Образец 3.0 (съответстващ на Образец № 6.0 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

УТВЪРДИЛ:/...../
БЛАГОМИР КОЦЕВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА
№ 06-3031г.

ОБЛАСТ *ВАРНА*

ГОДИНА *2021г.*

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.*
2. *Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ОДАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.*

3. *Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.*

4. *Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.*

5. *Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.*

6. *На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.*

7. *Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.*

8. *Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.*

9. *Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.*

10. *Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.*

1. *След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.*

2. *Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*

3. *Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.*

4. *Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.*

РАЗДЕЛ 1
ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Варна
Общини в състава на областта:	12 общини: - община Аврен - община Аксаково - община Белослав - община Бяла - община Варна - община Ветрино - община Вълчи дол - община Девня - община Долни чифлик - община Дългопол - община Провадия - община Суворово
Населени места в състава на областта:	1.Община Аврен: Аврен, Бенковски, Близнаци, Болярци, Добри дол, Дъбрав Здравец, Казашка река, Китка, Круша, Приселци, Равна гора, Садово, Син Тръстиково, Царевци, Юнак; 2.Община Аксаково: Аксаково, Ботево, Водица, Въглен, Генерал Кантарджиево, Доброглед, Долище, Засмяно, Зорница, Игнатиево, Изворско, Кичево, Климентово, Крумово, Куманово, Любен Каравелово, Новаково, Орешак, Осеново, Припек, Радево, Слънчево, Яребична; 3.Община Белослав: Белослав, Езерово, Разделна, Страшимирово; 4.Община Бяла: Бяла, Горица, Господиново, Дюлино, Попович, Самотино; 5.Община Варна: Варна, Звездица, Казашко, Каменар, Константиново, Тополи; 6.Община Ветрино: Ветрино, Белоградец, Ветрино, Габърница, Доброплодно, Млада гвардия, Момчилово, Невша, Неофит Рилски, Средно село, Ягнило; 7.Община Вълчи дол: Бояна, Брестак, Войводино, Вълчи дол, Генерал Киселово, Генерал Колево, Добротич, Есеница, Звънец, Изворник, Искър, Калоян, Караманите, Кракра, Метличина, Михалич, Оборище, Радан войвода, Стефан Караджа,

	Страхил, Червенци, Щипско; 8.Община Долни чифлик: Булаир, Бърдарево, Венелин, Голица, Горен чифлик, Гроздьово, Детелина, Долни чифлик, Кривини, Нова Шипка, Ново Оряхово, Пчелник, Рудник, Солник, Старо Оряхово, Шкорпиловци, Юнец; 9.Община Девня: Девня, Кипра, Падина; 10.Община Дългопол: Арковна, Аспарухово, Боряна, Величково, Дебелец, Дългопол, Камен дял, Комунари, Красимир, Лопушна, Медовец, Партизани, Поляците, Рояк, Сава, Сладка вода, Цонево; 11.Община Провадия: Бльсково, Бозвелийско, Бързица, Венчан, Градинарово, Добрина, Житница, Златина, Китен, Комарево, Кривня, Манастир, Неново, Овчага, Петров дол, Провадия, Равна, Славейково, Снежина, Староселец, Тутраканци, Храброво, Чайка, Черковна, Черноок; 12.Община Суворово: Баново, Дръндар, Изгрев, Калиманци, Левски, Николаевка, Просечен, Суворово, Чернево;
Население на областта:	- община Аврен 9 819 - община Аксаково 22 319 - община Белослав 10 287 - община Бяла 3 402 - община Варна 341 516 - община Ветрино 5 084 - община Вълчи дол 8 973 - община Девня 8 540 - община Долни чифлик 18 433 - община Дългопол 13 102 - община Провадия 20 845 - община Суворово 7 804 Общо: 470 124 **Съгласно актуални данни, публикувани в официалната интернет страница на НСИ.**
Състав на ОКБДП:	**Председател: Александър Николов** – заместник - областен управител на област с административен център Варна **Секретар:** Невена Иванова – ст. експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация Варна **Зам. секретар:** Таня Ангелова – главен експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация Варна **Членове:** 1.Община **Аврен**: - основен: Красимир Радев – гл. специалист ОМП и ССИ - резервен: Живко Димов - гл. специалист „Транспорт" 2.Община **Аксаково**: - основен: Красимира Дянкова – зам. кмет - резервен: Димитър Димитров – началник ПБЗНОРК

	3.Община **Белослав**: - основен: Любомир Петков – гл. експерт в дирекция ОСТСУ - резервен: инж. Заприна Велчева – гл. експерт ОСТСУ 4.Община **Бяла**: - основен: Ясенка Моллова – Инджова – гл. специалист в дирекция УТУПОС - резервен: Десислава Златева – гл. специалист УТУПОС 5.Община **Варна**: - основен: Петър Гърбузов – Директор на дирекция ИИБ - резервен: Георги Георгиев – гл. експерт КПЕ и ЗПМУ - резервен: Мартина Маркова – Янева – гл. експерт КНПП, дирекция „Превенции" 6.Община **Ветрино**: - основен: Пенка Йорданова – заместник кмет - резервен: Екатерина Крумова – началник отдел УТ 7.Община **Вълчи дол**: - основен: Живка Иванова – зам. кмет - резервен: Иван Драганов – гл. експерт УТОС 8.Община **Девня**: - основен: Елка Драгулева – секретар на община Девня, председател на ОКБДП - резервен: Петър Петров – началник отдел АИПО 9.Община **Долни Чифлик**: - основен: Мерткан Ибрямов – зам. кмет - резервен: Славчо Дросев – технически сътрудник 10.Община **Дългопол**: - основен: Емурла Емурла – зам. кмет УТОС - резервен: Неделчо Неделчев – служител по сигурността и ОМП 11.Община **Провадия**: - основен: Янко Янков – директор дирекция МР и в. и. д директор дирекция ТИППМДТ - резервен: Йоана Топчиева – началник отдел УТИПП 12.Община **Суворово**: - основен: Вълчо Вълчев – зам. кмет - резервен: Асен Рангелов – ГЗ, ОМП и ПУ 13.**Окръжна прокуратура Варна**: - основен: прокурор Александър Атанасов 14.**Варненски окръжен съд**: - основен: съдия Стоян Попов 15.**ОД на МВР Варна**: - основен: Илиян Илиев – комисар, началник отдел „Охранителна полиция" - резервен: Иван Петров – зам. гл. инспектор, началник сектор ООР и ТП 16.**РД на ПБЗН Варна**: - основен: Стоян Стоянов – гл. инспектор, началник сектор ПСД

	- резервен: Ивайло Методиев – инспектор сектор ПСД 17.**РЗИ Варна**: - основен: Юлия Витлянова – директор дирекция ОЗ - резервен: Севдалина Иванова – гл. инспектор отдел ДЗК 18.**РУО Варна**: - основен: Валентин Радев – ст. експерт ТП, отдел ОМДК 19. **Областно пътно управление на АПИ – Варна**: - основен: инж. Севдалина Казълова – и. д. директор на ОПУ на АПИ – Варна - резервен: Виолета Атанасова – гл. експерт, отдел ИРД 20. **РД „Автомобилна администрация" – Варна**: - основен: Евгени Аврамов – д-р, инж., началник отдел „Контрол" - основен: Пламен Димитров – гл. инспектор на отдел „Контрол" - резервен: Пламен Йотов – гл. инспектор на отдел „Контрол" 21. **Център за спешна медицинска помощ – Варна**: - основен: Мая Рашева - директор 22.**Българска асоциация на пострадали при катастрофи**: - основен: Христо Димитров 23.**БЧК Варна**: - основен: Искра Петрова – организатор обучения / курсове по първа помощ 24. **Сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР - Варна**: - основен: Петко Камбуров – гл. инспектор, началник сектор ПП - резервен: Велко Маринов – инспектор ПИ в сектор ПП 25. **Представители на неправителствения сектор**: 25. 1. Международна асоциация за застраховани и пострадали при катастрофи: - основен: Иван Николов – председател - резервен: Митко Славов

РАЗДЕЛ 2
АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	**Дата на заседанието**: 23. 04. 21г. **Вид на заседанието:** (присъствено / редовно) **Точки и акценти от дневния ред**:

	Т. 1. Докладване на изпълнени мерки / предприети действия по план – програми /решения от предходни заседания на ОКБДП – в табличен вид. Т. 2. Разглеждане и обсъждане на изготвените от страна на членовете на ОКБДП на областни план – програми и годишни доклади, както и гласуване за условното им приемане с направените бележки и със задължение за ревизирането им с цел представяне от ОКБДП към ДАБДП в завършен вид. **Взети решения**: Гласувани и условно приети Областна План програма и Годишен областен доклад по БДП за област Варна, с искане за предоставяне на липсващата информация от общините Варна и Провадия, както и от БЧК - Варна с цел включването и към областните план – програма и доклада и публикуване на същите на официалния сайт на Областна администрация Варна. **Линк към материалите**: http://vn.government.bg/stranici/oblast/osk/5/doo.zip 192.168.205.254/stranici/oblast/osk/5/doo.zip
Заседание 2:	**Дата на заседанието**: 30. 07. 21г. **Вид на заседанието:** (присъствено / редовно) **Точки и акценти от дневния ред**: 1/ Докладване, обсъждане и приемане на въпроси по информацията по „Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП" (изготвяне на доклади за пътната безопасност за тримесечие); 2/ Докладване и обсъждане на въпроси по: - мярка 4.3 „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура"; - мярка 4.17 „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон"; - мярка 4.14 „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура". 3/ Докладване, обсъждане и гласуване по отправено искане от НПО с писмо с вх. № РД - 21 – 2600 – 122 / 28. 05. 2021г.; 4/ Докладване и обсъждане на въпроси по предприетите действия по писмо с вх. № РД - 21 – 2400 – 195 / 16. 07. 2021г., постъпило от ОД на МВР – Варна, във връзка с Крайбрежна алея Варна; 5/ Докладване и обсъждане на въпроси по предприетите действия по писмо с наш вх. № РД – 20 – 1200 – 698 / 29. 12. 2020г., във връзка със състоянието на Аспарухов мост; 6/ Докладване, обсъждане и приемане на Заповед № З – 34 / 01. 07. 2021г. от Председателя на ДАБДП, ведно с утвърдени от Агенцията единни правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на Областните комисии по БДП и образците към тях;

	7/ Разни; **Взети решения**: Насрочен общ оглед на Крайбрежна алея за 03. 08. от 8.30 ч. между Областна администрация Варна, общината, Сектор „Пътна полиция" и представляващият НПО-то. Обсъдена, гласувана и приета е докладваната информация по т. 1 до т. 6 включително. **Линк към материалите**: http://vn.government.bg/stranici/oblast/osk/5/doo.zip 192.168.205.254/stranici/oblast/osk/5/doo.zip
Заседание 3:	**Дата на заседанието**: 03. 11. 21г. **Вид на заседанието:** (присъствено / редовно) **Точки и акценти от дневния ред**: 1. Докладване, обсъждане и приемане на въпроси по информацията по „Изпълнение на мерки от Годишните областни план-програми по БДП" (изготвяне на доклади за пътната безопасност за тримесечие – по образец); 2. Докладване и обсъждане на въпроси по предприетите действия по преписки; 3. Докладване и обсъждане на информация за сформираните Общински комисии по БДП – за област Варна, съгласно изискванията на ЗДвП. 4. Докладване на изпълнението на: - мярка 4. 3 „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура"; - мярка 4. 17 „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон"; - мярка 4. 14 „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура" . 5. Разни; Третото, редовно присъствено заседание на ОКБДП за област Варна, предвидено за 11. 10. 2021г. от 9. 30 часа в сградата на Областна администрация Варна е проведено като работна среща поради липса на кворум, тъй като на заседанието са присъствали само представители на РУО – Варна, РЗИ – Варна, Сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна, общините Аврен, Белослав, Аксаково, Бяла, Вълчи дол, Варна. Дадени са указания за предприемане на последващи действия по представяне на липсваща информация и е съобщено, че трето редовно присъствено заседание ще бъде проведено след постъпване на необходимата информация и при наличие на кворум. Третото, редовно присъствено заседание е проведено на 03. 11. 21г. На заседанието са докладвани и обсъдени административни преписки, информация по сформир общински комисии по БДП, въпроси и предложения по „Изпълнение на мерки от Годишните областни

	план-програми по БДП". **Взети решения**: Представената информация е приета за сведение. **Линк към материалите**: http://vn.government.bg/stranici/oblast/osk/5/doo.zip 192.168.205.254/stranici/oblast/osk/5/doo.zip
Заседание 4:	**Дата на заседанието**: 20. 12. 21г. **Вид на заседанието:** (присъствено / редовно) **Точки и акценти от дневния ред**: Т. 1: Представяне, разглеждане и приемане доклади за тримесечието от РД АА – Варна, РЗИ – Варна, РД ПБЗН – Варна, ЦСМП – Варна, БЧК – Варна, РУО – Варна, ОПУ на АПИ - Варна и Сектор Пътна полиция при ОД на МВР – Варна и РД АА – Варна. Т. 2: Представяне, разглеждане, обсъждане и приемане на План - програми на общините на територията на област Варна и на ОПУ на АПИ – Варна, както и на областната План – Програма за 2022г., изготвена въз основа представените от Вас данни. Т. 3: Разни. Отправено предложение от началник Сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна – господин Камбуров за включване към дневния ред на следния казус по Сигнално писмо: Установено от представители на Сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна наличие на пътни знаци по Аспарухов мост, които са неприложими като сигнализация към настоящ момент и следва да бъдат премахнати или покрити / закрити. Г-н Камбуров информира, че във връзка с установената фактическа обстановка по Аспарухов мост, от Сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна вече са отправени искания за произнасяне и за предприемане на действия по компетентност – към ОПУ на АПИ Варна и към община Варна. **Взети решения**: По т.1. Комисията РЕШИ: Приема отчетената информация за сведение. Същата ще бъде сканирана в общ файл и приложена към настоящия протокол. След утвърждаване на Протокол № 4, същия, ведно с приложенията следва да бъде публикуван на официалната интернет страница на Областна администрация Варна. По т.2. Комисията РЕШИ: В срок до 20. 12. 2021г., секретарят на ОКБДП за област Варна да изпрати на ДАБДП ревизирана Областна План – програма за 2022г. (на база новопостъпилата информация от общините от областта), ведно с приложени към същата Доклади на общини, извършили обходи и огледи с представители на Сектор „Пътна полиция" при ОД на МВР Варна. По т.3. Комисията РЕШИ: Да бъде изискано своевременно изразяване на становище от община Варна и от ОПУ на АПИ Варна, както и да бъдат предприети своевременни действия за премахването или покриването / закриването на пътните знаци по Аспарухов мост. Искането да бъде отправено в писмен вид до община Варна и от ОПУ на АПИ Варна в рамките на работния ден. **Линк към материалите**: http://vn.government.bg/stranici/oblast/osk/5/doo.zip 192.168.205.254/stranici/oblast/osk/5/doo.zip

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	Отправяне на предложения до членовете на ОКБДП за област Варна; изготвяне на становища; даване на публичност на различни инициативи на тема безопасност на движението по пътищата; оказване на съдействие за решаване на възникнали проблеми в различни пътни участъци, свързани с политиката за подобряване на БДП, по образувани административни преписки; срочно публикуване на информация на официалната интернет страница на Областна администрация Варна; Оказване на съдействие при събиране на различни данни / информация, постъпила от ДАБДП и / или от членовете на ОКБДП за област Варна.
Указание 2:	**Приемане на ревизирани Областна План – програма за 2021г. и Годишен областен доклад и публикуването им на официалната интернет страница на администрацията.**
Указание 3:	**Утвърждаване на график за провеждане на заседанията на ОКБДП за област Варна.**
Указание 4:	**Приети правила за състав, функции, дейност и организация на работата на ОКБДП, утвърдени със Заповед № 3 – 34 / 01. 07. 21г. на Председателя на ДАБДП и Приложенията към същите;**
Указание 5:	**Издадена Заповед за актуализиране поименния състав на ОКБДП за област Варна № РД – 21 – 7712 – 26 / 13. 09. 21г. и Заповед за определяне на нов председател на Комисията. Същите са поместени на официалната интернет страница на Областна администрация Варна.**
Указание 6:	**Публикуване на изискана информация за извършени огледи / обходи за състоянието на уличната пътна мрежа по общини и по райони на общини – за град Варна.**
Забележка:	**Поради големия брой постъпващи и образувани преписки, и проведена кореспонденция, свързана с безопасността на движението по пътищата, справка, съдържаща данни за вх. и изх. № на преписки, дати на регистрация и кореспондент ще бъде приложена към настоящия Доклад в табличен вид.**

РАЗДЕЛ 3
СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от **ОДМВР** в образец 3.2/*

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	550 посетени ПТП с пострадали;
Загинали:	22
Тежко ранени:	81
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	- 29 загинали за 2020 год. т.е отчита се намаляване на загиналите с **7 ;** - 142 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените със **61** ***Коментар на РД ПБЗН Варна:*** *Силите на РДПБЗН – Варна през периода 01.01.2020 – 31.12.2020 г. са участвали в общо 104 бр. ПТП на територията на област Варна спрямо 100 бр. през 2021 г. Числовите стойности показват, че по отношение на общия брой пътно-транспортни произшествия в които са участвали сили на РДПБЗН – Варна през 2020 г и 2021 г., тенденцията е към запазване на общия брой на ПТП. Разликата от 4 бр. ПТП повече през 2020 г. представлява твърде ниска стойност, която може да се пренебрегне. В тази връзка, анализът по линия действия при ПТП показва, че за период от две години стойностите в посочената категория произшествия са относително равни.* *Според отчетените телефонограми по утвърденият ред и номенклатура за отчитане на възникналите произшествия в ГДПБЗН през 2020 г., причините за посетените от силите на РДПБЗН – Варна ПТП, са следните: „в процес на установяване" – 40 бр. ПТП; „други" -51 бр.; „техническа неизправност" – 1; „природни явления" -1; „не се изисква" -10 бр.; „нарушена технология"- 1 бр. Общо 104 бр. през 2020 г. През 2022 г. 100 бр. ПТП, както следва: „други" -45 бр.; „в процес на установяване" – 31 бр.; „не се изисква" -23 бр.; „техническа неизправност" – 1;*
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи -58 Пътници -22 Пешеходци -23
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Община Варна – ПТП - 52, загинали – 9, тежко ранени - 46; Община Аксаково – ПТП - 11, загинали – 3, тежко ранени - 9; Община Аврен – ПТП - 4, загинали – 2, тежко ранени - 4; Община Белослав – ПТП - 2, загинали – 0, тежко ранени - 2; Община Бяла – ПТП - 3, загинали – 2, тежко ранени - 1; Община Ветрино – ПТП - 2, загинали – 1, тежко ранени - 1; Община Вълчи дол – ПТП - 1, загинали – 0, тежко ранени - 1; Община Девня – ПТП - 7, загинали – 1, тежко ранени - 7; Община Долни чифлик – ПТП - 5, загинали – 1, тежко ранени - 4;

	Община Дългопол – ПТП - 2, загинали – 1, тежко ранени - 1; Община Провадия – ПТП - 4, загинали – 1, тежко ранени - 3; Община Суворово – ПТП - 4, загинали – 2, тежко ранени - 2;
Причини за ПТП	Нарушение на водача - 97
ПТП по вид	Блъскане на пешеходец - 19 Сблъскване между МПС - 47 Блъскане в крайпътно съоръжение - 4 Блъскане на велосипедист - 3 Падне на пътник - 1 Блъскане в дърво -8 Блъскане в стълб -3 Преобръщане на МПС -7 Блъскане в скат - 1 Блъскане в предпазна ограда- 1 Блъскане в крайпътно съоражение- 2 Блъскане в в билборд- 1
ПТП с деца	9
ПТП с възрастни над 65 г.	28
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	1976 2;1984 1;1990 2;1991 2;1992 1; 1993 1; 1994 1; 1995 1; 1996 6; 1997 1; 1998 – 7; 1999 – 7, 2000 -9;2001 -10; 2002 -4; 2003 -10; 2004 - 3; 2005 -5; 2006 -11; 2007 -14; 2008 -7; 2010 - 2;2011 - 2; 2012 - 2; 2013 - 7;2014-1; 2015 - 3; 2016 - 2; 2017 - 4; 2018 – 1; 2019 - 1; 2020 - 2;
Участъци с концентрация на ПТП	АМ "Хемус" от км. 373+500 до км. 373+800
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	**До общини**: 1794 бр. **До ОПУ**: 123 бр.

Предприети дейности по отстраняване на несъответствията	**До фирми, поддържащи пътя**: 1бр.

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/*

Община: **АВРЕН**

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	20
Загинали:	2
Тежко ранени:	4
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	- 3 загинали за 2020 год. т.е отчита се спад на загиналите с **1**; – 3 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се нарастване на тежко ранените с **1**

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	водач-4 пътник-2
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	по вина на водача - 4
ПТП по вид	Блъскане на МПС в дърво 2 Сблъскване между МПС 1 Блъскане на каруца 1
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ....АКСАКОВО

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	54
Загинали:	3
Тежко ранени:	9
Тенденция спрямо предходната година	- 4 загинали за 2020 год. т.е отчита се спад на загиналите с **1**; – 14 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се спад на тежко ранените с **5**

(спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализа на тенденциите**	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	водач-8 пътник-3 пешеходец-1
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	по вина на водача - 11
ПТП по вид	Блъскане на МПС в дърво -3 Сблъскване между МПС -2 Преобръщане на МПС- 2 Отнемане на предимство -1 Внезапна промяна посоката на движение-2 Блъскане на пешеходец- 1
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: .....БЕЛОСЛАВ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	16
Загинали:	0
Тежко ранени:	2
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	- 0 загинали за 2020 год. т.е отчита се запазване на загиналите – 6 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените с **4**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	водач- пътник-1
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	по вина на водача - 2
ПТП по вид	Блъскане в стълб- 1 МБлъскане на животно -1
ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	0

Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ....БЯЛА

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	10
Загинали:	2
Тежко ранени:	1
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	-0 загинали за 2020 год. т.е отчита се увеличение на загиналите с **2**; - 0 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се увеличение на тежко ранените с **1**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водач-3
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	по вина на Водач -1
ПТП по вид	Блъскане в скат-1 Сблъскване между МПС -2
ПТП с деца	няма

ПТП с възрастни над 65 г.	няма
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ВАРНА

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	354
Загинали:	9
Тежко ранени:	46
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	–12 загинали за 2020 год. т.е отчита се намаляване на загиналите с **3** ; –82 тежко ранени за 2019год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените с **36**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи -23 Пешеходци- 19 Пътник- 13
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача -52

ПТП по вид	Блъскане на пешеходец -19 Сблъскване между МПС -21 Блъскане в крайпътно съоръжение -2 Блъскане на велосипедист- 3 Падне на пътник -1 Блъскане в стълб -2 Блъскане в дърво-1 Преобръщане на МПС -1 Друг вид ПТП-2
ПТП с деца	3
ПТП с възрастни над 65 г.	21
Участъци с концентрация на ПТП	

Община: .....ВЕТРИНО

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	6
Загинали:	1
Тежко ранени:	1
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	-1 загинали за 2020 год. т.е отчита се запазване на загиналите - 5 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените с4

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи 1 Пътник 3
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача- 2
ПТП по вид	Блъскане в дърво- 1 Сблъскване между МПС- 1
ПТП с деца	няма
ПТП с възрастни над 65 г.	няма
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община ВЪЛЧИ ДОЛ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	4
Загинали:	0
Тежко ранени:	1
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП,	–1 загинали за 2020 год. т.е отчита се намаляване на загиналите **с 1 ;** – 0 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се увеличаване на тежко ранените с **1**

загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи- 1
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача- 1
ПТП по вид	Преобръщане на МПС извън пътното платно- 1
ПТП с деца	няма
ПТП с възрастни над 65 г.	няма
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ....**ДЕВНЯ**

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	24
Загинали:	1
Тежко ранени:	7

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	–2 загинали за 2020 год. т.е отчита се намаляване на загиналите с **1** – 11 тежко ранени за 2019год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените с **4**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи -6 Пътник- 1
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача -7
ПТП по вид	Преобръщане на МПС- 1 Сблъскване между МПС -4 Блъскане в крайпътно съоръжение -1 Блъскане в дърво -1
ПТП с деца	1
ПТП с възрастни над 65 г.	0
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ..... ДОЛНИ ЧИФЛИК

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	21

Загинали:	1
Тежко ранени:	4
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	-2 загинали за 2020 год. т.е отчита се запазване на загиналите ; - 6 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените с 2
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи -2 Пътник-1 Пешеходец -2
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача- 5
ПТП по вид	Сблъскване между МПС -1 Блъкане на пешеходец -2 Блъскане в стълб -1 Преобръщане на МПС извън пътното платно -1
ПТП с деца	3
ПТП с възрастни над 65 г.	2
Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ДЪЛГОПОЛ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	10
Загинали:	1
Тежко ранени:	1
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	–1 загинали за 2020 год. т.е отчита се запазване на загиналите – 9 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се намаляване на тежко ранените с **8**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи -2
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача -2
ПТП по вид	Преобръщане на МПС -1 Блъскане в крайпътно съоръжение- 1
ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	1

Участъци с концентрация на ПТП	няма

Община: ....ПРОВАДИЯ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	23
Загинали:	1
Тежко ранени:	3
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	–1 загинал за 2020 год. т.е отчита се запазване на загиналите ; – 6 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се намаление на тежко ранените с **3**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи- 2 Пътник -1 Пешеходец -1
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водача- 4
ПТП по вид	Преобръщане на предпазна ограда -1 Блъскане в билборд -1

	Сблъскване на МПС -1 Блъскане на пешеходец -1
ПТП с деца	0
ПТП с възрастни над 65 г.	0
Участъци с концентрация на ПТП	АМ "Хемус" от км. 373+500 до км. 373+800

Община: ....СУВОРОВО

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9
Загинали:	2
Тежко ранени:	2
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	–0 загинали за 2020 год. т.е отчита се увеличение на загиналите с **2 ;** – 0 тежко ранени за 2020год. т.е отчита се увеличение на тежко ранените с **2**
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водач-2 Пешеходец-1 Пътник-1
ПТП, загинали и тежко ранени,	

разпределени по общини	
Причини за ПТП	Нарушение на водач-4
ПТП по вид	Сблъскване на МПС-3 Блъскане на пешеходец -1
ПТП с деца	няма
ПТП с възрастни над 65 г.	няма
Участъци с концентрация на ПТП	няма

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/

брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали:

пострадали – 564 в т.ч. 50 деца;

загинали – 9;

ПТП с двама и повече пострадали – 81.

брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози:

брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали – 417;

диагнози: ЧМТ (черепно-мозъчни травми) – 122; Гръдна травма – 69; Травма таз – 8; Травма бедро – 12;

Политравма – 180; Други – 167.

време за реакция:

до 15 минути – 460 или 82% от всички пострадали;

от 15 до 20 минути – 66 или 12% от всички пострадали;

над 20 минути – 37 или 6% от всички пострадали.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

На територията на ОПУ Варна са 717,940км. републиканска пътна мрежа. От тях 58,3км.-автомагистрали, 139,00км.пътища първи клас, 42,700км.-пътища втори клас и 459,54км. пътища трети клас. Състоянието им по основните им елементи-настилка, ограничителни системи, маркировка и вертикална сигнализация е както следва:

	Добро състояние			
клас / елемент	настилка	маркировка	пътни знаци	Ограничителни системи
Автомагистрала	95%	100%	70%	90%
Първи клас	42%	80%	70%	70%
Втори клас	100%	85%	85%	75%
Трети клас	56%	60%	50%	60%
	Средно състояние			
клас / елемент	настилка	маркировка	пътни знаци	ограничителни системи
Автомагистрала	5%	0	20%	10%
Първи клас	34%	20%	20%	30%
Втори клас	0	15%	10%	25%
Трети клас	12%	30%	35%	40%
	Лошо състояние			
клас / елемент	настилка	маркировка	пътни знаци	ограничителни системи
Автомагистрала	0	0	10%	0
Първи клас	24%	0	10%	0
Втори клас	23%	0	5%	0
Трети клас	32%	10%	15%	0

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/*

Община	**Бяла**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 12 км
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 80, 042 км
Настилки /състояние/	- **по улици: 80, 042 км** Общо състояние: задоволително Основни видове деформации: единични пукнатини и кръпки (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 32% - **по общински пътища: 12 км** Общо състояние: незадоволително Основни видове деформации: пукнатини, слягания, коловози, кръпки (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 70%
Сигнализация и маркировка /състояние/	- **по улици: 552 бр. пътни знака и 6,138 км маркировка** *Общо състояние*: Отлично е състоянието на знаците, всички са проверени на място, пътната маркировка е 6.138 км., другата има нужда от възстановяване. *Основни видове несъответствия*: няма несъответствия има несъответствия в маркировката трябва да бъде възстановена на липсващите места – 73,82 км. *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 92.2% - **по общински пътища: 16 бр. пътни знака и 0 км маркировка** *Общо състояние*: липсва Знаците са налични, пътна маркировка липсва *Основни видове несъответствия*: липсва *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: 100 %
Банкети /състояние/	- **по улици: 0 км** Общо състояние: няма Основни видове несъответствия: няма Процентен дял липсващи банкети: няма - **по общински пътища: 8 км** Общо състояние: Незадоволително

	Основни видове несъответствия: Затруднена проходимост, различие между нивата на настилката и банкета, и неподходящ наклон. Процентен дял липсващи банкети: 33 %
Ограничителни системи /състояние/	**Ограничителни системи** **по улици: 0,704 км** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Деформации и корозия Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0 % **по общински пътища: 0,880 км** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Корозия Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0 %
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Брой кръстовища – 205 бр., Брой пешеходни алеи- 108 бр., Спирки на градския транспорт – 0 бр., Подлези – 0 бр., Надлези – 0 бр., Светофарни уредби – 0 бр. На териоторията на гр. Бяла, кръстовищата са регулирани със знаци, пешохните пътеки са видими и светлинно обозначени. Подлези, надлези, сфетовари и градски транспорт не са налични на нашата територия.
Велоалеи /дължина и състояние/	23,4 км.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Свободен режим на паркиране до всички учебни заведения и детски градини. Монтирана предпазна ограда пред ОУ „Отец Паисий" гр. Бяла и наличие на пешеходна пътека. Ограничение на скоростта 30 км.

Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Няма
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	4 бр. , в добро техническо състояние със средна възраст 10 г.

Община	**Девня**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 21.612 км.
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 78.07 км.
Настилки	- по улици:

/състояние/	Общо състояние: незадоволително Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания, дупки (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20% – **по общински пътища:** Общо състояние: лошо Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания, дупки, коловози (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 75%
Сигнализация и маркировка /състояние/	– **по улици:** Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: избледняла или липсваща на хоризонтална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30% – **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липса на хоризонтална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%
Банкети /състояние/	– **по улици:** Общо състояние: липсват Основни видове несъответствия: липсват Процентен дял липсващи банкети: 100% – **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина на наличните и затруднена проходимост Процентен дял липсващи банкети: 0
Ограничителни системи /състояние/	Общо състояние: липсват Основни видове несъответствия: липсват Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0 – **по общински пътища:** Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: няма СЛЕД КАТО Е ЗАДОВОЛИТЕЛНО, А НЕ ОТЛИЧНО, СЛЕДВА ДА ИМА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ С КОНКРЕТИКА КАКВИ СА ПРОБЛЕМИТЕ Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0 -по улици: по уличната мрежа няма монтирани ограничителни системи поради липса на необходимост от монтиране -по общински пътища: състоянието е задоволително, част от ограничителните системи са амортизирани, като няма необходимост от монтиране на допълнителни.
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки	Кръстовищата са урегулирани със знаци, пешеходните пътеки периодично се опресняват, спирките са обозначени със знаци, подлези, надлези и светофарни уредби – няма.

на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Състоянието на пътните знаци е задоволително, периодично се извършва подмяна на амортизираните. На територията на Община Девня **няма** подлези, надлези и светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на Община Девня е изградена само една велоалея – в парк „Разсадника", където няма движение на автомобили. Велоалеята е с дължина 535 м.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред училища и детски градини са изградени повдигнати пешеходни пътеки, които са обозначени със знаци, монтирани са предпазни парапети, периодично се опреснява хоризонталната маркировка. Паркирането се осъществява на улиците пред съответното заведение, като липсва натовареност на движение и паркиране. През 2021 г. е изпълнен проект за реконструкция на системата за улично осветление на територията на Община Девня и към момента, същата е много добре осветена. ДА СЕ ДОБАВИ РЕЖИМА НА ПАРКИРАНЕТО И ВИДИМОСТТА
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината няма автогара. Община Девня не е собственик и не поддържа инфраструктурата на съществуващите жп гара Повеляново и жп гара Девня.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на общината има междуградски, междуселищен и градски транспорт. Линиите, който се изпълняват покриват всички населени места на територията на общината и съседни общини. Часовете в изпълняваните маршрутни разписания са съобразени с разписанието на БДЖ. Средната възраст на автобусите е над 15 години и състоянието им е незадоволително. Предстои провеждане на обществена поръчка за избор на нов изпълнител на обществен превоз.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Община Девня разполага с 4 броя училищни автобуси, на средна възраст 9 години, като 2 бр. са в добро и 2 бр. в лошо техническо състояние.

Община	**Суворово**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	-общински пътища: 22 км.
Дължина на улична мрежа /км/	-улици: 123 км.
Настилки /състояние/	– по улици: Общо състояние: - **добро** Основни видове деформации: **мрежовидни пукнатини, на места и слягания** Съществуващата асфалтова настилка на отделни места е със слягания с кръпки и единични пукнатини. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: - **30%** – **по общински пътища:** Общо състояние: - **задоволително** Основни видове деформации: **мрежовидни пукнатини, на места и слягания** На отделни места има загуба на надлъжна и напречна равност. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: - **35%**
Сигнализация и маркировка /състояние/	– по улици: Общо състояние: - добро Основни видове несъответствия: - избледняла или липсваща хоризонтална маркировка. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: - 35% – по общински пътища: Общо състояние: - задоволително

	Основни видове несъответствия: - липса на хоризонтална маркировка. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: - 45%
Банкети /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: - **добро** На отделни места има разместени бордюри, не равни тротоарни алеии. Основни видове несъответствия: - липсват банкети. Процентен дял липсващи банкети : - **40%** - **по общински пътища:** Общо състояние: - **задоволително** Основни видове несъответствия: - на места недостатъчна ширина и затруднена проходимост. Процентен дял липсващи банкети: **- 50%**
Ограничителни системи /състояние/	Общо състояние: **- добро** Основни видове несъответствия: - засегнати от корозиа. Процентен дял липсващи ограничителни системи: **- 10%** - **по общински пътища:** Общо състояние: - **задоволително** Основни видове несъответствия:- засегнати от корозия. Процентен дял липсващи ограничителни системи: - **15%**
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Пешеходните пътеки се освежават при необходимост, обозначени със съответните пътни знаци. Спирките на обществения транспорт се подържат в добър вид и при необходимост се ремонтират. Обозначение със съответния пътен знак.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени велоалеи на територията на община Суворово.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на	Има изградени предпазни съоръжения към входовете на учебните заведения и детски градини, поставени са пътни знаци ограничаващи скоростта, монтирани са хоризонтални препятствия за допълнително ограничаване на скоростта. Пешеходните пътеки към учебните заведения са сигнализирани и подържани в добро състояние. Брой на учебните заведения със забранен режим на паркиране, въведен с пътни знаци – 0. Осветеността на пешеходните пътеки в непосредствена близост до учебните заведения се осъществява от уличното осветление в населените места.

безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	В Община Суворово има две железопътни гари в гр. Суворово и в с. Чернево прилежащата инфраструктура се подържа редовно от общината. Железопътните гари са собственост на БДЖ, в гр. Суворово гарата е добро състояние ,но тази в с. Чернево е в много лошо.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Осъществен от частни превозвачи, с микробуси на възраст от 10-15 години. Има свързаност с общинския център Суворово и областния град Варна. Транспортната схема е съгласувана и одобрена от Областна администрация Варна.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	В общината има един брой училищен автобус за транспортиране на ученици до средищното училище и обратно по населените места. Автобуса е нов от 2020 г. и е в изрядно техническо състояние.

Община	**Белослав:**

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 16,1 км
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 58,6 км.
Настилки /състояние/	- по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове деформации: дупки, кръпки, единични пукнатини, мрежовидни пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища (улична мрежа)със сериозни деформации: 30% - по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове деформации: дупки, кръпки, единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и износване на настилката (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 75%
Сигнализация и маркировка /състояние/	- по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: наличие на нерегулирани кръстовища Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 78% - по общински пътища: Общо състояние: незадоволително. Основни видове несъответствия: наличие на нерегулирани кръстовища Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 93%
Банкети /състояние/	- по улици: Общо състояние: липсват банкети Основни видове несъответствия: липсват банкети Процентен дял липсващи банкети: 100% - по общински пътища: Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: недостатъчна широчина и затруднена проходимост Процентен дял липсващи банкети: 19,9%
Ограничителни системи /състояние/	- по улици: Общо състояние: задоволително. Основни видове несъответствия: засегнати от корозия Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0% - по общински пътища: Общо състояние: липсват ограничителни системи Основни видове несъответствия: липсват ограничителни системи

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	2.6.1. Кръстовища в териториалния обхват на Община Белослав: a) общ брой кръстовища – 295 b) брой на кръстовищата, сигнализирани с пътни знаци – 64 c) брой на кръстовищата със светофар – 0 d) брой на нерегулираните кръстовища – 231 e) брой на кръстовищата с необходимост от промяна в организацията – 265 2.6.2. Пешеходни пътеки a) общ брой на пешеходните пътеки – 24 b) брой на сигнализираните с пътни знаци и маркировка пешеходни пътеки – 24 2.6.3. Спирки на градския транспорт a) брой на спирки - На територията на Община Белослав няма градски транспорт, има развит междуселищен автобусен транспорт от областната транспортна схема, обслужван от частни превозвачи, за нуждите на които са обособени 8 броя спирки. През 2020 Община Белослав изпълни обект: "Изграждане на Централна закрита автобусна спирка", гр. Белослав, общ. Белослав." b) брой на спирките с изградено пътно уширение - 2 2.6.4. Светофарни уредби – няма 2.6.5. Подлези - 1 брой (пешеходен) 2.6.6. Надлези - няма
Велоалеи /дължина и състояние/	няма
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) a) брой на учебните заведения на територията на Община Белослав – 9 b) брой на учебните заведения със сигнализирани места за пресичане – 8 c) брой на учебните заведения с пешеходни ограждения – 8 d) брой на учебните заведения със забранен режим на паркиране, въведен с пътни знаци – 0 **Всички места за пресичане са обозначени както с вертикална сигнализация така и с хоризонтална маркировка тип „Зебра". В района на СУ „Св. Св. Кирил и Методий", гр. Белослав са изградени 3 бр. повдигнати пешеходни пътеки, както има и прилежащ паркинг до централния вход. Поставен е и пътен знак „В26" с ограничение на скоростта 30 км.ч. В района на ДГ „Първи юни", гр. Белослав е изградена 1 бр. повдигната пешеходна пътека, както и в района на ДГ „Дора Габе" с. Езерово 1 бр. повдигната пешеходна пътека.** **Пред всяко едно учебно заведение има поставени предпазни парапети, които са в добро техническо състояние.** - **По отношение на осветеността в районите на учебните заведения – навсякъде** има изградено улично осветление, което към настоящият момент е в изправност.

	С оглед на гореизложеното, прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността е в добро техническо състояние.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	няма изградена автогара, поради факта че междуселищният автобусен транспорт от областната транспортна схема, по направление Варна - Разделна, е с начална спирка Автогара Варна, а направление Девня-Варна е с начална спирка Автогара Девня. Железопътният транспорт е представен от линията Карнобат - Синдел, която е отклонение от линията София - Варна. На територията на общината са разположени три гари - в гр. Белослав, с. Разделна, с. Езерово и 1 жп спирка в с. Страшимирово
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на Община Белослав няма градски транспорт.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Община Белослав работи по безопасното извозване на децата и учениците до училищата със специален транспорт. Разполагаме с общо 5 броя училищни автобуси, на възраст 6-10г.

Община	**Вълчи дол**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 72.455 км

Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 199.05 км
Настилки /състояние/	- по улици: Общо състояние: незадоволително Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания и др Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 70 - **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60
Сигнализация и маркировка /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: избледняла и липсваща хоризонтална маркировка, липсваща вертикална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 75 - **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: избледняла и липсваща хоризонтална маркировка, липсваща вертикална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70
Банкети /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липса на банкети Процентен дял липсващи банкети: 80 - **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липса на банкети Процентен дял липсващи банкети: 70
Ограничителни системи /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липсват Процентен дял липсващи ограничителни системи: 70 - **по общински пътища:** Общо състояние:незадоволително Основни видове несъответствия: липсват Процентен дял липсващи ограничителни системи: 70
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки	Повечето кръстовищата са неегулирани със знаци, пешеходните пътеки периодично се опресняват, подлези и надлези- няма, светофарни уредби – няма. Състояние: задоволително.

на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на Община Вълчи дол няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред училища и детски градини има пешеходни пътеки, които са обозначени със знаци, монтирани са предпазни парапети, периодично се опреснява хоризонталната маркировка. Състояние: задоволително;
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината има една автогара в гр. Вълчи дол. Община Вълчи дол не е собственик и не поддържа инфраструктурата на съществуващата жп гара Вълчи дол. Състояние: задоволително;
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	На територията на общината има междуселищен транспорт. Линиите, който се изпълняват непокриват всички населени места на територията на общината. Средната възраст на автобусите е над 10 години.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	На територията на Община Вълчи дол 7 автобуса извършват транспорт в системата на училищното образование, тяхната средна възраст е 6.5 години. Старите автобуси 2 бр. /над 14 години/ са технически изправни, но често аварират.

Община	**Аврен**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 425 км.
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 276 км.
Настилки /състояние/	- по улици: Общо състояние: **незадоволително** Основни видове деформации: на всичките (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50 % - **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове деформации: по всичките (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 50 %
Сигнализация и маркировка /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: задоволително Основни видове несъответствия: липса на маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: маркировка 70 %

	– **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: нарушения по асфалтова настилка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70 %
Банкети /състояние/	– **по улици:** Общо състояние: няма изградени Основни видове несъответствия: липсват Процентен дял липсващи банкети: 100 % – **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липсват Процентен дял липсващи банкети: 80 %
Ограничителни системи /състояние/	Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липсващи и деформирани Процентен дял липсващи ограничителни системи: 50% – **по общински пътища:** Общо състояние: незадоволително Основни видове несъответствия: липсващи и деформирани Процентен дял липсващи ограничителни системи: 50%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища – повечето имат нужната хоризонтална и вертикална маркировка; Пешеходни пътеки- всички са ясно видими през тъмната и светлата част на денонощието; Спирки на градски транспорт – обозначени са с необходимата сигнализация и знаци; Подлези, надлези и светофарни уредби – няма изградена такава инфраструктура в Община Аврен.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за	Около учебните заведения и детските градини на територията на Община Аврен са обозначени и маркирани пешеходните пътеки;имат предпазни огради и е ограничена скоростта посредством знаци и повдигната асфалтова настилка;през тъмната част от денонощието осветеността е добра; няма отредени паркинги.

пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на Община Аврен няма автогари. ЖП гарите са добре осветени и принадлежат на БДЖ.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	незадоволителен
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Налични 4 (четири) броя училищни автобуси със средна възраст 6-10 год. в добро техническо състояние.

Община	**Аксаково**

<table>
<tr><td>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</td><td>- общински пътища: 103,90 км.</td></tr>
<tr><td>Дължина на улична мрежа /км/</td><td>- улици: 257,00 км.</td></tr>
<tr><td>Настилки /състояние/</td><td>
- по улици:
гр. Аксаково
Общо състояние: Много добро

гр. Игнатиево

Общо състояние: Задоволително

С. Кичево и с. Орешак

Общо състояние: Задоволително

В останалите населени места съществуващите асфалтирани улици са в сравнително добро състояние, но все още преобладаващата част от улиците са без положени настилки.

Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания , единични дупки и липса на асфалтова настилка;

Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: 84%

- по общински пътища:

Общо състояние:
<table>
<tr><th>№ по ред</th><th>Път номер</th><th>Наименование</th><th>Дължина (км)</th><th>Състояние</th></tr>
<tr><td>1</td><td>VAR1020</td><td>/ I - 2, Девня - Варна / - Слънчево / VAR1023 /</td><td>2.800</td><td>Участъкът от път I - 2 до АМ "Хемус" е в лошо съсътояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, компрометирано отводняване/, а останалата част от пътя е в добро състояние</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	2	**VAR1022**	/ I - 2, Девня - Граница общ. (Аксаково - Белослав) - Езерово - / III - 2008 /	2.000	**Лошо състояние** /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване./
		VAR1023	/ II - 29/ Аксаково - Игнатиево - Припек - Слънчево - Граница общ. (Аксаково - Суворово) - Баново - Калиманци / III - 2901 /	14.000	1.Участък от II - 29 до строителни граници на гр.Аксаково е в **добро** състояние. 2. Участъкът в строителни граници на гр.Аксаково е **добро** състояние. 3. Участъкът от стротелни граници на гр.Аксаково до строителни граници на гр.Игнатиево е в **лошо съсътояние** /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/. 4. Участъкът в стротелни граници на гр.Игнатиево е в **лошо** съсътояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки/, не е извършван основен ремонт. 5.Участъкът от строителни граници на гр.Игнатиево до строителни граници на с.Припек е в **добро** състояние. 6.Участъкът в строителни граници на с.Припек е в **лошо** съсътояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/ не е извършван основен ремонт. 7.Участъкът от строителни граници на с. Припек до път VAR1020 е в **добро** съсътояние. 8.Участъкът от строителни граници на с.Слънчево до границата с общ.Суворово е в **лошо** състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията,

					компрометирано тводняване/ не е извършван основен ремонт.
	4	**VAR1026**	/ II - 29, Аксаково - Стожер / - Любен Каравелово - Водица - Засмяно	11.100	**Лошо състояние** /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
	5	**VAR1031**	/ III - 902, Оброчище - Кичево / - Генерал Кантарджиево - Климентово - / III - 902 /	11.600	Извършена рехабилитация и реконструкция на участъка от общинския път - от кръстовище с републикански път III - 902, до строителни граници на с. Климентово, а

					останалата част от пътя е в задоволително състояние.
	6	**VAR1081**	/ VAR2028, Долище - Варна / - Граница общ. (Варна - Аксаково) - Въглен	3.200	Участък от кръстовище с републикански път III-2902 до граница с община Варна – **лошо състояние** (множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.) Участък от кръстовище с републикански път III-2902 до с. Въглен - **Много добро съсътояние** - извършен основен ремонт.
	7	**VAR2021**	/ I - 2, Девня - Варна / - Игнатиево - Доброглед - / III - 2901 /	6.400	**Лошо състояние** /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
	8	**VAR2024**	/ II - 29, Аксаково - п.к. Любен Каравелово / - Изворско - / II - 29 /	2.000	Състоянието на участъкът от II - 29 до център на с Изворско е задоволително, останалият участък от пътя е в лошо съсътояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки/, не е извършван основен ремонт.
	9	**VAR2027**	/ II - 29, Аксаково - Стожер / - Крумово - Ботево - Граница общ. (Аксаково - Вълчи дол) - / III -2702 /	13.000	**Лошо състояние** /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.

	10	**VAR2028**	/ II - 29, Аксаково - Стожер / - Новаково - Долище - Граница общ. (Аксаково - Варна) - Варна	14.000	1.Участъкът от път II - 29 до строителни граници на с.Новаково е в **лошо съсътояние** /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт. 2.Участъкът в строителни граници на с.Новаково е **задоволително** с незначителни повреди по асфалтовата насилка, но не е извършван основен ремонт. 3.Участъкът от строителни граници на с.Новаково до строителни граници на с.Долище е в **лошо** състояние /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт. 4.Участъкът в строителни граници на с.Долище е в лошо състояние, с изключение на 630 м на който е извършен основен ремонт. 5.Участъкът от граница с община Варна до строителни граници на с.Долище е в **лошо** състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.
	11	**VAR2032**	/ III - 902, Оброчище - Кичево / - Осеново	6.200	Състоянието на учатъка от път III - 902 до края на с.Осеново е задоволително с незначителни повреди по асфалтовата насилка, но не е извършван основен ремонт, а останалата част от пътя е неизградена.

	12	**VAR2033**	/ III - 902, Оброчище - Кичево / - Орешак - Граница общ. (Аксаково - Варна) - Каменар - / VAR2028 /	8.000	В участък от път III - 902, до строителни граници на с.Орешак е в задоволително състояние - Извършена рехабилитация на 150м от участък в строителни граници и 740м в участъка от строителни граници на с.Орешак до път III- 2902. Останалият участък е в лошо състояние /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване, наличие на дупки, компрометирано отводняване./, не е извършван основен ремонт.
	13	**VAR2086**	/ III - 2902 / Куманово - Граница общ. (Варна - Аксаково) - Каменар / VAR2033 /	1.600	**Лошо състояние** /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
	14	**VAR3025**	/ II - 29, Аксаково - п.к. Любен Каравелово / - Зорница	4.200	**Лошо състояние** /множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини на асфалтовия пласт, слягания наличие на дупки, разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване/, не е извършван основен ремонт.
	15	**VAR3029**	/ VAR2027, Крумово - Ботево / - Радево	1.300	**Лошо състояние** /повреди по асфалтовото покритие, слягания напукване и разрушаване целостта на конструкцията, компрометирано отводняване /, не е извършван основен ремонт.
	16	**VAR3030**	/ VAR1081, Варна - Въглен / - Яребична	2.500	**Много добро състояние** - извършен основен ремонт.
	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 70%				
Сигнализация и маркировка	- **по улици:**				

/състояние/	Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Няма констатирани несъответствия В община Аксаково има създадена организация липсващите или повредени пътни знаци по уличната мрежа да се възстановяват в най – кратки срокове; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: - маркировка – 90% - вертикална сигнализация – 60% **по общински пътища:** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Няма констатирани несъответствия В община Аксаково има създадена организация липсващите или повредени пътни знаци по общинската пътна мрежа да се възстановяват в най – кратки срокове; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: - маркировка – 80% - вертикална сигнализация – 20% ***по пътища:*** избледняла или липсваща хоризонтална маркировка, липсваща вертикална сигнализация;***по улици:*** липсваща хоризонтална маркировка, липсващи пътни знаци
Банкети /състояние/	– **по улици:** Общо състояние: 0 Основни видове несъответствия: ..... Процентен дял липсващи банкети: 100% – **по общински пътища:** Общо състояние: Периодично се извършват дейности по почистване на растителността и повредените участъци от банкетите, но поради голямата дължина на общинската пътна мрежа и ограничения финансов ресурс с който разполагаме не на всякъде банкетите са в добро състояние.

	Основни видове несъответствия: Отделни участъци са обрасли с храстовидна растителност, като и липсваща трошенокаменна настилка. Процентен дял липсващи банкети: 50% – **по общински пътища:** Общо състояние: Периодично се извършват дейности по почистване на растителността и повредените участъци от банкетите, но поради голямата дължина на общинската пътна мрежа и ограничения финансов ресурс с който разполагаме не на всякъде банкетите са в добро състояние. Основни видове несъответствия: Отделни участъци са обрасли с храстовидна растителност, като и липсваща трошенокаменна настилка. Процентен дял липсващи банкети: 50%
Ограничителни системи /състояние/	– **по общински пътища:** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Деформация и корозия Процентен дял липсващи ограничителни системи: 3%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	При необходимост се извършват ремонтни дейности на кръстовища и спиркови заслони, както и ежегодно се опреснява хоризонталната маркировка по пешеходните пътеки. - Общия брой кръстовища на територията на община Аксаково е 1 244, като 744 от тях са нерегулирани, а 500 са регулирани с пътни знаци. Необходимост от промяна в организацията на движение имат 35 кръстовища. - Общият брой пешеходни пътеки на територията на община Аксаково е 53 в задоволително състояние. Всички са сигнализирани с пътни знаци и маркировка. Ежегодно се опреснява хоризонталната маркировка по пешеходните пътеки, като своевременно се ремонтират повредени знаци или се монтират нови такива. - Общият брой спирки на градски транспорт е 145, всички са в задоволително състояние. На 18 от тях има изградени пътни уширения /джобове/. - На територията на общината няма изградени подлези, надлези и светофарни уредби
Велоалеи /дължина и състояние/	**Няма изградени**
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на	Около всички учебни заведения и детски градини на територията на община Аксаково има добра осветеност, ежегодно се опреснява хоризонталната маркировка, при необходимост се извършват ремонтни дейности на съществуващите предпазни огради и вертикална сигнализация. Свободен режим на паркиране до всички учебни заведения и детски градини.Ограничение на скоростта 30 км.

безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Няма изградени
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обществения превоз на пътници се осъществява от частна фирма - превозвач до всички населени места на територията на община Аксаково по утвърдени маршрутни разписания от областната транспортна схема на област Варна (от квотата на Община Аксаково).

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/

№	ВИД АВТОБУС (марка и модел)	БРОЙ МЕСТА	ДАТА НА ПЪРВА РЕГИ-СТРАЦИЯ	ИЗМИНАТИ КИЛОМЕТРИ	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ	БРОЙ ПРЕВОЗВАНИ УЧЕНИЦИ	ВИД ПРЕВОЗ (собствен или нает)	НЕОБХОДИ-МОСТ ОТ ПОДМЯНА
1	Ситроен Джъмпер	8+1	08.11.2005 г.	418 596	ежегодни ремонти, изгнили ламарини	8	собствен	да
2	Хюндай Каунти	15+1	06.10.2009 г.	133 740	добро	15	собствен	не

	3	Исузу Тюркоаз	32+1	17.5.2018 г.	46 882	отлично	30	собствен		не
	4	Акиа „Ултра"	35+1	01.03.2020	65 330	отлично	25	собствен		не

Община	**Ветрино**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 51,7 км., от тях 4,3 км Път IV – 70148 /III – 701/ Момчилово – Доброплодно е неизползваем и неподдържан от много години.
Дължина на улична мрежа /км/	улици: към момента липсва информация, предстои обход и измерване на улиците, намиращи се на територията на общината.
Настилки /състояние/	– по улици: Общо състояние: Задоволително; Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 85 %. **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ** – по общински пътища: Общо състояние: Задоволително; Основни видове деформации: Налични са участъци от общинската пътна мрежа с единични и мрежови пукнати и слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 65 % **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ**
Сигнализация и маркировка /състояние/	– по улици: Общо състояние: Незадоволително; Основни видове несъответствия: : В голяма част от улиците, липсват пътни знаци и хоризонтална маркировка. Наличните знаци са видими и четими.

	Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90% **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ** Общо състояние: Задоволително; Основни видове несъответствия: Вертикалната маркировка, на която светлоотразителността не отговаря на изискванията периодично се подменя. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20 % **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ**
Банкети /състояние/	- по улици: Общо състояние: липса на банкети Основни видове несъответствия: липса на банкети Процентен дял липсващи банкети: 100 % **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ** - по общински пътища: Общо състояние: Незадоволително; Основни видове несъответствия: На участъци се наблюдава не достатъчна ширина и пропадания. Процентен дял липсващи банкети: 80 % **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ**
Ограничителни системи /състояние/	- по улици: Общо състояние: Относително добро; Основни видове несъответствия: Част от мантинелите са корозирали и деформирани; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0 % **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ** - по общински пътища: Общо състояние: Относително добро; Основни видове несъответствия: Част от мантинелите са корозирали и деформирани; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 60 % **СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ**
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и	Кръстовищата и пешеходните пътеки са в добро състояние. На територията на общината липсват подлези, надлези и светофарни уредби.

надлези, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на общината не са изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Зоните около учебните заведения за обезопасени. Налични са пешеходни пътеки, предпазни парапети, териториите около тях са осветени. Режимът на паркиране пред учебните заведения е свободен. ДА СЕ ПОСОЧИ РЕЖИМ НА ПАРКИРАНЕ И СКОРОСТ
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Налична е една автогара в с.Ветрино и една ж.п. гара в с.Невша, която не функционира.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Между населените места в община няма обществен транспорт.
Автобуси, извършващи	Добро е състоянието на транспорта в системата на училищното и предучилищното образование. Броя на училищните автобуси е 7 (седем). Средната възраст е 6-10 г.

транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	

Община	**Дългопол**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	общински пътища: 65 км
Дължина на улична мрежа /км/	улици: 155 км
Настилки /състояние/	- по улици: Общо състояние: Добро Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, на места и слягания. Съществуващата асфалтова настилка на отделни места е със слягания с кръпки и единични пукнатини. Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 15 % - **по общински пътища:** Общо състояние: Задоволително Основни видове деформации: Мрежовидни пукнатини, слягания, дупки Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10 % **2.3 Сигнализация и маркировка** - **по улици:** Общо състояние: Незадоволително Основни видове несъответствия: Липсваща или избледняла хоризонтална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:75 % - **по общински пътища:** Общо състояние: Незадоволително Основни видове несъответствия: Липсваща или избледняла хоризонтална маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 65%

Сигнализация и маркировка /състояние/	/моля опишете/ **по улици:** Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: **по общински пътища:** Общо състояние: Основни видове несъответствия: Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:
Банкети /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Недостатъчна широчина на банкетите и на места липса на такива Процентен дял липсващи банкети: 35% **по общински пътища:** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Недостатъчна широчина на банкетите и на места липса на такива Процентен дял липсващи банкети: 55%
Ограничителни системи /състояние/	Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Корозирали Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0% **по общински пътища:** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Корозирали Процентен дял липсващи ограничителни системи: 2%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския	Част от кръстовищата са урегулирани със знаци, пешеходните пътеки периодично се опресняват, хоризонтална маркировка и пешеходни пътеки има само в 3(три) кръстовища в гр.Дългопол, спирките на междуселищния транспорт са обозначени със знаци Подлези, надлези и светофарни уредби – няма

транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	*Общо състояние*: Задоволително *Основни видове несъответствия*: липсваща маркировка и пътни знаци в кръстовищата на населените места *Процентен дял липсваща маркировка и пътни знаци*: Маркировка -90%, пътни знаци-65%
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма изградени велоалеи на територията на Общината.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Пред всички учебни заведения и детски градини има изградени предпазни огради за ограничаване на учениците да излизат директно на уличното платно. Има обособени пешеходни пътеки за пресичане с необходимата маркировка и пътни знаци. На 4 от учебните заведения (в с.Лопушна, с.Поляците, с Партизани, гр.Дългопол) покрай входовете им има изградени изкуствени неравности с пътни знаци ограничаващи скоростта на движение на МПС забранено над 30 км/ч. По отношение на осветеността-не са осветени. *Общо състояние*: Задоволително. *Основни видове несъответствия*: Пешеходните пътеки не са осветени и на 5(пет) няма изградени изкуствени изкуствени неравности с пътни знаци ограничаващи скоростта на движение на МПС забранено над 30 км/ч *Процентен дял липсваща осветеност и ограничаващи скоростта на движение на МПС*: Осветеност -100 %, ограничаващи скоростта-55%.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Автогари-няма. Ж.П.Гари-3 (гр.Дългопол, с.Величково, с.Комунари). Към гарите има изграден паркинг само в гр.Дългопол.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обществения транспорт се осъществява по одобрена транспортна схема от частна фирма превозвач, свързва отделните населени места с изключение на с.Сладка Вода , с.Дебелец, с.Комунари, с.Красимир поради нерентабилност и липса на пътници. Средната възраст на автобусите е около 10 години.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Автобусите извършващи транспорт на ученици са 10 на брой ,техническото им състояние е много добро, поддържат се периодично с планови или възникнали неотложни ремонти. Средната възраст на автобусите е около 7 години.

Община	**Долни чифлик**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 69.3 км.
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 245 км.
Настилки /състояние/	- по улици: Общо състояние: 39 км. – отлично, 71 км. – добро, 49 км. – задоволително, 16 км. – незадоволително, 70 км. - лошо Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания. Процентен дял от общинската уличната мрежа със сериозни деформации: 35% - **по общински пътища:** Общо състояние: 30 км. – добро, 25.3 км. - задоволително, 14 км. – незадоволително състояние Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20%
Сигнализация и маркировка /състояние/	- по улици: Общо състояние: 33 км. положена пътна маркировка, 960 бр. пътни знаци, 301 бр. липсващи пътни знаци Основни видове несъответствия: липсваща пътна маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: липсваща сигнализация – 24%, липсваща маркировка - 86%. - по общински пътища:

	Общо състояние: 31 км. положена пътна маркировка, 9.3 км. избледняла, 29 км. няма положена, тъй като ширината на платното за движение е 4 метра и не позволява оформяне на две ленти за движение Основни видове несъответствия: липсваща пътна маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: липсваща сигнализация – 1% , липсваща маркировка – 43 %.
Банкети /състояние/	– по улици: Общо състояние: тротоари: 19.2 км. в задоволително състояние, 103.8 км. незадоволително, 122 км. – липсват Основни видове несъответствия: затруднена проходимост Процентен дял липсващи банкети: 50 % – по общински пътища: Общо състояние: 38.20 км. – задоволително, 18.5 км. незадоволително, 12.6 км. липсват Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина на банкета Процентен дял липсващи банкети: 18%
Ограничителни системи /състояние/	Общо състояние: мантинели 10 бр. с дължина 370 м. – задоволително състояние, преградни съоръжения – 1000 м. в задоволително състояние, 364 м. в незадоволително състояние Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15% – по общински пътища: Общо състояние: мантинели – 78 бр. с дължина 1669 м., 1000 м. – задоволително състояние, 669 м. -незадоволително състояние, 300 м. липсващи Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани Процентен дял липсващи ограничителни системи: 18 %
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Общ брой кръстовища – 961, от които 225 бр. сигнализирани с пътни знаци, 736 бр. нерегулирани кръстовища. Спирки на обществения транспорт – 18 бр. от които 9 бр.с изградено пътно уширение (джоб). Пешеходни пътеки – 47 бр. На територията на общината няма изградени подлези, надлези и светофарни уредби.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на Община Долни чифлик няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини	Ежегодно (и при необходимост) се опресняват пешеходните пътеки на кръстовища, на всички възлови улици около учебните заведения и детските градини в населените места на общината. Пешеходните пътеки са сигнализирани с пътни знаци. Осветлението е в изправно състояние.

от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Входовете пред учебните и детски градини са обезопасени с предпазни огради. Изградени са изкуствени неравности пред училищата и детските градини, скоростта е ограничена с пътни знаци. Режим на паркиране – Забранен, съгласно разпоредбите на чл.98 ал.2 т.6 от Закон за движението по пътищата (ЗДвП)- *Чл. 98. (1)..., (2) Освен в посочените в ал. 1 случаи паркирането е забранено: т.6. (нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.* **ЗДвП – Закон за движението по пътищата:** **Чл. 98.** (1) **Престоят и паркирането са забранени:** 1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал; 2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението; 3. в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост; 4. върху трамвайни и железопътни линии или в такава близост до тях, която може да затрудни движението на релсовите превозни средства; 5. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях; 6. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях; 7. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването; 8. върху пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак. (2) Освен в посочените в ал. 1 случаи паркирането е забранено: 1. (изм. - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства; 2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях; 3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;

	4. (изм. - ДВ, бр. 60 от 2012 г., в сила от 07.08.2012 г.) на места, определени за хора с трайни увреждания; 5. (нова - ДВ, бр. 85 от 2004 г., изм. - ДВ, бр. 81 от 2016 г., в сила от 01.01.2018 г., изм. относно влизането в сила от ДВ, бр. 81 от 2016 г. - ДВ, бр. 98 от 2016 г., в сила от 01.01.2017 г., изм. - ДВ, бр. 97 от 2017 г., в сила от 01.01.2018 г.) на пътя - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи; **6. (нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.**
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината няма автогари и ж.п гари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Наличие на междуселищен транспорт. Всички населени места имат достъп до общинския и областния център. Превозите по автобусни линии от общинската и областната (от квотата на общината) се изпълняват от фирма „ЕКСПРЕСТУР-2002" ЕООД гр. Долни чифлик. Средна възраст на автобусите – 10 години, Брой наличен автобусен парк - 14 бр.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Брой автобуси – 7 бр. в добро техническо състояние. Средна възраст на автобусите – 6 години.

Община	**Провадия**
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 98.200 км (IV класна пътна мрежа)
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: няма данни
Настилки /състояние/	- по улици: асфалт, макадан/чакъл, черни улици. Общо състояние: Състоянието на уличната мрежа в гр.Провадия и съставните села е задоволителна. Оценката е продиктувана от факта, че уличната мрежа е изградена но в годините назад е озоставена. Особено в селата има улици при който след полагане на асфалтова настилка отпреди 30-35 години, настилката не е отремонтирана и в по-голямата си част е труднопроходима за автомобили. Основни видове деформации: единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: около 80% - **по общински пътища:** Общо състояние: Общото състояние на общинските пътища е добро. Проблемни са следните участъци: Градинарово-Славейково; Градинарово-Черноок-граница със с. Друмево; Храброво-Овага-Черковна; Добрина-Манастир-граница с общ.Девня; Провадия-Тутраканци-Бозвелийско. Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др. Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 80%
Сигнализация и маркировка /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: Задоволително Основни видове несъответствия: Липсващи знаци, натрупване на няколко знака с противоречива сигнализация, износена маркировка. В повечето села липсва маркировка. Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50% - **по общински пътища:** Общо състояние: добро състояние, вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка се поддържат регулярно. Основни видове несъответствия: липсващи знаци и маркировка Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%
Банкети /състояние/	- **по улици:** Общо състояние:Добро. Основни видове несъответствия: Избуяла растителност и опасни дървета. Процентен дял липсващи банкети: няма данни

	– **по общински пътища:** Общо състояние: добро състояние Основни видове несъответствия: Избуяла растителност и опасни дървета. Процентен дял липсващи банкети: няма данни
Ограничителни системи /състояние/	**По улици** **Общо състояние: мантинели 3 бр. с дължина 1000 м. – задоволително състояние, преградни съоръжения – 8000 м. от които 6000 м. в задоволително състояние, 2000 м. в много лошо състояние. Тук основно се има предвид преградната ограда на жп линията Варна-София, Варна-Русе, която минава по дължина на гр.Провадия, в урбанизирана територия.** **Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани и неизпълняващи предназначението си, на места липсващи.** **Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%** **По общински пътища:** **Общо състояние: мантинели – 2 бр. с дължина 2000 м.в задоволително състояние,** **Няма липсващи елементи.** **Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани** **Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0 %**
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовищата, пешеходните пътеки са добре сигнализирани и маркирани. Подлези има само в гр.Провадия. През 2020-2021г. подлезите са основно ремонтирани, почистени, осветени и с изградено видеонаблюдение. Надлезите в гр.Провадия са южен и северен. И двата надлеза се нуждаят от основен ремонт, което се обуславя от нарушената асфалтова настилка и компрометирани участъци изразяващи се в паднали бетонови късове и корозирала арматура. Съществуващите спирки са във задоволително състояние. През 2021г. се изгради нова спирка в с.Снежина. Светофарни уредби и градски транспорт на територията на Община Провадия- няма.
Велоалеи /дължина и състояние/	На територията на община Провадия няма изградени велоалеи.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за	Прилежащата инфраструктура около училища и детски гради градини е изградена съобразно изискванията за осигуряване на безопасност. Изградени са и маркирани участъци за пресичане (повдигнати пешеходни пътеки), по тротоарите са поставени предпазни огради, пешеходните пътеки са сигнализирани със светещи табели, скоростта е ограничена със пътни знаци и изкуствени неравности. Около училищата, и особено пред вход-изход, паркирането е забранено със пътен знак В28. Въпреки забраната ежедневно се наблюдава нарушения.

пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Официално в гр.Провадия няма автогара. Има район, който сред населението е разпознаваемо като такава. На територията на гр.Провадия има една жп гара и една спирка. По дължина на целия град премина двойната жп линия Варна-София и Варна-Русе. Обезопасителната ограда е в незадоволително състояние. На множество места има нарушения целостта на оградата, където се извършват нерегламентирани пресичания и това често води до инциденти с фатален край. Отделно е налице шумово замърсяване от преминаващите влакове.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Територията на община Провадия се обслужва предимно с автомобилен транспорт и само три села имат пряка връзка с жп транспорт. Обществения превоз на пътници по автобусни линии на територията на община Провадия се извършва по утвърдена от Общински съвет – Провадия транспортна схема. Общинската транспортна схема включва следните видове автобусни линии: градски основни – за превози между пунктове в чертите на гр. Провадия, определени със строителните му граници в действащия устройствен план; междуселищни – за превози, свързващи две или повече населени места в границите на общината.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Транспортът в системата на образованието основно се извършва от училищни автобуси. За някои от маршрутите си, училищата използват услугите на фирмата осигуряваща обществения транспорт, както и жп транспорт. Общият брой на автобусите е 8. Средната възраст на автобусите е около 15 години.

Община	**Варна**

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	- общински пътища: 66.9
Дължина на улична мрежа /км/	- улици: 547.87
Настилки /състояние/	- по улици: 1062 броя улици в град Варна Общо състояние: добро Основни видове деформации: единични пукнатини (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: под 5% - **по общински пътища:** Общо състояние: добро Основни видове деформации: единични пукнатини (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: под 5%
Сигнализация и маркировка /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: работи се по ГПОД – няма несъответствия Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма липсваща маркировка или сигнализация съгласно ГПОД - **по общински пътища:** Общо състояние: добро. Основни видове несъответствия: няма Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: няма
Банкети /състояние/	- **по улици:** Общо състояние: Добро общо състояние. Основни видове несъответствия: Няма установени проблеми с банкетите по уличната мрежа на гр. Варна Процентен дял липсващи банкети: Общинската администрация не разполага със статистика по така зададената тема.

	– **по общински пътища:** Общо състояние: Добро общо състояние. Основни видове несъответствия: Няма установени проблеми с банкетите на общинските пътища гр. Варна Процентен дял липсващи банкети: Общинската администрация не разполага със статистика по така зададената тема.
Ограничителни системи /състояние/	Общо състояние: добро – наличие на козозия и огънати елементи Основни видове несъответствия: няма СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ КОНКРЕТНА ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДВИД, ЧЕ СЪСТОЯНИЕТО НЕ Е ОТЛИЧНО Процентен дял липсващи ограничителни системи: няма – **по общински пътища:** Общо състояние: добро Основни видове несъответствия: няма СЛЕДВА ДА СЕ ПОСОЧИ КОНКРЕТНА ИНФОРМАЦИЯ ПРЕДВИД, ЧЕ СЪСТОЯНИЕТО НЕ Е ОТЛИЧНО Процентен дял липсващи ограничителни системи: под 10%
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Общото състояние е добро
Велоалеи /дължина и състояние/	Състоянието варира от добро до отлично. Дължина – 65 км.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за	На редовни заседания на КБД се приемат необходимите мерки по всеки един сигнал за подобряване на безопасността около учебни заведения и детски градини. Места за пресичане и паркиране – осигурени навсякъде, съгласно ГПОД; Предпазни огради – 90 %; Ограничения на скоростта - поставя се съгласно ГПОД, който е обществено достъпен;

пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Осветеност – осигурено е посредством улично осветление.
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Добро Автогара – осигурени са платени места за паркиране; Дружество „Градски транспорт" ЕАД осигурява покритие и свързаност в транспортната мрежа; прилежаща инфраструктура – център за развлечения (МОЛ); бензиностанции и др. ЖП – Гара Осигурени са безплатни паркоместа и въведен платен режим на паркиране; Дружество „Градски транспорт" ЕАД осигурява покритие и свързаност в транспортната мрежа; прилежаща инфраструктура – Пристанище Варна – Изток, Морска гара, Южна промишлена зона (ЮПЗ), КРЗ „Одесос", бензиностанции и др. Осигурена свързаност между различните транспортни мрежи и видове транспортни средства (въздушен, железопътен, плавателен, автобусен и др.)
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Обезпечен от Дружество „Градски транспорт" ЕАД. Осигурени 100 % покритие и свързаност в градска и междуселска транспортната мрежа – райони, населени места, селищни образувания, местности, комплекси и др.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна	Транспорт в системата на училищно и предучилищно образование се осигурява от 1 (един) брой автобус - Марка „ISUZU" рег. № В 8330 НТ- придобит през 2019 г. (приблизително 3 годишна възраст) в отлично техническо състояние.

възраст и техническо състояние) /състояние/	

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	**Отговорник**	**Докладване на изпълнението на мярката** */моля опишете конкретика/*
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	**Секретариат на ОКБДП:** Изисква се и се представя информация по указанията на ДАБДП, като данните се представят така, както са постъпили от членовете на ОКБДП.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	**Секретариат на ОКБДП:** Областна годишна План-програма по БДП се изготвя в съответствие с изискванията на ДАБДП и на база предоставена, обработена, систематизирана и нанесена информация, постъпила от членовете на ОКБДП за област Варна. Просрочват се предварително зададени за работа срокове, във връзка с което до членовете на ОКБДП за област Варна се изпращат напомнителни писма с искания.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща	**Секретариат на ОКБДП:** Помества се в съответствие с всички дадени указания от ДАБДП след получаване на условно одобрение от ДАБДП и след извършване на гласуване на заседание на ОКБДП.

	плановата година	Допълнително публикувани към настоящия момент са и данните от извършени обходи и огледи на територията на всички общини от област Варна и петте района на град Варна, съгласувани от Директора на ОД на МВР – Варна. Преди публикуване на информация изпращам уведомително писмо до ДАБДП.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП:** Областната годишна план – програма се изпълнява от членовете на ОКБДП за област Варна. Има общини, които са посочили изрично, че план – програмите се изпълняват частично или са в процес на изпълнение. В община Бяла започва разработването на генерални планове за организацията на движение. Девня: Програмата се изпълнява частично. Суворово: Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината. Ревизия на знаковото стопанство, възстановяване и обновяване на същото, опресняване и възстановяване на пешеходни пътеки, маркировки, превеждане в техническо изправно състояние на всички предпазни средства – мантинели и парапети. Белослав: Изпълнява се. Вълчи дол: Програмата е изпълнена частично. Аврен: Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината. Аксаково: Разработена; Частично изпълнена. Ветрино: Изпълнена. Община Ветрино има разработена План-програма за изпълнение на общинската политика по БДП. Годишната план-програма за БДП на общинско ниво е в процес на изпълнение. Дългопол: Разработена. Изпълнена.

		Д. чифлик: Разработена е годишна план-програма за изпълнение на общинската политика по БДП за 2022 г. Изготвен годишен доклад за изпълнение на общинската политика по БДП за 2021 г. Варна: Община Варна няма специалисти които да разработят годишната план-програма. В действащата нормативна уредба не е вменено на Общините да имат такива специалисти. Предвид изложеното в т. 1.1 Община Варна няма разработена план-програма, но е изпратила изисканото от ДАБДП. Провадия: Общинската годишна план-програма за 2022г. е разработена и представена на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата. Общинската план-програма се изпълнява съгласно заложените мерки.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП:** За насрочването и провеждането на заседания на ОКБДП за област Варна информираме предварително членовете, винаги с копие до ДАБДП. В писмото е посочен и проекта на дневен ред. Провеждат се минимум 4 заседания, отделно работни срещи, свързани с проблематиката на БДП. За изпълнение на взетите решения се поставят срокове. Изисква се отчетност. Протоколите се публикуват след утвърждаване на официалната интернет страница на Областна администрация Варна. Изготвянето на информация се извършва по зададените за работа образци. Бяла: Постоянно участие в заседанията на ОКБДП. Интегриране на политиката по БДП в дейността на Общината. Изпълнени решения от заседания на ОКБДП. Девня: Член на общинската комисия присъства на заседания на областната комисия по БДП. Няма взети решения, касаещи територията на община Девня. Суворово: Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите /общината/.

		Координация между институции имащи пряко или косвено влияние безопасността на движението. Координация на всички служби действащи при настъпило ПТП. Белослав: Участие в 4 заседания на ОКБДП и 1 работна среща. В. дол: Член на общинската комисия присъства на заседания на областната комисия по БДП. Няма взети решения, касаещи територията на община Вълчи дол. Аврен: Участие в заседания по БДП. Предприети мерки по взети решения. Аксаково: Присъствие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнени решения от заседанията. Ветрино: Община Ветрино участва в заседанията на Областната комисия по БДП. Дългопол: Присъствие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнени решения от заседанията. Д. чифлик: През 2021 г. представители на община Долни чифлик са взели участие в заседанията на ОКБДП. Представителите на Община Варна участват редовно във всички заседания на Областните комисии по БДП и изпълняват взетите решения когато не противоречат на действащата нормативна уредба. Провадия: Чрез определн представител, Община Провадия участва редовно в заседанията на ОКБДП.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП	**Секретариат на ОКБДП:** Присъствията на онлайн обучения и онлайн срещи, на които се дават разяснения по поставени за изпълнение задачи, се свеждат до знанието на всички членове на ОКБДП за област Варна. Изпълнението е периодично, по график, съгласно постъпила от ДАБДП информация.

	Съгласно график на ДАБДП	Бяла: Участие в обученията за ОКБДП, съгласно график на ДАБДП. Девня: Не са организирани обучения. Суворово: Съгласно графика на ДАБДП .Лицето, което е определено да участва в работата ОКБДП г-н. В. Вълчев като представител на Община Суворово. Белослав: Не. В. дол: Членовете на ОБКБДП участваха в проведените онлайн обучения от ДАБДП. Аврен: онлайн. Аксаково: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме участвали в обучения. Ветрино: Община Ветрино участва в обученията, организирани от ДАБДП. Дългопол: Поради въведената епидемична обстановка в страната не сме участвали в обучения. Д. чифлик: През 2021 г. представители на община Долни чифлик са взели участие в обученията, организирани от ДАБДП. Варна: Не са участвали представители на Община Варна. Провадия: Няма участия в обучения, организирани от ДАБДП.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	**Секретариат на ОКБДП:** Считам, че методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи се изпълняват. Бяла: Поддържане на постоянна кореспонденция с ДАБДП. Оптимизиране дейността на Общината в областта на БДП чрез изпълнени методическите указания на ДАБДП. Представяне на общински годишен доклад по БДП.

		Девня: Комисията е запозната с методическите указания и същите се вземат под внимание при изготвяне на годишната план- програма за БДП. Суворово: Всички указания от ДАБДП сведени до общинско ниво се изпълнени. Методическите указания, дадени от ДАБДП във връзка с политиката по БДП, са изключително полезни за работата на Общинската комисия по БДП. Те улесняват разработването на програмите и начините на тяхното отчитане. Белослав: Докладвани мерки на заседания на ОКБДП. В. дол: Комисията е запозната с методическите указания и същите се вземат под внимание при изготвяне на годишната план- програма за БДП. Аврен: изпълнени. Аксаково: изпълени. Ветрино: Изпълняват се методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи. Дългопол: Изпълнени методически указани които са актуални и добрени от ДАБДП. Д. чифлик: Изпълнени методически указания - в съответствие с Образец на система от мерки на ДАБДП са приети и утвърдени Мерки за предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа. Варна: Изпълнявани са всички предложени мерки изпратени от Областна администрация и ДАБДП, които не в разрез с действащата нормативна уредба.