: Заложени са средства в бюджета на общината. Д. чифлик: ПМС 400/2020г. – 2 033 028 лв. ПМС 360/2020г. – 700 000 лв. ПМС 352/2020г. – 336 401 лв. ЦС от РБ, чл. 50 – 677 280 лв. АПИ „Текущо поддържане" и „Зимно поддържане" – 12 558 лв. За периода 2021-2022 г. са изразходвани средства на стойност 4 010 992 лв. за развитие на пътната инфраструктура на общинско ниво. Изразходвани средства: ПМС 400/2020г. – 1 950 553лв. ПМС 360/2020г. – 700 000 лв. ПМС 352/2020г. – 322 997 лв. ЦС от РБ, чл. 50 – 677 280 лв. Местни приходи – 186 173 лв. Европейски програми/проекти – 161 431 лв. АПИ „Текущо поддържане" и „Зимно поддържане" – 12 558 лв. Община Варна има предвидени средства в бюджета за развитие на пътната инфраструктура. Провадия: Проектиране на обходен път III 208 Тервел-Провадия-Айтос.

4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Бяла: Извършена цялостна оценка и представянето и пред ДАБДП чрез искания в края на 2020 г доклад за състоянието на уличната и общинска пътна мрежа. Девня: Извършва се оценка на състоянието на пътната мрежа при подготовка на годишната инвестиционна програма. Суворово: Осигуряване на цялостна информация относно пътната мрежа. Залагане на финансови средства за подобряване пътната инфраструктура. В. дол: Извършва се оценка на състоянието на пътната мрежа при подготовка на годишната инвестиционна програма. ОПУ на АПИ Варна: В ОПУ Варна се работи по „Насоки за управление на безопасността на пътната инфраструктура", утвърдени от председателя на управителният съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" и министъра на регионалното развитие и благоустройството". Провеждат се инспекции по пътна безопасност по утвърдена от Агенция „Пътна инфраструктура" план-програма-за автомагистрали ежемесечно, за пътища първи клас на всеки три месеца, за пътища втори и трети клас на всеки шест месеца. След извършване на инспекциите се предприемат преки действия за отстраняване или намаляване на рисковете за пътна безопасност, съгласно т.15 от Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на съвета от 23 октомври 2019год.) Съгласно т.16 от същата Директива в рамките на одобрените средства, ОПУ Варна насочва инвестициите в пътните участъци с най-висока концентрация на произшествия и с най-висок потенциал за намаляване на произшествията. Съгласно т.18 от Директивата-Съвместно с представители на ОД на МВР е проведена инспекция по пътна безопасност на трите ЖП надлези на път III-208 „Провадия-Айтос". В резултат на инспекцията са набелязани мерки за повишаване на безопасността при движение.

		Съгласно т.20 от Директивата-постоянно се осигурява видимостта на пътните знаци и се опреснява хоризонталната пътна маркировка с цел подпомагане на водача за ефективна видимост и възприемането им. Съгласно т.21 от Директивата-ежегодно представители на ОПУ Варна участват в съвместни комисии с представители на други институции за сигурността и безопасността на ЖП прелезите. ОПУ Варна изпълнява задълженията си съгласно изискванията на Законовата уредба в Република България и препоръките на комисията. При снеговалеж ежедневно се прави преценка на пътната настилка в района на жп прелеза. Съгласно т. 22 от Директивата-пътната маркировка и пътните знаци по РПМ отговарят на изискванията на Наредба №2 от 17 януари 2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба №18 от 23 юли 2001г. за сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на съвета от 23 октомври 2019год.) се прилага за всички пътища от РПМ в област Варна. При проверките си ОПУ Варна се стреми да изпълнява изискванията заложени в нея по Приложение 1-Индикативни елементи на оценките на въздействие върху пътната безопасност, Приложение 2-Индикативни елементи на проверките за пътна безопасност, Приложение 2а-Индикативни елементи на целенасочените инспекции за пътна безопасност и Приложение 3-Индикативни елементи на цялостната оценка на безопасността на пътната мрежа. Аврен: Изготвен Доклад за състоянието на пътните артерии и прилежаща инфраструктура в Община Аврен включващ и състояние на пътните съоръжения. Аксаково: Извършена цялостна оценка. Ветрино: Не е извършвана цялостна оценка на състояние. Дългопол: Извършена цялостна оценка. Д. чифлик: Извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа.

		Варна: Община варна извършва цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	Бяла: Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя. След провеждането на процедури по избор на изпълнител за пътно поддържане, осъществяване на допълнителен контрол и надзор от лицензиран представител. Девня: Извършва се ежедневен контрол за изпълнение на дейностите. Суворово: Пълен контрол от страна на Общината в тази дейност. Извършват се непрекъснати проверки по общинските пътища и по улиците в урбанизираните територии, които са предмет на договора. Белослав: Съгласно Доклад на ниво община по мярка 4.17 от оглед на общинската пътна и улична мрежа за извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното й състояние. В. дол: Извършва се ежедневен контрол за изпълнение на дейностите. ОПУ на АПИ Варна: Ежегодно преди настъпване на зимния сезон ОПУ Варна и Изпълнителите по Договор изготвят оперативен план за зимно поддържане на РПМ. Създадена е организация за взаимодействие между ОПУ Варна и Изпълнителите по Договори, с цел осигуряване нормални условия за движение и проходимост през зимния сезон. Ежеседмично се извършват проверки на наличната техника за зимно поддържане, инертни и химически материали за борба със зимната хлъзгавост, ситуирани в опорните пунктове. Всички автомобили на Изпълнителите, ангажирани в зимното поддържане на РПМ в област Варна са оборудвани с GPS с цел лесна и точна координация. Аврен: Повишен контрол от страна на Общината. Аксаково: Извършва се постоянен контрол.

		Община Ветрино самостоятелно осъществява дейностите по пътно поддържане през зимния сезон. Дългопол: Извършва се постоянен контрол. Д. чифлик: извършва се постоянен контрол. Варна: Община Варна извършва засилен контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон. Провадия: Ежегодно се сключват и изпълняват договори за „Зимно поддържане".
4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Бяла: Проведени координационни мероприятия с цел повишаване на координационно взаимодействие с ОПУ. Съвместно разработване на Общински и Областен годишен доклад по БДП. Девня: При установени дефекти по републиканската пътна мрежа община Девня уведомява ОПУ за предприемане на мерки по отстраняване. Суворово: Координационно взаимодействие. Белослав: Подписан споразумителен протокол за дялово участие на Агенция "Път-на инфраструктура" във финансиране на дейностите по поддържане, в т.ч. зимно поддържане на републиканските пътища в чертите на урбани-зираната територия на гр. Белослав за 2022г. В. дол: При установени дефекти по републиканската пътна мрежа община Вълчи дол уведомява ОПУ за предприемане на мерки по отстраняване. ОПУ на АПИ Варна: ОПУ Варна има изградена добра комуникация с общините. При постъпване на информация и сигнали за проблемни участъци от РПМ се организират съвместни огледи и се набелязват мерки за подобряване състоянието на участъци от РПМ. При изготвяне на план-програми в ОПУ се взимат под внимание икономическото и социално развитие на

		общините и информацията получена от кметовете по общини. Аврен: Проведени координационни мероприятия. Координация и взаимодействие между институциите. Аксаково: Проведени координационни мероприятия. Община Ветрино е в добра координация с ОПУ-Варна. Дългопол: Периодични срещи с представител на ОПУ-Варна, подписване на двустранни споразумителни протоколи за поддръжка на третокласни пътища в рамките на населените места, сигнални писма за възникнали проблеми по пътища държавна собственост на територията на общината. Д. чифлик: Проведени координационни мероприятия. Варна: Областно пътно управление има представители в ОКБД като по този начин се създава перфектна координация.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	Бяла: Извършени огледи, съвместно с ОДМВР и ОПУ. Координация и взаимодействие на институциите. Подготвяне на доклади за състоянието на общинската и уличната пътна мрежа преди настъпването на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон. Резултата е подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Девня: В посочените периоди са извършени огледи за установяване състоянието на пътната мрежа, необходимостта от опресняване на хоризонтална маркировка и монтиране на липсващи пътните знаци. Суворово: Направени огледи в цялата община .Определяне действия по отстраняването на констатирани проблеми. Огледи по състоянието на пътната инфраструктура в община Суворово се извършват регулярно при настъпване на упоменатите сезони и началото на учебната година. Акцент при тези огледи пада най вече в целостта и

		изправността на предпазните парапети около учебните заведения и детски градини, изправността на уличното осветление . Подмяна на знаци и табели които са повредени и липсващи. Освежаване на пешеходни пътеки в близост до учебни заведения ,детски градини и места където пресичат най-много хора. Белослав: Извършени обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа на територията на Община Белослав, съвместно между Община Белослав и УП Белослав и Аврен. В. дол: Извършват се огледи на състоянието на пътната инфраструктура. ОПУ на АПИ Варна: Съвместни огледи се извършват три пъти в годината в съответствие с тематично направление 4 –„Пътна инфраструктура" от План-програмата за 2021г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата в област Варна. Предвид това, че северното Черноморие на област Варна е предпочитана туристическа дестинация и във връзка с осигуряване на безопасни условия при движение, представители на ОПУ Варна и сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна ежегодно преди започване на летния сезон извършват съвместен оглед на състоянието на пътните настилки, знаково стопанство, пътна маркировка и ограничителни системи по основните туристически направление в областта. При необходимост се предвиждат дейности за подобряването им. Преди започване на учебната година всички пешеходни пътеки в близост до училища и детски градини биват опреснени. Преди започване на зимния сезон в област Варна се извършва оглед за състоянието на пътищата и готовността на снегопочистващата техника ангажирана със зимното поддържане. Аксаково: Извършени огледи. Ветрино: Мярката е изпълнена.

		Дългопол: Извършени са огледи и след констатирането на нередностите са отстранени своевременно. Д. чифлик: Извършени огледи. Варна: Община Варна и районите извършват огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон и се изготвят доклади с които се запознава Областна администрация. Провадия: ОСВЕЖАВАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА.
4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища ..... */моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/*	ОПУ Постоянен	**През 2021год. завършиха ремонтните дейности на обектите:** 1. Превантивен ремонт на път III-2901 „II-29 (Аксаково – о.п. Добрич) - Калиманци - Изгрев – Левски – Суворово – Ветрино" от км. 22+060 до км. 34+000 2. III-2902- „II-29 (Аксаково – о.п. Добрич) - Панорама –Куманово – III-902 (Оброчище-Кичево)" от км. от км. 0+000 до км. 4+700, от км. 6+000 до км. 10+000 и от км. 10+700 до км. 12+700 3. Превантивен ремонт на път I-2 „Граница Румъния – Русе-Цар Калоян – о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня-Варна" от км. 146+800 до км. 197+836- в участък от км. 186+000 до км. 197+836 4. Превантивен ремонт на път III-2702 „II-27(Владимирово -о.п.Добрич) Одринци– Ведрина – п.к. гара Оборище- Генерал Киселово – Вълчи дол – Щипско – Суворово" от км. 9+900 до км. 17+840 5. Превантивен ремонт на път III-9006 „I-9 (Варна-Старо Оряхово) - Здравец - Аврен – Синдел" от км. 0+000 до км. 23+900 6. Превантивен ремонт на път III-2072 „(Ветрино – Калоян) – Добротич – Михалич – Искър – Вълчи дол" от км. 5+700 до км. 8+200 7. Превантивен ремонт на път II-27"(о.п. Шумен - Девня) Нови пазар - Владимирово - ок.п. Добрич - Балчик - пристанище Балчик" от км. 32+700 до км. 42+431 8. ЛОТ 29 „Път III-208 Провадия- Дъскотна от км 49+184 до км 65+933, с обща дължина 16,749, област Бургас и област Варна"- На територията на ОПУ Варна започнаха ремонтни дейности на мостовите съоръжения

		при км 49+434, км 50+434 и км 50+885. Контрола по изпълнение на дейностите се изпълнява от Централна Администрация на Агенция „Пътна инфраструктура" **Към момента се извършват ремонтни дейности на:** 1. Превантивен ремонт на път I-2 „Граница Румъния – Русе-Цар Калоян – о.п. Разград - о.п. Шумен - Девня-Варна" от км. 146+800 до км. 158+095 (с.Зайчево Ореше-с.Ветрино), от км. 166+853 до км. 174++920(с. Неофит Рилски-гр. Девня) 2. Превантивен ремонт на път III-902 "Оброчище-Кичево-Варна" от км. 5+086 до км. 23+000-на обекта е положен неплътен асфалтобетон (биндер) и временна хоризонтална маркировка в жълт цвят за периода на зимен сезон 2021-2022год. След приключване на зимният сезон ремонтните дейности ще бъдат подновени и обекта ще бъде завършен. 3. Превантивен ремонт на път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас" от км. 85+000 до км. 88+780-участък от км. 85+000 до км. 86+000. **На територията на област варна в процес на проектиране са обектите:** • Изграждане на пътен възел (връзка) на автомагистрала Хемус при пресичане на път VAR 2021 (/I-2/-Игнатиево) • Извършване на ремонтно – възстановителни работи на надлез на път III-208 „Провадия - Айтос" при км 17+183"- втори междинен етап. Път III - 906 „I-9-/Ст. Оряхово-Обзор-/ - Гюльовца – Каблешково – I-9" от км 0+000 до км 14+200 . Посочените обекти в т.4.18 са включени в план-програмата за 2021год. в резултат, на което в настоящият Годишен доклад е посочен техния статус към 31.12.2021г. Провадия: - „Изработване на технически проект за обходен път на гр. Провадия с приблизителна дължина 5 км.", с възложител АПИ.
4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища	ОДМВР ОПУ Постоянен	ОД на МВР: Ежедневни огледи на пътната сигнализация от служителите при ОД на МВР- Варна. При констатиране на неизправности по пътната сигнализация се изпращат сигнални писма до

		собственика на пътя с конкретни предложения за подобряване на безопасността на движението. Многократни съвместни огледи от служители на ОПУ и служители на ОД на МВР , с цел подобряване на пътните условия и на организацията на движение. ОПУ на АПИ Варна: При необходимост от промяна на организацията на движение в даден участък от РПМ се организира съвместен оглед с представители на ОПУ Варна и ОД на МВР Варна. При установяване на необходимост от промяна се възлага изготвяне на проект за промяна на организацията на движение. Проектът се съгласува с Институт по пътища и мостове, ОПУ Варна и ОД на МВР Варна. При изпълнение на превантивен ремонт в даден участък, се предвижда цялостна актуализация на организацията на движение в ремонтирания участък. Аврен: Подобрено качество на поддържането на пътната мрежа, чрез система за видеонаблюдение
4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Състоянието на ограничителните системи за пътища на територията на ОПУ Варна се следи постоянно. Повредените при ПТП ограничителни системи се подменят своевременно. Периодично се изготвят заявки за доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища в участъци, където това е необходимо. При изпълнение на превантивен ремонт в даден участък, се предвижда цялостна подмяна на ограничителните системи за пътища в ремонтирания участък.
4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища	ОПУ ОДМВР Постоянен	ОД на МВР: На база анализ на настъпили ПТП се идентифицират участъците с концентрация на ПТП . След установяването им се сформира комисия с представители на „Пътна полиция" и представители на администрацията обслужваща пътната мрежа за извършване на оглед на участъците и изготвяне на предложения за обезопасяването им. ОПУ на АПИ Варна: При установени участъци с концентрация на ПТП на територията на ОПУ Варна, се сигнализират съгласно решенията на комисията провела огледа и изискванията на Наредба №18 от 23 юли 2001г. за

		сигнализацията на пътищата с пътни знаци. Краткосрочните мерки се изразяват в осигуряване на по-добра видимост в кривите, опресняване на хоризонталната пътна маркировка, полагане на шумна и/или оптична маркировка, попълване на вертикална сигнализация, подмяна на ограничителни системи за пътища и др. Дългосрочните мерки включват промяна организацията на движение, изграждане на ленти за ляво завиване, проучване за реализация на кръгови кръстовища при необходимост и др. След реализиране на мерките, ОПУ Варна проследява необходимостта от периодичното им поддържане и тяхната ефективност.
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	След приключване на зимния сезон в ОПУ Варна, в месечните задания за м. март и м.април се залагат се дейности за ремонт на пътната настилка, профилиране на банкети, ремонт и почистване на отводнителни съоръжения, изрязване на храсти и косене на тревни площи и др. При необходимост се извършва почистване на пътните знаци и/или възстановяването им.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	В обхвата на републиканските пътища се извършват дейности за поддържане на зелените площи, дървесната и храстовата растителност, с цел осигуряване на динамичния габарит на пътищата, отводняването, видимост на пътните знаци и повишаване комфорта при пътуване.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Бяла: Провеждане на огледи и предприемане на мерки за поставяне на нови и подмяна на повредени пътни знаци, премахване на излишни знаци и табели. Девня: На най – натоварените участъци от уличната мрежа на територията на Община Девня са монтирани камери за видеонаблюдение, като при възникнала необходимост данни от тях се предоставят на органите на МВР. Суворово: На територията на общината няма изграден подобен контрол. Белослав: няма заложени мерки. В. дол: На най – натоварените участъци от уличната мрежа на територията на Община Вълчи дол са монтирани камери

		за видеонаблюдение, като при възникнала необходимост данни от тях се предоставят на органите на МВР. Аврен: Подобрено качество на поддържането на пътната мрежа, чрез система за видеонаблюдение. Аксаково: Въведени системи за контрол и управление на трафика (вход-изход гр. Аксаково). Ветрино: През отчетния период не е извършвана актуализация на организацията на движението. Варна: За ОКБД присъства и представител на ОП „Тасрут", като при необходимост се актуализира организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика. По проект „Интегриран градски транспорт на град Варна" е въведена система за контрол и управление на трафика в реално време. Провадия: При необходимост или при изпълнение на инвестиционни проекти чрез въвеждане на временна организация на движението.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Бяла: Извършване на оглед и оценка на състоянието на сигнализацията. Актуализирана сигнализация. Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели. Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Девня: Извършени са огледи и установените повреди в участъците са отстранени. Суворово: Премахване на пътни знаци и неподходяща маркировка. Белослав: Извършена оценка на състоянието на сигнализацията. Аксаково: Извършване постоянен контрол за състоянието на сигнализацията по населени места, подмяна на повредена и поставяне на нова липсваща сигнализация.

		Ветрино: Не са установени участъци с несъответстваща сигнализация. Дългопол: Извършване постоянен контрол за състоянието на сигнализацията по населени места, подмяна на повредена и поставяне на нова липсваща сигнализация. Варна: Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация се извършва от ОП „Тасрут".
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Бяла: Провеждане на огледи на състоянието на хоризонтална и вертикална маркировка / сигнализация на пътищата за обществено ползване и отстраняване на установените нередности. Девня: Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са изпълнени съгласно утвърдени стандарти. Суворово: Подобряване качеството на поддържане на пътната инфраструктура. При проблеми, възникнали по отношение на хоризонталната и вертикална сигнализация, се консултираме с представители на „Пътна полиция" гр. Девня. Белослав: няма заложени мерки. Аврен: Всички обекти въведени в експлоатация през 2021г. са с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка. Ветрино: Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по общинските пътища са ясно разпознаваеми. Варна: Изпълнена е съгласно изискванията на действащата нормативна уредба.
4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Девня: При необходимост се изработват проекти за ВОБДП, които се съгласуват с органите на МВР, съгласно действащата нормативна уредба в Р България, след което се монтират необходимите знаци.

		Суворово: Със всички средства определени от закона за движение по пътищата. Белослав: Чрез официалната интернет страница. В. дол: Извършва се. Аксаково: Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура. Ветрино: При въвеждане на ВОДП водачите са информирани. Варна: Изпълнена е съгласно изискванията на действащата нормативна уредба.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Бяла: Извършени огледи, съвместно с ОДМВР и ОПУ. Координация и взаимодействие на институциите. Девня: Извършва се обследване в координация с органите на МВР и се предприемат мерки за обезопасяване на тези участъци, ако бъдат констатирани такива. Суворово: Подобряване качеството на поддържане на пътната инфраструктура. Приемане на такава организация на движението ,която да минимизира риска от ПТП. Белослав: няма данни за рискови пътни участъци и/или конкретен участък с концентрация на ПТП. В. дол: Извършва се обследване и в координация с органите на МВР се предприемат мерки за обезопасяване на тези участъци. Аврен: Обследване на рисковите участъци. Ветрино: Не е извършвано обследване на рискови пътни участъци. Д. чифлик: Не са обследвани рискови участъци. Варна: Община Варна не разполага със специалисти, които да извършват обследване на рискови пътни участъци.

4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	ОД на МВР: Засилен контрол на скоростните режими на установените рискови участъци от настъпване на ПТП. Бяла: Завишен контрол от страна на компетентните органи в рисковите участъци. Поддържане на постоянна координация със службите на ОДМВР и обезпечаване на рисковите участъци. Девня: При констатиране наличието на рискови участъци, същите се обезпечават с камери за видеонаблюдение. Суворово: Завишен контрол от страна на компетентните органи. Белослав: няма заложени мерки - няма данни за рискови пътни участъци и/или конкретен участък с концентрация на ПТП. В. дол: Обезпечени са част от рисковите участъци. Аврен: Завишен контрол от страна на компетентните органи. Ветрино: Мярката не е изпълнена. Варна: Идентифицираните рискови участъци се обезпечават от ОД на МВР.
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища ..... */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	.....

Община Бяла:	През гр. Бяла преминава републикански път I-9 и няма алтернативно трасе, по което да бъдат изведени транзитните потоци.	
Община Девня:	Определени са транзитни маршрути преминаващи извън населените места. Монтирани са необходимите указателни знаци, насочващи потока на движение извън населените места.	
Община Суворово:	Трафика в общината не е интензивен. Извеждането му не е по силите на общината от финансова гледна точка.	
Община Белослав:	Неприложимо - Не е наличен трафик и задръствания на МПС през населените места в Общината. Поради географското местоположение и релеф на Община Белослав. Цялата територия на община Белослав се намира на двата бряга на Бе-лославското и част от Варненското езера. През Община Белослав преминават два републикански пътя: - Път III-2008 - 1,242 км попадат в урбанизираната територия, като пътят тангира на северния бряг на Белославското езеро и отстои на по-вече от 40м от жилищната зона. - Път III-9004 - 1,712 км. попадат в урбанизираната територия, като пътят следва южното протежение на езерото.	
Община Вълчи дол:	През отчетния период не се предвижда изграждане на околовръстни пътища.	
Община Аврен:	Не се наблюдава повишен трафик.	
Община Аксаково:	**не приложимо.**	
Община Ветрино:	Мярката е неприложима са община Ветрино.	
Община Дългопол:		
Община Долни чифлик:	**няма заложени мерки.**	
Община Варна:	Община Варна не предвижда мерки.	
Община Провадия:	С оглед ограничаване на пътнотранспортните инциденти, намаляване на замърсяването на въздуха в града, предотвратяване на аварии на водопроводната и канализационна мрежа, както и отстраняване на причините за поява на деформации по сградния фонд, изграден в непосредствена близост до републикански път III-208 (о.п. Шумен – Девня) – Провадия – Дългопол – Комунари – Дъскотна – Айтос (стар номер III – 701), е избран изпълнител за изработване на технически проект за обходен път на гр.Провадия с приблизителна дължина 5 км.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Бяла: Разработен е проект за реновиране на Автогара гр. Бяла, след ремонта се предвижда нейното отваряне за граждани. Това ще осигури комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността.

		Девня: Изпълняваните маршрутни разписания са съобразени с областната схема, междуселищната, градската и тази на БДЖ. Суворово: Няма изградени този вид връзки. Белослав: непредвидена мярка - На територията на Община Белослав е развит предимно шосейния и железопътния транспорт, няма градски транспорт, няма таксиметров транспорт. В. дол: Изпълняваните маршрутни разписания са съобразени с областната схема, междуселищната, градската и тази на БДЖ. Аврен: Неприложимо за Община Аврен. Мярката е неприложима са община Ветрино. Варна: Моля ДАБДП да предостави подробен отговор какво се има предвид в т. 4.32.
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	Бяла: Няма изградена инфраструктура за алтернативни форми на придвижване на територията на община Бяла. Девня: На територията на общината има две жп гари, като алтернативна форма на придвижване с влак. Суворово: Подкрепа от общината при наличието на алтернатива. Белослав: няма заложени мерки. В. дол: На територията на общината има една жп гара, като алтернативна форма на придвижване с влак. Аврен: Алтернативни форми –работи се в посока инвестиционни идеи и намерения по изграждане на велоалеи в КК „Камчия". Ветрино: Мярката не е изпълнена.

		Варна. Община Варна е издала разрешение на 3 фирми ИЕПС.
4.34 Развитие на обществения транспорт ..... */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Бяла:	Обществения транспорт на територията на община Бяла се изразява в изградено маршрутно трасе между селищата ѝ. Разписанието на автобусната линия е общо достъпно и е с маршрут: Бяла – Горица – Господиново – Дюлино – Попович – Бяла.	
Община Девня:	Обществения транспорт на територията на общината е добре развит. Има налична връзка с областния град, съседните общини, както и междуселищна и градска линия.	
Община Суворово:	Обществения транспорт в Общината се осъществява от частни превозвачи. Той създава свързаност с областния град и общинския център. Наличието на железопътен транспорт е ограничено в две населени места гр. Суворово и с. Чернево.	
Община Белослав:	Неприложимо - На територията на Община Белослав няма градски транспорт, няма таксиметров транспорт.	
Община Вълчи дол:	Обществения транспорт на територията на общината не е напълно развит. На територията на община има населени места до които няма обществен транспорт.	
Община Аврен:	Осигурен автобусен обществен транспорт на част от територията на Община Аврен, след одобрено маршрутно разписание.	
Община Аксаково:	**не приложимо.**	
Община Ветрино:	Осигуряване на обществен транспорт от населените места до общинският център – с Ветрино. През отчетния период мярката не е изпълнена.	
Община Дългопол:	Няма заложени мерки	
Община Долни чифлик:	**няма заложени мерки**	
Община Варна:	Община Варна предвижда закупуване на 60 бр. Електробуса.	
Община Провадия:	Обществения транспорт на територията на община Провадия се изразява в изградено маршрутно трасе между селищата ѝ. Маршрутното разписание се променя периодично, като за целта се публикува актуална информация. Има редовна връзка с областния град и Община Дългопол. ЖП линията Варна-София и Варна-Русе се използва активно. Предлагат се услуги и от частни превозвачи.	

4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Бяла: Прилагане на ефективен контрол при управлението на договорите за проектиране и строителство. Подобрено управление на договорите за изграждане, ремонт и поддържане на пътната инфраструктура. Провеждане на публични процедури за избор на изпълнители, в чийто условия са залегнали и изискванията за стандарт БДС ISO 39001:2014. Девня: При провеждане на процедура за избор на изпълнител за поддържане на улична и пътна мрежа се поставя условие, участниците да притежават внедрена система за управление на безопасността на движението. Суворово: Повишена ефективност и контрол на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители. Белослав: Стандартизирани изисквания към изпълнителите на инженеринг и строи-телство на пътна инфраструктура в Техническите спецификации за СМР Възложени и публикувани в е-портал за обществени поръчки на Община Белослав по ЗОП за обекти: Рехабилитация на VAR1022 / I - 2, Девня - Варна / - Граница общ. (Аксаково - Белослав) - Езерово - / III - 2008 /" * „Рехабилитация на VAR2050 / III - 9004, Белослав - Падина / - Граница общ. (Белослав - Аврен) - м. Бялата вода - / III - 9006 /" * „Зимно снегопочистване на платното за движение на участъците от Ре-публиканските пътища в границите на урбанизираната територия на град Белослав с обща дължина 2,954км." "Временен преместваем обект - спирка с.Езерово, община Белослав - посока от гр.Варна към с.Езерово, община Белослав, поставен пред УПИ I-370 - източно-православен храм / Пи с идентификатор 27125.501.146 /, кв.34 по плана на с.Езерово, община Белослав", с площ до 20.00м2. "Временен преместваем обект - спирка с.Езерово, община Белослав - посока от с.Езерово, община Белослав към гр.Варна, поставен пред УПИ XII-374 - "за търговски дейности" / Пи с идентификатор 27125.501.251 /, кв.17 по плана на с.Езерово, община Белослав", с площ до 20.00м2. "Временен преместваем обект - спирка гр.Белослав, община Белослав - посока от гр.Белослав, община Белослав към

		гр.Варна / до ЖП гара /, поставен в ПИ с идентификатор 03719.501.6029 = УПИ V-за паркинг, кв.22 по плана на гр.Белослав, община Белослав", с площ до 20.00м2. „Текущ ремонт на платното за движение на участъците от Републиканс-ките пътища в границите на урбанизираната територия на град Белослав с обща дължина 2,954км." „Рехабилитация на ул. „Иван Вазов", с обща дължина: 1 611, 28 м." * ОПУ на АПИ Варна: Централна администрация Агенция „Пътна инфраструктура" залага изискванията към Изпълнителите по Договорите в процедурите за обществени поръчки за избор на изпълнител. Проследяването на изпълнението на заложените изисквания става при избора на изпълнител в Централна администрация Агенция „Пътна инфраструктура". ОПУ Варна извършва ежедневен контрол по спазване на договорните условия, относно изискванията на Възложителя към Изпълнителя при осъществяване текущ ремонт и поддържане на РПМ, както и при извършване на ремонтни дейности по различните програми на Агенция „Пътна инфраструктура". Аврен: При проведените до края на 2021г., процедури по ЗОП, Възложителят, няма изисквания при избора на изпълнител за внедрена от тяхната страна система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура. Аксаково: Повишена ефективност на възлагането, чрез вменени договорни условия за управление на безопасността на движение, съгласно нормативната уредба. Ветрино: Мярката се изпълнява. Д. чифлик: При възлагане на обществени поръчки се използват типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите. Упражнява се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство.

		Варна: Заложено е в договорите на изпълнителите.
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) ..... */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	
Община Бяла:	Община Бяла спечели финансиране и реализира обект: „Реконструкция на ул. „Господин Милушев" от о.т. 4 до о.т. 48 - гр.Бяла", по процедура 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура" от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони" от Програма за развитие на селските райони 2014 – 2020 г. Проекта включва подновяване на уличната настилка, уширяване и отводняване на уличното платно, изграждане на нови бордюри и тротоари.	
Община Девня:	Извършен ремонт на бул. Съединение, кв. Повеляново, опресняване на хоризонтална маркировка и монтиране на липсващи пътни знаци.	
Община Суворово:	В Община Суворово през настоящата година се ре хабилитираха и реконструираха 32 улици.На част от тях се подмениха бордюрите и тротоарните алеи Всички улици имат ново асфалтово покритие. 1. Рехабилитация и реконструкция на 3 улици (ул. „Лоза", ул. „Орфей" и ул. „ Васил Левски") в село Чернево, финансирани от Министерство на финансите. По време на строително монтажните работи бяха подменени бордюрите, оформени тротоарни пространства и поставени пътни знаци и пътна хоризонтална маркировка. Асфалтирани са общо 12 119.82 м2.	

	2. Рехабилитация и реконструкция на 3 улици (ул. „Рила", ул. „Хаджи Димитър" и ул. „ Сан Стефано") в град Суворово, финансирани от Министерство на финансите. По време на строително монтажните работи бяха подменени бордюрите, тротоарите, поставени са пътни знаци и пътна хоризонтална маркировка. Асфалтирани общо 3 092 м2. 3. Рехабилитация и реконструкция на 4 улици (ул. „Околчица", ул. „Панагюрище", ул. „ Йордан Йовков" и ул. „Георги Петлешев") в град Суворово, финансирани от общинския бюджет. По време на строително монтажните работи бяха асфалтирани общо 4 777.85 м2. 4. Рехабилитация и реконструкция на 4 улици (ул. „Ивайло", ул. „Тервел", ул. „Родопи" и ул. „Стара планина") в град Суворово, финансирани от Междуведомствена комисия за възстановяване и подпомагане към МС. По време на строително монтажните работи бяха подменени бордюрите, поставена е вертикална и хоризонтална маркировка. Асфалтирани общо 4 083.90 м2. 5. Рехабилитация и реконструкция на 13 улици (ул. „Любен Каравелов", ул. „Георги Раковски", ул. „Република", ул. „Хаджи Димитър", ул. „Христо Ботев", ул. „Острата чешма", ул. „Плиска", ул. „Пирин", ул. „Преслав", ул. „Оборище', ул. „Панагюрище", ул. „Илью Войвода" и ул. „Драган Стоянов") в град Суворово, финансирани от Програма за развитие на селските райони 2014/2020 г. По време на строително монтажните работи бяха подменени бордюрите, поставени пътни знаци и маркировка. Асфалтирани общо 17 939.67 м2. 6. Рехабилитация и реконструкция на 1 улица в 5-те населени места на Община Суворово (с. Николаевка, с. Левски, с. Дръндар, с. Калиманци и с. Баново). Финансирани общинския бюджет. По време на строително монтажните работи бяха асфалтирани общо 2 540 05 м2.
Община Белослав:	**- „Рехабилитация на ул. „Иван Вазов",** **- "Авариен ремонт и възстановяване на пътното платно и пътната настилка на улици "Хан Аспарух" ОТ 247 до ОТ 246, "Велико Търново" от ОТ 247 до ОТ 237 и улица "Плиска" от ОТ 240 до ОТ 685 в град Белослав"** **- „Текущ ремонт на платното за движение на участъците от Републиканските пътища в границите на урбанизираната територия на град Белослав с обща дължина 2,954км."**

	- „Зимно снегопочистване на платното за движение на участъците от Републиканските пътища в границите на урбанизираната територия на град Белослав с обща дължина 2,954км." - „Облагородяване на обществена зона и изграждане на Общински пазар, включващ сектор за продажба на пресни и преработени риба и аквакултури и лед и риболовен инвентар в гр. Белослав, община Белослав", при реализирането ще бъдат изградени 8 броя паркоместа, две от които за хора с увреждания, както и обособяването на места за велосипедисти. - „Ремонт на и облагородяване на района около автобусна спирка, находяща се в кв. Акации, гр. Белослав, при км 10+006 на републикански път III-2008" - Закупуване на технически средства за полагане на пътна маркировка и на технически средства за поставяне на пътна сигнализация
Община Вълчи дол:	В. дол: Запълване на неравности по улични платна в гр. Вълчи дол и с. Брестак.
Община Аврен:	1. Изготвен проект за Рехабилитация на общински път VAR2005 от км 0+000 до км 4+740 с. Бенковски- с. Равна гора – търси се финансиране 2. Изготвен проект за „Рехабилитация на общински път VAR2007 - VAR2005- Китка- Круша от км 0+000 до км 5+593,32 – търси се финансиране. 3. Изпълнен Проект за „Основен ремонт на общински път, в участъка от жп прелез Царевци до Граница общ. (Аврен-Провадия)-Житница, с дължина 1941.83 м". Същият е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване №ДК-07-ВН-223/ 20.09.2021г. 4. Изпълнен проект за „Рехабилитация на част от уличната мрежа на с. Бенковски, Община Аврен, приблизителна дължина 1 056 м". Въведен в експлоатация 21.10.2021г. 5. Изготвен проект за „„Основен ремонт на общински път VAR2050 III - 9004, Белослав - Падина / - Граница общ. (Белослав - Аврен) - м. Бялата вода - / III ~ 9006". Проект е в процедура по издаване на Разрешение за строеж. – търси се финансиране.
Община Аксаково:	1. **„Рехабилитация на улици в гр. Аксаково"** /Подобряване на уличната и тротоарна настилка и уличното осветление/; 2. **„Рехабилитация на улици в град Аксаково: улица „Илия Димитров" и улица „Здравец"**/Подобряване на уличната и тротоарна настилка и уличното осветление/; 3. **Текущи и неотложни аварийни ремонти** на улични и пътни настилки, включващи асфалтови кърпежи, преасфалтиране, възстановяване на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, подмяна на

	тротоарни настилки, бордюри и други съпътстващи РСМР по всички общински пътища и улици в населените места на територията на Община Аксаково. 1. Подобряване на уличната и тротоарна настилка и уличното осветление по ул. „Владислав Варненчик" 2. Подобряване на уличната и тротоарна настилка и уличното осветление по ул. „Илия Димитров" и ул. „Здравец"; 3. Извършени асфалтови кърпежи, преасфалтиране, възстановяване на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, подмяна на тротоарни настилки, бордюри и други съпътстващи РСМР по всички общински пътища и улици в населените места на територията на Община Аксаково
Община Ветрино:	- Изпълнение на **инженеринг (проектиране, авторски надзор и строителство)** за обект: **„Ремонт и реконструкция на път Суворово – Ветрино - Неофит Рилски"**, обхващащ път VAR3103 /III-2901, Суворово - Ветрино/ - Неофит Рилски /VAR1211/ - Почистване на междуселските пътища в общината. - Подмяна на пътните знаци и указателните табели на територията на общината. Поддържане на хоризонталната маркировка около учебните и детски заведения. В процес на изпълнение. През отчетния период е извършено проектиране за обект: „Ремонт и реконструкция на път Суворово - Ветрино - Неофит Рилски", обхващащ път VAR3103 /III-2901, Суворово - Ветрино/ - Неофит Рилски /VAR1211/. Извършено е почистване на междуселските пътища, отстранени са материали и други предмети от обхвата на пътя, които водят до снегонавявания, отстранена е тревната растителност, изсечени са храстите и банкетите на общинските пътища са подържани в приличен естетически вид. Община Ветрино периодично извършва подмяна на пътни знаци и указателни табели и поставя нови на необходимите места. Мярката изпълнена. Освежена е хоризонталната маркировка около учебните и детски заведения. Пешеходните пътеките отговарят на изискванията на Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, като са поставени надпис „Погледни", за който е закупен шаблон, поставени са необходимите пътни знаци Д-17 и А18 и пешеходните пътеки отговарят на размерите.
Община Дългопол:	Извършване са текущи ремонти на пътни участъци: VAR 1137 (Лопушна-Поляците)

	VAR 2190 (Боряна-Сладка вода) VAR 3194 (III-208-Красимир) VAR 3192 /III-208,Дългопол-Комунари/-Камен дял VAR 3196 /VAR 1222,Цонево-Сини вир/-тур.к-с Дебелец
Община Долни чифлик:	1. Възстановяване на пътни настилки по „о.т. 40-41-42-43-44", с.Булаир. 2. Възстановяване на пътни настилки по ул. „о.т. 50-41-40", с.Булаир. 3. Възстановяване на пътни настилки по ул. „от о.т. 186 до о.т. 226" в с.Венелин. 4. Възстановяване на пътни настилки по ул. „Чинар", с.Венелин. 5. Възстановяване на пътни настилки по ул. „15-та", с.Голица. 6. Възстановяване на пътни настилки по ул. „12-та", с.Голица. 7. Възстановяване на пътни настилки по ул. „16-та", с.Голица. 8. Възстановяване на пътни настилки по ул. „17-та", с.Голица. 9. Текущ ремонт на ул. „18-та", с.Голица. 10. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Странджа", с.Горен чифлик. 11. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Трифон Зарезан", с.Горен чифлик. 12. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Мак", с.Гроздьово. 13. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Иглика", с.Гроздьово. 14. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Стара планина", с.Гроздьово. 15. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Чавдар", с.Гроздьово. 16. Възстановяване на пътна настилка по ул. „Люлин", с.Гроздьово. 17. Възстановяване на пътна настилка ул. „Чаталджа", с.Гроздьово. 18. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ивайло", с.Гроздьово. 19. Възстановяване на пътна настилка ул. „Баба Тонка", с.Гроздьово. 20. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ал. Стамболийски", с.Гроздьово. 21. Възстановяване на пътна настилка ул. „Иглика", с.Гроздьово. 22. Възстановяване на пътна настилка ул. „Д. Благоев", с.Гроздьово. 23. Възстановяване на пътна настилка ул. „Люляк", с.Гроздьово. 24. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ал. Александров", с.Гроздьово. 25. Възстановяване на пътна настилка ул. „Синчец", с.Гроздьово. 26. Възстановяване на пътна настилка ул. „Скобелев", с.Гроздьово. 27. Възстановяване на пътна настилка ул. „Столетов" с.Гроздьово. 28. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ю.Гагарин", с.Гроздьово. 29. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ц.Тодоров", с.Гроздьово. 30. Възстановяване на пътна настилка ул. „В.Коларов", с.Гроздьово. 31. Възстановяване на пътна настилка ул. „Хр.Ботев", с.Гроздьово. 32. Възстановяване на пътна настилка ул. „Отец Паисий", с.Гроздьово. 33. Възстановяване на пътна настилка ул. „М.Минева", с.Гроздьово. 34. Възстановяване на пътна настилка ул. „П.Маринов", с.Гроздьово.

	35. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ст.Караджа", с.Гроздьово. 36. Възстановяване на пътна настилка ул. "Чайка", с.Гроздьово. 37. Възстановяване на пътна настилка ул. „Елин Пелин", с.Гроздьово. 38. Възстановяване на пътна настилка ул. „Гр.Желев", с.Гроздьово. 39. Възстановяване на пътна настилка ул. „Божур", с.Гроздьово. 40. Възстановяване на пътна настилка ул. „Иван Вазов", с.Гроздьово 41. Възстановяване на пътна настилка ул. „Н.Есеров", с.Гроздьово. 42. Възстановяване на пътна настилка ул. „Елешница", с.Гроздьово. 43. Възстановяване на пътна настилка ул. „Ленин площад", с.Гроздьово. 44. Възстановяване на пътна настилка ул. „5-та", с.Детелина. 45. Възстановяване на пътна настилка ул. „Еделвайс", гр.Долни чифлик. 46. Текущ ремонт на ул. „Смолян", гр.Долни чифлик. 47. Текущ ремонт на ул. „Лонгоз", гр.Долни чифлик. 48. Текущ ремонт на ул. „Трети Март," гр.Долни чифлик. 49. Текущ ремонт на ул. „Струма", гр.Долни чифлик. 50. Текущ ремонт на ул. „Марица", гр.Долни чифлик. 51. Текущ ремонт на ул. „Опълченска", гр. Долни чифлик. 52. Текущ ремонт на ул. „Перущица", гр.Долни чифлик. 53. Текущ ремонт на ул. „Ропотамо", гр.Долни чифлик. 54. Текущ ремонт на ул. „Първи май", гр.Долни чифлик. 55. Текущ ремонт на ул. „Черно море", гр.Долни чифлик. 56. Текущ ремонт на ул. „Бръшлян", гр.Долни чифлик. 57. Текущ ремонт на ул. „Рила", гр.Долни чифлик. 58. Текущ ремонт на ул. „Батак", гр.Долни чифлик. 59. Текущ ремонт на ул. „23-ти септември", гр.Долни чифлик. 60. Текущ ремонт на ул. „Ботевска", гр.Долни чифлик. 61. Текущ ремонт на ул. „Камчия", гр.Долни чифлик. 62. Възстановяване на пътна настилка ул. „о.т. 43-42-42а", с.Нова Шипка. 63. Възстановяване на пътна настилка ул. „о.т. 22а-22-18", с.Нова Шипка. 64. Възстановяване на пътна настилка ул. „Средна гора", с.Пчелник. 65. Възстановяване на пътна настилка ул. „о.т. 53 – о.т. 50", с.Рудник. 66. Възстановяване на пътна настилка ул."П.Р.Славейков", с.Старо Оряхово 67. Възстановяване на пътна настилка ул. „Хан Крум", с.Старо Оряхово. 68. Възстановяване на пътна настилка ул. „Кокиче", с.Старо Оряхово. 69. Възстановяване на пътна настилка ул. „Хан Крум", с.Шкорпиловци. 70. Възстановяване на пътна настилка ул. „Хан Аспарух", с.Шкорпиловци. 71. Възстановяване на пътна настилка ул. „Братя Шкорпил", с.Шкорпиловци. 72. Текущ ремонт на път VAR 3177/III-906 (Рудник-Дюлино-Юнец). 73. Текущ ремонт на път VAR 1175/III-906/Долни чифлик-Кривини-Голица-Булаир/.

<table>
<tr><td></td><td>74. Основен ремонт на път VAR1174 / Старо Оряхово – Ново Оряхово – Шкорпиловци / (централната улица на с.Ново Оряхово – с дължина на отсечката 600м)
75. Поетапно закупуване на пътни знаци и монтирането им по уличната мрежа в населените места.</td></tr>
<tr><td>Община Варна:</td><td>
<table>
<tr><td>Мярка - основен ремонт:</td><td>Финансов ресурс</td></tr>
<tr><td>ул. "Стара планина" от ул. "Ангел Кънчев" до ул."Беласица"</td><td>208380</td></tr>
<tr><td>"Цар Иван Срацимир" от ул. "Ангел Кънчев" до ул."Беласица"</td><td>130000</td></tr>
<tr><td>ул. "Ивайло" от ул. "Ангел Кънчев" до ул. "Беласица"</td><td>130000</td></tr>
<tr><td>ул. "Капитан Райчо" в частта на 15 м. р.</td><td>920000</td></tr>
<tr><td>ул. "Беласица" от ул. "Кракра" до ул. "Д-р Пискюлиев"</td><td>670000</td></tr>
<tr><td>Реконструкция и изграждане на велоалеи на ул. „Подвис”, в участъка от бул. „Хр. Смирненски” до бул. „В. Левски”, гр. Варна”</td><td>2009100</td></tr>
<tr><td>Реконструкция на ул. „Прилеп” в участъка от бул. „Ян Палах” до вход м-ст „Пчелина“, в т. ч. реконструкция на съоръжения, гр. Варна”</td><td>1600000</td></tr>
<tr><td>ул. "Васил Друмев"</td><td>1672000</td></tr>
<tr><td>ул. "Инж. Каракулаков"</td><td>250000</td></tr>
<tr><td>ул. "Искър"</td><td>800000</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	ул. "Найчо Цанов"	**1000000**
	Проектиране на основен ремонт на ул. „Младежка" в участъка от бул. "Република" до ул. "Тихомир"	**2321**
	ул. "Цар Св. Тертер"	**800000**
	ул. "Иван Боримечката"	**75000**
	ул. "Доброволци" от ул. "Никола Корчев" до ул. "Кап. Райчо"	**300000**
	Основен ремонт на ул. „Райко Даскалов"	**639454**
	Изграждане на бул. „Цар Освободител" от пътен възел „Летище" до бул. „Васил Левски"	**290946400**
	60бр електробуси	**85000000 – ГР.ТР**
	Генерален план	**200000**
Община Провадия:	-Основен ремонт тротоарни настилки в гр. Провадия ; -Основен ремонт тротоарни настилки в населените места към община Провадия. -Възстановяване на вертикална сигнализация при необходимост. -Проведена обществена поръчка за Основен ремонт на общински път Хаброво-Блъсково, отсечка към Овчага-Черковна; -Проведена обществена поръчка за Основен ремонт на участък от отсечката Градинарово-Славейково. -През 2022г. се предвижда започването на Централна градска част – етап 3; -Ремонт на тротоарни настилки в гр.Провадия и селата – 5000 м2; -Доставка и монтаж на автобусна спирка в гр.Провадия, кв. Север. -Очакъляване на улици в селата – 10 хил.м2 -Асфалтиране на улици – 6 хил.м2	

4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони ..... */моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/*	Общини Постоянен	.....
Община Бяла:	В участъците с ограничение в скоростта са монтирани пътни знаци А13 и В26 – 30 км. ч..Община Бяла има съгласувани с Пътна полиция при ОД на МВР-Варна, ОПУ и АПИ 4 бр. повдигнати пешеходни пътеки, които са изградени на републикански път I-9 Варна-Бургас. Също така в кв. „Бяла изток" са създадени зони за ограничаване на скоростта до 30км/ч. През 2022г. ще бъдат изградени 2 бр. повдигнати пешеходни пътеки в с. Дюлино.	
Община Девня:	Към настоящият момент няма възникнала необходимост	
Община Суворово:	Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура. Извърши се рехабилитация на част от републиканската пътна мрежа свързваща населените места с. Калиманци, с. Изгрев, с. Левски и гр. Суворово. Изградиха се нови повдигнати пешеходни пътеки във всяко населено място, по този начин се намали и скоростта на МПС преминаващи през тези населени места. Напълно са подменени всички пътни знаци и маркировки в ре хабилитираните участъци. Една от пешеходните пътеки в с. Чернево е и с монтирано осветление от соларен източник.	
Община Белослав:	Неприложимо - Община Белослав и населените й места са малки по площ и население. Въвеждане на 30 км/ч зони на територията на Общи-на Белослав не се предвижда, тъй като няма гъсто населени райони. В централната градска част на гр. Белослав има обособена пешеходна зона, свързваща Централен площад и Централен парк, разположена на площ от 10 717 кв.м.	
Община Вълчи дол:	Изграждане на изкуствени неравности пред училище с. Червенци за ограничаване на скоростта на ППС.	
Община Аврен:	Ограничаване на високите скорости, чрез ограничителни знаци и повдигнат асфалт.	
Община Аксаково:	Монтирана е вертикална сигнализация за ограничаване на скоростта по: - път VAR2027 в чертите на с. Ботево; - път VAR2027 в чертите на с. Крумово;	

	- VAR1022 – в обхвата на пътя, стопанисван от Община Аксаково; - главни улици в гр. Аксаково;	
Община Ветрино:	Мярката не е изпълнена, поради липса на финансови средства.	
Община Дългопол:	Изпълнени са мерки за ограничаване на скоростта в с.Медовец, с.Лопушна и гр.Дългопол и са изградени изкуствени неравности, въведени са 30 км/ч зони преди тях	
Община Долни чифлик:	Изграждане на изкуствени неравности: ул. „Ботевска" гр.Долни чифлик ул. „Еделвайс" гр.Долни чифлик ул. „Стара планина" с.Пчелник ул. „Иван Вазов" с. Гроздьово	
Община Варна:	Община Варна е възложила изготвянето на нов Генерален план за организация на движението, като в него ще бъдат приложени всички мерки в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони".	
Община Провадия:	Назначени комисии и извършени проверки на място съвместно с АПИ във връзка с определяне местоположението на изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки, в населените места към община Провадия Бозвелийско, Кривня, Равна).	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	Бяла: Около училищата има светещи пътни знаци, обезпечаващи пешеходните пътеки, монтирани са предпазни парапети пред ОУ „Отец Паисий", ограничаващи внезапното излизане на платното за движение. Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток. Опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците. Девня: Пред училища и детски градини са изградени повдигнати пешеходни пътеки, които са обозначени със знаци в т.ч. и соларни , монтирани са предпазни парапети, периодично се опреснява хоризонталната маркировка. При издаване на разрешение за право на прокарване през общинска пътна и улична мрежа, инвеститорите се задължават да възстановят съществуващата настилка. Суворово: Защита на уязвимите участници в движението, изграждане на предпазни съоръжения. Пред входовете на всички учебни заведения са монтирани предпазни

		парапети, пешеходни пътеки обозначени с необходимите пътни знаци и маркировка. Белослав: Опресняване на хоризонталната пътна маркировка в зоните на учебни и детски заведения – около 400 м2 с бяла акрилатна пътнопаважна боя и светлоотразителни перли. В. дол: Опресняване на пешеходни пътеки пред училище и детска градина в гр. Вълчи дол. Аврен: Обезопасени са зоните до учебните заведения. Аксаково: Извършване на постоянен контрол. Не са констатирани зони за обезопасяване около учебни и детски заведения на територията на община Аксаково. Ветрино: Зоните около учебните заведения за обезопасени. Налични са пешеходни пътеки, предпазни парапети. Дългопол: Извършване на постоянен контрол. Не са констатирани зони за обезопасяване около учебни и детски заведения на територията на общината. Д. чифлик: Монтирани нови предпазни парапети пред входа на ДГ „Мечо пух" гр. Долни чифлик, пред входа на ПГГС „Ив .Вл. Мичурин" гр. Долни чифлик. Варна: Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение се извършва посредством въведената организация на движение на територията на Община Варна. Фирмите на които е издадено разрешение са задължени софтуерно да ограничават скоростта на движение на предоставените от тях ИЕПС. Преди започване на учебния сезон се опресняват хоризонтална маркировка и се увеличава контрола около учебните и детски заведения. На ОКБД се разглеждат сигнали свързани е учебните заведения и се предприемат действия, съгласно действащата нормативна уредба.
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Бяла: Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества.

		Суворово: Пълно възстановяване на пътната инфраструктура от страна на извършителя. Контрола се осъществява от Общината. Белослав: Възстановена инфраструктура след реализацията на различни дружества: ВиК, Енергиийни, Газови и телекомуникационни. В. дол: При издаване на разрешение за право на прокарване през общинска пътна и улична мрежа, инвеститорите се задължават да възстановят съществуващата настилка. Аврен: Изпълнени са мерките по възстановяване на пътната инфраструктура. Аксаково: Извършване на постоянен контрол за възстановяване на пътната инфраструктура от служители при общинска администрация след извършени инвестиционни мероприятия. Ветрино: Мярката се изпълнява. Дългопол: Извършване на постоянен контрол за възстановяване на пътната инфраструктура от служители при общинска администрация след извършени инвестиционни мероприятия. Д. чифлик: Извършване на постоянен контрол за възстановяване на пътната инфраструктура от служители при общинска администрация след извършени инвестиционни мероприятия. Варна: Районната администрация и строителен контрол към Община Варна следи за възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	Бяла: На територията на Общината има определени места за паркиране според изискванията на ЗДП. Работи се по отстраняването на МПС, които са изоставени или не използваеми и са паркирани по тротоарни алеи или улично

		платно, съвместно със служители на районното полицейско управление. Девня: Освобождаването на пътното платно се извършва от органите на МВР. Суворово: Своевременно уведомяване на собствениците на МПС паркиращи в нарушения на ЗДП. Прилагане и на административни санкции към нарушителите. Белослав: Издадвани ежегодно предписания за преместване на ИУМПС, съгласно Заповед №863/25.11.2019г. В. дол: Освобождаването на пътното платно се извършва от органите на МВР. Аврен: Извършва се от контролните органи. Аксаково: Извършване на ежедневни обходи от общински служители при Дирекция ПБЗН и съвместна работа със служители от РУ – Аксаково. Ветрино: Община Ветрино не е провеждала мероприятия по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места. Дългопол: Извършване на периодични обходи от общински служители съвместно със служители на полицията. Д. чифлик: Служители на Участък „Полиция"- Долни чифлик и служители на общината извършват проверки за неправилно спрели и паркирани автомобили, за освобождаване на пътното платно. Варна: През 2015 г. Кмета на Община Варна с нарочна Заповед организира служба по контрол – звено „Общинска полиция", които осъществява контрол съгласно ЗДвП.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Бяла: Мярката е неприложима за малките общини, поради липса на натоварен трафик и задръствания в населените места.

		Девня: На територията на общината не са въведени системи за дистанционно регулиране на трафика. Суворово: Не се прилага. Белослав: Неприложимо – непланирана мярка, на територията на Община Белослав няма булеварди, няма натоварени пътни участъци и натоварено движение, няма светофари. В. дол: На територията на общината не са въведени системи за дистанционно регулиране на трафика. Аврен: При инцидент. Мярката не е приложима за община Ветрино. Д. чифлик: Не са въвеждани системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент. Варна: Община Варна няма такава система.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Бяла: Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили и др.) Девня: При изпълнение на инвестиционни намерения, включващи изграждане на паркинги се определят места за ел. автомобили и зарядни станции. Суворово: Не се предоставя такова стимулиране. Белослав: няма заложени мерки. В. дол: Данъчните ставки за не замърсяващите природата автомобили са намалени.

		Аврен: Изготвен анализ за предстоящо закупуване на зарядни станции за електромобили , след одобрение на бюджета на Община Аврен. Ветрино: Община Ветрино не е извършвала мероприятия по стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили. Варна: Община Варна е осигурила безплатни зарядни станции и е освободила от такса паркираните в „Синя зона" електрически автомобили.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Бяла: Въведеждане на стимулираща данъчна политика. Повишена безопасност на автомобилния парк. Девня: Общинска администрация е кандидатствала с проектно предложение „Зелен и устойчив градски транспорт на територията на общини София, Варна, Девня" за закупуване на 7 броя автомобили с електрически двигател. Суворово: Няма такова стимулиране в общината. Белослав: Закупени 3 бр. електрически велосипеди. Аврен: Проучване на възможности за кандидатстване за закупуване на електромобили чрез НДЕФ. Ветрино: Община Ветрино не е извършвала мероприятия по стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт. Варна: Община Варна е в процес на закупуване на 60 бр. електробуси.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	ОО АА : Мярка : Проверка на техническото състояние на автобусите превозващи деца и ученици на територията на област Варна, Добрич и Шумен. Контрол относно техническото състояние на ППС, както и проверка за превишаване на максимално допустимата маса, с които се извършва обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка.

		Проверка на валидността на изискуемите документи на водачите и ППС при извършване на обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка. Контрол относно спазване на времената за управление, прекъсване и почивка. Извършване на съвместни проверки с органите на ОД на МВР Варна, Добрич и Шумен, както и с други институции. Участие на служители в огледи с настъпило ПТП с участие на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка. Докладване на изпълнението на мярката: Извършена е проверка на техническото състояние на всички автобуси превозващи деца и/или ученици в област Варна, Добрич и Шумен, както готовността им за есенно зимния сезон. Извършена е проверка на валидността на необходимите документи, които трябва да притежават водачите извършващи този вид превоз. Ежедневно при извършване на пътен контрол се следи за техническото състояние на проверяваното ППС. При извършване на комплексна проверка в предприятията стриктно се следи за отговорността на работодателя относно извършването на пред пътен технически преглед и извършването на превози с ППС, които са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност. За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 335 бр. АУАН, на водачи и превозвачи, които са извършвали превоз на пътници и товари с ППС, които са технически неизправни или не са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност. За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 148 бр. АУАН, на водачи и превозвачи които не спазват изискванията за времената на управление, прекъсване и почивка. За периода 01.01.2021г. – 31.12.2021г. са съставени 33 бр. АУАН на длъжностни лица извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС. Бяха извършени съвместни проверки с органите на МВР по линия на ROADPOL. При възникване на ПТП с участие на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превози за

		собствена сметка служители на отдел „Контрол" участват в огледи при настъпилото ПТП.
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Бяла: Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили. Създаването на достъпни зарядни станции за електромобили. Девня: Проектното предложение „Зелен и устойчив градски транспорт на територията на общини София, Варна, Девня" включва изграждане на зелени общински паркинги, които да произвеждат и съхраняват електроенергия, с вградени зарядни станции за електро-автомобили. Суворово: Не намира приложение в общината. Но при интерес общината би съдействала в това начинание. Белослав: Изградена 1 бр. зарядна станция за електромобили в гр. Белослав. Аврен: Анализ на възможности за кандидатстване за закупуване на зарядни станции за електромобили. Ветрино: Мярката не е изпълнена. Варна: Община Варна развива поетапно своята зарядна инфраструктура.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	Бяла: Неприложимо за малките общини. Девня: неприложимо. Суворово: Не намира приложение в общината. Белослав: непланирана мярка , поради малобройно население и малки населени места на територията на общината. Аврен: Не приложимо за Община Аврен. Мярката не е приложима за община Ветрино. Варна: В деловодството на Община Варна няма подадени искания за такъв тип услуга, за това считаме, че за момента няма необходимост.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	Провеждането на обучения се извършва от всяка една институция. Не са провеждани съвместни обучения, поради наложените противоепидемиологични мерки. Постъпващите в Областна администрация Варна информационните месечни бюлетини, призивите за включване в кампании, инициативи и мероприятия, вкл. чрез разпространение на информационни материали се свеждат до знанието до всички членове на ОКБДП с призив за включване и съпричастност. ОД на МВР: Поради наложените противоепидемиологични мерки във връзка с разпространението на COVID-19, през 2021 год. беше преустановено провеждането на обучения. ЦСМП: Няма проведени съвместни областни учения поради продължаващата пандемия от КОВИД 19, извънредната епидемиологична обстановка и въведените ограничителни противоепидемични мерки. Дългогодишното сътрудничество с ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования в ежедневна реална обстановка и провежданите учения с тях за бедствия от друг характер са опит и предпоставка за осигуряване на своевременност, достъпност и качество при обслужване на ПТП. РЗИ – Варна: 1. В музей „Човекът и неговото здраве" към РЗИ - Варна са организирани 6 семинара със 112 лица и 2 дискусии с 58 участника за влиянието на алкохола върху поведението и здравето на подрастващите. Демонстрирани са алкоочила за симулиране на алкохолно опиянение. 2. РЗИ – Варна разполага с: 2.1.Филми по Проект „Информирани и здрави", предоставени от МЗ Национална кампания за ограничаване на транспортния травматизъм, на тема: „Път без изход" „Несъобразена скорост" „Правила за движение" 2.2.Табла за безопасност на движението за първи клас. 2.3. Пъзели за сглобяване на пътни знаци

		2.4. Алкоочила за демонстрация на влиянието на алкохола върху организма. 2.5. Закупени са интерактивни пособия по Национална програма за превенция на Хроничните Незаразни болести 2021-2025г. (рисков фактор злоупотреба с алкохол) - Площадка за трезвеност, Светофар и Конуси за насочване внимание за препятствия по пътищата. 3. По повод Европейската седмица на мобилността 16.09. - 22.09.2021г. и 22 септември - ден без автомобили, РЗИ – Варна съвместно с деца от IV –те групи на ДГ "Маргаритка" - Варна организира парад на "автомобилите". Със своите алтернативни "кракомобили", по улицата пред детската градина децата демонстрираха знания и умения по пътна безопасност. 4. Във връзка със Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортните произшествия 21 ноември е публикуван материал на сайта на РЗИ – Варна, изготвено табло. РД ПБЗН Варна: По смисъла на чл. 22, ал. 1, от Закона за защита при бедствия ГДПБЗН – МВР е основна част от ЕСС. В това си качество ролята на ГДПБЗН – МВР е да осигурява непрекъсната готовност за приемане на съобщения при възникване на бедствия, аварии, пожари и извънредни ситуации, да извърши оценка на обстановката, да предприеме незабавни действия. В тази връзка силите и средствата на РДПБЗН – Варна се намират в постоянна готовност за изпълнение на задачите, произтичащи от ЗМВР, ЗЗБ и техните подзаконови нормативни актове, независимо в реална или учебно-тактическа обстановка. Бяла: След проведени съвместни учения е налице подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации. Девня: Служители от община Девня не са участвали в съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП. Суворово: Подобно екипно взаимодействие между отделните служби не се е състояло.

		Белослав: Няма проведени съвместни учения. В. дол: Към настоящият момент не са провеждани. ОПУ на АПИ Варна: През 2021год. не са провеждани съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП с участие на Областно пътно управление Варна. Аврен: Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме участвали в съвместни областни учения. Ветрино: През отчетния период не са провеждани обучения. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме участвали в съвместни областни учения. Д. чифлик: Общината няма участие в съвместни областни учения. Варна: Осигуряване на база за трениране за изваждане и евакуиране и реакции при ПТП от увреден автомобил.

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма: Задоволителна оценка на изпълнението на Областната План – програма. Надграждат се знания и умения. Придържат се все повече членове на ОКБДП за област Варна към зададените за работа образци и срокове. Предприетите действия от страна на членовете на ОКБДП за област Варна, свързани с политиката по БДП, отговарят на заложените цели и мерки.

РАЗДЕЛ 5
СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Коментар на община Аксаково: Най-важен фактор, който оказва влияние върху безопасността на движение е състоянието на асфалтовите настилки, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката им ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя. За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Аксаково е необходимо осигуряване на значителен финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки (поради липса на средства за цялостен

Секретариат на ОКБДП за област Варна: Препоръки за увеличаване броя на служителите, ангажирани с проблематиката на БДП – в Областните администрации и в общините на територията на областта. Предложенията ми са по – подробно изложени по – горе, като коментар в качеството ми на секретариат на ОКБДП за област Варна, в раздел 4, т. 1.16.

Проблеми, възникващи в процеса на работа са не представянето на точна, конкретна и / или ясна информация по зададените за изпълнение задачи от някои членове от състава на комисията, просрочването на преписки, в случаите, когато е поставен срок за работа и / или изобщо не представянето на изискана информация. Всички, посочени по – горе препятстват работата на секретариата на ОКБДП за област Варна.

Поради големия брой постъпващи и образувани преписки, и проведена кореспонденция, свързана с безопасността на движението по пътищата, справката, съдържаща данни за вх. и изх. № на преписки, дати на регистрация и кореспондент ще бъде приложена към настоящия Доклад в табличен вид.

Към настоящия Доклад прилагам и постъпилите въпросници от общините от област Варна във формат PDF.

Попълнени въпросници и годишни доклади са постъпили от всички членове от ОКБДП за област Варна.

Коригирани годишни доклади, след дадените указания от ДАБДП при провеждането на първо редовно заседание на ОКБДП за област Варна, са постъпили от общините Варна, Долни чифлик, Аксаково, Суворово, Провадия, Аврен, Бяла и Дългопол.

Допълнително постъпилта и обработена информация е отбелязана в цвят червен в настоящия Доклад.

В цвят син е отбелязана допълнително изискана, постъпилта и обработена информация от общините Бяла, Девня, Белослав, Вълчи дол, Аврен, Аксаково, Ветрино, Дългопол и Суворово.

Община Варна е представила писмо с рег. № РД – 22 – 1200 – 8 (53) / 13. 04. 22г., в което е посочено, че след извършена проверка от служители от общинската администрация е било установено, че представената в Областна администрация Варна до момента информация е изчерпателна и не е необходимо да бъде коригирана.

Забележките на ДАБДП, получени при предварителния преглед на проекта на Годишен областен доклад, които са маркирани в жълт цвят не са премахнати от местата, където е била установена липсваща или неточна информация.

Съгласувал: /...

АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ

Заместник областен управител на област Варна

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

Изготвил: /...

НЕВЕНА ИВАНОВА

ст. експерт, Дирекция АКРРДС

при Областна администрация Врана

СЕКРЕТАР НА ОКБДП

20. 04. 22г.