ПРОТОКОЛ
ДНЕВЕН РЕД, ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ И ВЗЕТИ РЕШЕНИЯ НА ВТОРО РЕДОВНО ПРИСЪСТВЕНО ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП за област Варна, проведено на 05.05.2023г. от 9.30 часа в Областна администрация Варна

УТВЪРЖДАВАМ /.....(ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ) /
(ПОДПИС И ПЕЧАТ)

МАРИО СМЪРКОВ
ОБАЛСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА
05.05.2023 г.

1. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Докладва: Секретар на ОКБДП:

Т.1. Докладване, разглеждане и обсъждане на образувани административни преписки, свързани с пътната безопасност **на територията на община Варна**, по които липсват произнасяния и / или предприети действия, или предприетите действия не са приключили, както следва:

1.1. Писмо с наш изх. № РД-23-0800-1/25.01.2023г., адресирано до кметовете на общините Варна и Аксаково и до директора на ОПУ на АПИ – Варна.

*Забележка: В писмото са подробно описани 14 броя образувани преписки, по които липсва постъпила информация от община Варна, като са постъпили отговори от община Аксаково и от ОПУ на АПИ – Варна.

Преведената кореспонденция е приложена към писмото, с което е насрочено заседанието.

1.2.Предложения за подобряване на БДП чрез подобрения на инфраструктурата в градската среда на територията на община Варна, постъпили от представители на Политическа партия „Възраждане“ чрез община Варна с вх. № РД-23-0801-38/24.02.23г.

*Забележка: Към този момент липсва информация дали предложенията са разглеждани на заседание на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата, взети ли са решения по тях и утвърден ли е протоколът от работата на Комисията от кмета на община Варна.

Предложенията са приложени към към писмото, с което е насрочено заседанието.

1.3. Писмо с вх. № РД-23-9400-38/13.02.2023г., постъпило от Пето РУ „Полиция“ при ОД на МВР – Варна, с което информират за липсващи преградни ограждения, които да препятстват навлизане на автомобили на пътното платно от тревните площи в участъка от бул. „Княз Борис Първи“ № 163 до магазин „Берьозка“.

*Забележка: В постъпилият отговор от община Варна е препоръчано да бъдат съставяни актове на нарушителите при извършване на проверки, тъй като общината няма възможност да постави ограждения на всички места, за които има отправени искания да бъдат заградени.

1.4. Докладване, разглеждане, обсъждане и гласуване на решения при необходимост, във връзка с установени **свличания на земни маси, каменни късове и дървета по пътното платно на т. нар. Алея първа**, във връзка с което е издадена Заповед № РД-23-7712-16/27.04.2023г. от областния управител на област Варна.

*Забележка: До кмета на община Варна е отправено искане с писмо изх. № РД-23-0801-81(1)/26.04.2023г. за предприемане на действия по компетентност в предвидения 14 дневен срок за подаване на „информация за бедствие или опасно състояние“ по приложение № 1 към чл. 20, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС.

Проведената кореспонденция е приложена към към писмото, с което е насрочено заседанието.

1.5. Писмо с вх. № РД – 23 – 1200 – 245 / 29.03.2023г., постъпило от ДАБДП, във връзка с подобряване координацията за обезопасяване на райони около училища, детски ясли и градини.

*Забележка: С писмо с наш изх. № РД – 23 – 1200 – 245 (4) / 18.04.2023г. е удължен срокът за представяне на информация от РУО - Варна, като е отправено искане за изразяване на становище и/или препоръки за преустановяване възможностите за извършване на неправомерни престой и паркиране около училища, детски ясли и градини в пиковите часове през работната седмица, които затрудняват движението на ППС, по което има постъпила информация от Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна и от РУО – Варна – *приложена към към писмото, с което е насрочено заседанието.*

Т. 2. Докладване, разглеждане, обсъждане и гласуване включването на нови членове в състава на ОКБДП за област Варна, както следва:

2.1. Писмо с вх. № РД–22-2600-206/29.07.2022г., постъпило от Милен Минчев – управител на „Волан транс“ ЕООД;

2.2. Писмо с вх. № РД–23-9907-3/10.01.2023г., постъпило от Атанас Балабанов – представляващ съюза на автоинструкторите.

Т. 3. Докладване **за сведение** на постъпила информация, както следва:

3.1. Писма от ДАБДП (наши вх. № № РД-23-1200-253/04.04.2023г. и РД-22-1200-723(52)/20.04.2023г.), с които запознават министерства, областни администрации и общини с Оперативния план за действие за 2023г. и информират за успешното изпращане на онлайн въпросниците.

3.2. Постъпило писмо с копие до Областна администрация Варна, с наш вх. № РД-23-1002-5/02.03.2023г., съдържащо информация за провеждаща се кореспонденция между община Варна и МРРБ, свързана с местоположението на автоматичните устройства за записване на пътния трафик за нуждите на ел. система за събиране на такси.

3.3. Писмо с вх. № РД-23-9400-140/18.04.2023г., постъпило от жители на село Приселци, община Аврен, с което е отправено искане за обезопасяване пешеходното преминаване по републиканския път, преминаващ през територията на селото.

*Забележка: Писмото е изпратено за предприемане на действия и за произнасяне по компетентност до ОПУ на АПИ - Варна и до община Аврен, като е акцентирано, че в Областна администрация Варна са постъпвали и други сходни сигнали, по които липсват постъпили данни за конкретни предприети мерки.

Очакват се произнасяния в законоустановения срок по АПК от сезираните институции.
3.4. Сигнал с вх. № РД-23-0802-19/13.02.2023г., постъпил от жители на селата Капитан Радево, Куманово и Ботево, касаещ лошо състояние на пътната инфраструктура по пътя от град Варна за град Добрич.
*Забележка: Към този момент не са предприети действия от ОПУ на АПИ - Варна, поради липса на преведена обществена поръка за проектиране и изграждане и поради липса на одобрени заявки за опресняване на пътна маркировка от ЦУ АПИ.
3.5. Писмо с вх. № РД-23-0802-19/13.02.2023г., постъпило от кмета на община Провадия, във връзка с проблеми с транспортното движение по път III-208: Ветрино – Провадия – Айтос, пресечни на АМ „Хемус“, с което е отправено предложение за използване на обходен маршрут за тежкотоварния трафик до провеждането на процедура по ред на ЗОП.
*Забележка: Постъпила е информация от РЗИ – Варна, от ОПУ на АПИ – Варна и становище от Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна, в което е посочено, че отправено предложение за използване на обходен маршрут няма да подобри натовареността на пътния трафик, както и че посочения обходен маршрут не е в добро инфраструктурно състояние.
Т.3. Докладване на постъпила текуща информация за дейността на РД АА – Варна, Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна и РЗИ – Варна, *приложена към към писмото, с което е насрочено заседанието.*
*Забележка: Към този момент липсва постъпила информация за тримесечието от: ЦСМП – Варна, БЧК – Варна, РУО – Варна и ОПУ на АПИ – Варна, която следва да бъде представена най – късно при провеждане на заседанието.
Т.4. Разни.

2. ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

Докладват: Членове на ОКБДП и секретар на ОКБДП за област Варна:

Областна администрация	Докладва се съгласно образец: - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
Общини	Докладва се съгласно образец: - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
ОДМВР	Докладва се съгласно образец: - справка за пътнотранспортния травматизъм; - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
ОПУ	Докладва се съгласно образец: - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.

РУО	***Не са докладвани:** - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
ЦСМП	***Не са докладвани:** - справка за пътнотранспортния травматизъм и дейността на ЦСМП; - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
РЗИ	Докладва се съгласно образец: - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
БЧК	***Не са докладвани:** - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.
ООАА	Докладва се съгласно образец: - изпълнени мерки по областната План-програма за БДП; - изпълнени мерки по решения от предходни заседания на ОКБДП; - предложените точки в дневния ред по констатирани проблеми/казуси.

3. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Обобщава: Секретар на ОКБДП:

Мерките по областната План – програма се изпълняват.

Мерките по решения, взети от предходни заседания на ОКБДП за област Варна се изпълняват, **с изключение на образувани административни преписки, свързани с пътната безопасност на територията на община Варна, по които липсват произнасяния и / или предприети действия, или предприетите действия не са приключили.**

На заседанието не е осигурено присъствие на служител на община Варна, въпреки отправеното изрично искане.

4. ТЕКУЩИ ВЪПРОСИ – осъдени при докладването по точките от дневния ред.

5. РЕШЕНИЯ ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Обобщава: Секретар на ОКБДП

По т. 1 от дневния ред:
Община Варна следва да представи информация по т. 1.1 и 1.2 на секретаря на ОКБДП за област Варна, като по т. 1.3. община Варна следва да намери възможност за поставяне на ограждения, препятстващи преминаването на автомобили от тревните площи към пътното платно, тъй като извършването на инцидентни проверки и съставянето на актове на нарушителите е мярка с временен характер.
По т. 1.4. от ДАБДП **препоръчват** да бъдат предприети своевременни действия за търсене на възможност за осигуряване на финансиране за обезопасяване на участъка, в който са установени срутвания, съгласно становището на Геозащита, както и да не се изчаква до приключването на сезона, тъй като е възможно настъпване на инциденти.
Постъпилите становища от Геозащина, РДПБЗН и информацията за предприети действия от кмета на община Варна са приобщени към приложенията на настоящия Протокол.
По т. 1.5. **Постъпилите данни от РУО - Варна и Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна да бъдат изпратени на община Варна от секретаря на ОКБДП за област Варна.**
По т. 2 от дневния ред: Милен Минчев – управител на „Волан транс“ ЕООД и Атанас Балабанов – представител на съюза на автоинструкторите да бъдат информирани за това, че **след проведено гласуване са включени в състава на Комисията, както и да бъде изготвена заповед за допълнение на Заповедта, в която е посочен поименния състав на ОКБДП за област Варна.**
По т. 3 от дневния ред:
По т.3.3. са изказани становища от присъствалите представители на Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна, на ОПУ на АПИ Варна и на онлайн присъстващите от ДАБДП.
От Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна следва да изпратят на секретаря на ОКБДП за област Варна протокола с предложения за обезопасяване на участъка.
Да се сведат до знанието на община Аврен предложенията на ДАБДП за поставяне на информационни табели за сергиите, както и за обособяването на паркоместа/паркинг за ППС, които спират, за да си пазаруват от търговците в близост до пътя.
Отделно от горното, сезираните институции: община Аврен и ОПУ на АПИ Варна дължат произнасяния по отправените искания от областния управител на област Варна в установения за произнасяне срок по АПК.
По т.3.4. **От ОПУ на АПИ Варна следва да представят на секретаря на ОКБДП за област Варна актуална информация, във връзка със сключен анекс към договор и одобрени заявки от АПИ – ЦУ, за които информира присъстващия представител на заседанието.**
По т.3.5. **Община Провадия следва да провежда кореспонденцията си по случая с копие до Областна администрация Варна, както и да информира секретаря на ОКБДП за област Варна за подобренията, които са извършени с общински средства на част от пътната мрежа.**
4. По т. 4 Разни: От РДАА – Варна информират за създаване на предпоставки за настъпване на ПТП поради неправилно обособени автобусни спирки в кв. Галата, р-н Аспарухово, във връзка с което е **отправено искане за изготвяне на сигнално писмо с приложен снимков материал, като е заявено, че ще бъде оказано съдействие за предприемане на мерки по компетентност.**

Забележка: След съгласуване и утвърждаване Дневният ред, текущата информация и Протоколът, ведно с постъпилата информация по точките от дневния ред, същите да бъдат публикувани на официалната интернет страница на Областна администрация Варна – ОСК – ОКБДП.

Забележка: Да бъдат предприети последващи действия, съгласно взетите решения, посочени на стр. 5 от настоящия Протокол **в срок до 5 работни дни, считано от датата на получаване на утвърдения от областния управител на област Варна Протокол от работата на Комисията.**

Изготвил: /……/
Невена Иванова
ст. експерт АКРРДС при Областна администрация Варна
Секретар на ОКБДП за област Варна
05.05.2023г.

Съгласувал: /……/
Симеон Костадинов
заместник областен управител на област Варна
Председател на ОКБДП за област Варна

"ГЕОЗАЩИТА" – ЕООД – ВАРНА

ISO 9001: 2008
Certificste № QS – 5261 HH

ИЗВЪРШВА:

- Изследователска и проучвателна дейност; геодезически изследвания; инженерно-геоложки и геофизични проучвания; морски изследвания
- Проучва и проектира всички видове морски хидротехнически съоръжения и укрепителни противосвлачищни и противоабразионни мероприятия;
- Технически и екологически експертизи.

УПРАВИТЕЛ	**746 151**
ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ	**500 482**
ГЛ.ГЕОЛОГ	**500 583**
ГЛ.ПРОЕКТАНТ	**500 584**
ГЕОЛОЗИ И ПРОЕКТАНТИ	**746 300**

ФАКС +359 (052) 752 276
E-mail: geoz_vn@mail.bg

Изх. N 208 / 03.05 2023 г.

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-7712-16(2)
Получено на 04.05 2023 г.

ДО
Г-Н МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ВАРНА
УЛ.“ПРЕСЛАВ“ №26
ГР. ВАРНА 9000

КОПИЕ
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
УЛ. „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ“ №17-19
ГР. СОФИЯ 1202

КОПИЕ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“
УЛ. „ПИРОТСКА“ №171А
ГР. СОФИЯ 1309

На Ваш: № РД-23-7712-16 от 27.04.2023г.

С Т А Н О В И Щ Е

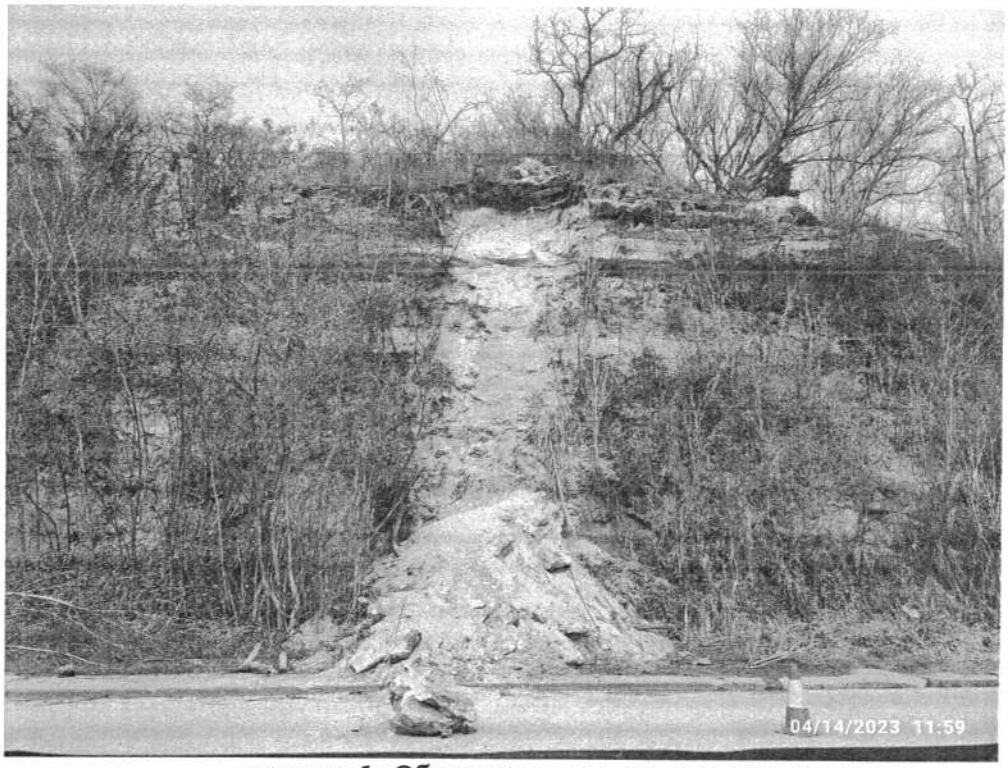
Относно: Необходимост от представяне на информация, свързана с извършени проверки на територията на крайбрежната алея на гр. Варна

На **14.04.2023г.** сутринта е подаден сигнал за свлечени земни маси в източната част на крайбрежната алея на гр. Варна. По устно нареждане на място се отзоваха екипи на „Пожарна безопасност и защита на населението“ заедно с комисар Тихомир Тотев, областният управител на гр. Варна – г-н Марио Смърков и представител на „Геозащита“ ЕООД – Варна – инж. Александър Николов.

От извършения оглед на 14.04.2023г. се установи:

Около 50 m преди острия завой (крайната източна част на крайбрежната алея) са обрушени скални маси, пясък, почвен слой и дървесна растителност в основата на ската, които са засегнали тротоара и пътното платно. Обрушеният участък е с широчина около 4 m, дължина от 7-8 m и обем на изсипаните земни маси от около 5 m^3. Според КККР на гр. Варна, обрушеният склон попада в ПИ 10135.2536.1031, а изсипаните земни и скални маси са засегнали пътното платно, попадащо в ПИ 10135.2536.544 непосредствено до границата му с ПИ 10135.2536.190 (вж. *Приложение 1*). Следва да се отбележи, че нанесените граници на обрушения участък върху приложението са приблизителни. Точни такива могат да се определят след извършване на геодезическо заснемане. „Геозащита" ЕООД – Варна не разполага с актуална кадастрална подложка на района в .dwg формат с нанесени хоризонтали и имотни граници.

Обрушеният склон попада в зона с наложена строителна забрана съгласно заповед № РД-02-14-300/21.04.1997 г. на МТРС-София.



снимка 1: Обрушен участък - поглед отдолу

В геоложко отношение крайбрежният склон над т.нар. „Алея първа" е изграден от седиментите на Галатската свита на Неогена – алтернация на пясъци и глинести пясъци с прослойки и блокажи от пясъчници, изветрели в различна степен. Главната причина, довела до обрушването на склона, са ерозионно-денудационните процеси, причинени от обилните валежи в гр. Варна през предходните дни. Атмосферните склонови води, в комбинация с плитките почвени води, изнасят песъчливата фракция, служеща за запълнител между скалните блокажи. Този процес води до загуба на устойчивост на изветрелите скални късове и съответно до тяхното гравитачно падане. При обрушването те повличат със себе си пясък, по-дребни блокажи и растителност. Процесът може да се определи като „естествено" преоткосиране на стръмния склон.



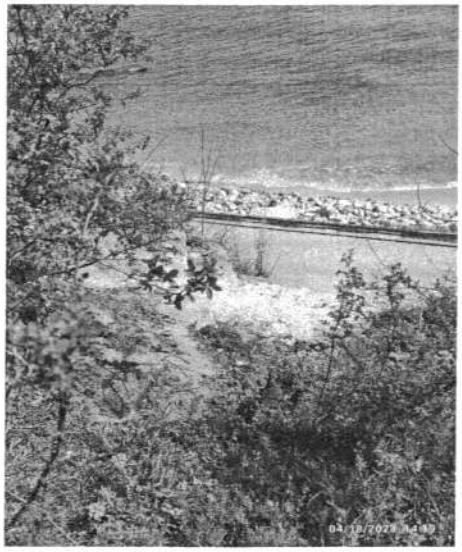
снимка 2 (2.1, 2.2, 2.3): Изсъхнали и изрязани дървета около отстъпа (поглед отгоре)

След направения оглед служители на ПБЗН Варна направиха опит за изкуствено обрушване по алпийския метод на частично висящия голям скален къс.

На **18.04.2023г.**, отново по устно нареждане на областния управител на Областна администрация Варна, бе свикана втора комисия за оглед на проблемния участък. При извършения оглед се установи, че пътното платно е разчистено, а опасно висящия голям скален къс е обрушен. Продължава изливането на почвени води в основата на склона, в зоната около обрушването.



снимка 3: Поглед отдолу



снимка 4: Поглед отгоре

Настоящото писмено становище е изготвено във връзка със Заповед №РД-23-7712-16 от 27.04.2023г. на г-н Марио Смърков – областен управител на област с административен център град Варна.

След направените констатации по време на визуалните огледи могат да се направят следните по-важни **изводи и препоръки:**

- По стръмния склон е проявено скално обрушване с размери: широчина около 4 m, дължина от 7-8 m и обем на изсипаните земни маси от около 5 m^3. Основни причини за обрушването са стръмен неукрепен откос и оводняване от продължителни валежи;

- Крайбрежният склон е обект на непрекъснати ерозионни процеси и потенциално опасен откъм последващи обрушвания, които се случват бързо и непредвидимо. Това застрашава живота и здравето на преминаващите граждани, гости на града и МПС;
- Като аварийно и своевременно мероприятие препоръчваме механично обрушване на склона до достигане стабилен наклон на откоса;
- За трайно решение на проблема е необходимо да се извършат проектно-проучвателни работи (ППР) и приемане на обща укрепителна схема на склона.

Приложения :

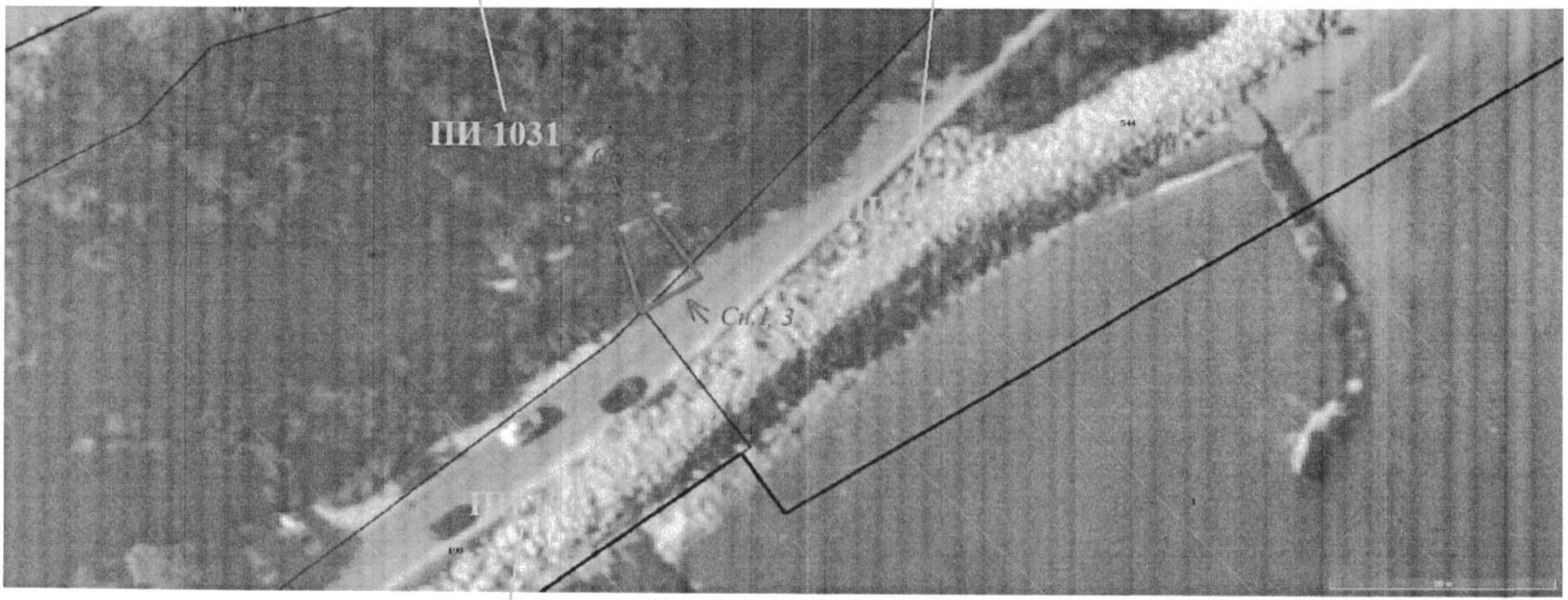
- Приложение 1 – карта на района (извадка от КАИС) в М 1:1000

Съставил: ..... **/инж. Ал. Николов/**

УПРАВИТЕЛ: ..... **(инж. Кр. Николов)**

АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

Кадастрално-административна информационна система



Мащаб: 1: 108

Легенда:

——— приблизителни граници на обрушения участък

——— имотни граници

Приложил: .....
/инж. Ал. Николов/

"Геозащита" ЕООД - Варна

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО"
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО" - ВАРНА

Рег. № 893000-809
28.04. 2023 г.

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-7712-16 (1)
Получено на 28.04.23 г.

ДО
МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ С
АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ГРАД ВАРНА
ГР. ВАРНА 9000, УЛ. «ПРЕСЛАВ» № 26
ТЕЛ. 052/688 222

На Ваш № РД-23-7712-16/27.04.2023 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СМЪРКОВ,

В връзка с Ваша Заповед с изх. № РД-23-7712-16/27.04.2023 г., относно постъпил сигнал на 14.04.2023 г. в РДПБЗН-Варна за паднали земни маси, камъни и дървета на пътното платно на така наречената „Алея първа" във Варна, непосредствено след завоя, най-северната част при спускане – представляващ част от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.544, Ви уведомяваме следното:

На 28.04.2023 г. служители от РДПБЗН-Варна извършиха оглед на място, при което установиха, че няма промяна в обстановката след предприетите от нас действия по премахване на скалите на 14.04.2023 г.

Към момента считаме, че няма необходимост от аварийно - спасителни дейности от страна на РДПБЗН-Варна.

РДПБЗН-Варна поддържа в готовност сили и средства за реакция при обявяване на бедствено положение.

Компетентност, относно мерките, които следва да се предприемат при свлачища и срутища притежава „Геозащита" ЕООД.

ДИРЕКТОР
КОМИСАР Тихомир Тотев

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ ВАРНА РДПБЗН-ВАРНА

ОБЩИНА ВАРНА

КМЕТ

ОБЩИНА ВАРНА
Рег.№:
РД23008957ВН_003ВН
Дата: 02.05.2023

ДО
Г-Н МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА

ул."Преслав" № 26
гр.Варна 9000

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-0201-8 (2)
Получено на 03.05.2023 г.

Относно: представяне на информация за бедствие

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СМЪРКОВ,

На територията на община Варна през месец април 2023 година падна значително количество валежи от дъжд. Това доведе до силно овлажняване на терените на Приморски парк. Силното овлажняване създаде предпоставки за свличане на надвисналите скални и земни маси от ската над Приморска алея в Приморски парк на терен с идентификатор 10135.2536.1031. Това застрашава живота и здравето на преминаващите хора и може да доведе до тежко увреждане на прилежащата инфраструктура.

Във връзка със създалата се критична обстановка, приложено изпращам Ви Информация за бедствие /Приложение № 1/, съгласно изискванията на чл.20 /2/ от Правилник за организацията и дейността на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет /ПОД на МКВП МС/.

Приложение: Информация за бедствие или опасно състояние /Приложение № 1 към чл.20 от ПОД на МКВП МС/

С уважение,

Иван Портних
Кмет на Община Варна

по т. 1.1

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ ВАРНА

№ РД-23-0800-1
25.01.2023 г

ДО Г-Н ИВАН ПОРТНИХ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА
БУЛ."ОСМИ ПРИМОРСКИ ПОЛК"43
ГР. ВАРНА

ДО Г-Н АТАНАС СТОИЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА АКСАКОВО
УЛ. „ГЕОРГИ ПЕТЛЕШЕВ" 58Б
ГР. АКСАКОВО

ДО Г-Н РУМЕН ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР НА ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ
НА АГЕНЦИЯ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ВАРНА
УЛ. „Д-Р ПИСКЮЛИЕВ" № 3
ГРАД ВАРНА

КОПИЕ
ДО Г-Н ПЕТКО КАМБУРОВ
НАЧАЛНИК СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"
ПРИ ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ
НА МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ ВАРНА
БУЛ. „ЯН ХУНИЯДИ" № 5
ГРАД ВАРНА

ДО Г-ЖА МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
ПЛ. СВЕТА НЕДЕЛЯ" № 16, ЕТ. 5
ГРАД СОФИЯ
e-mail: agency@sars.gov.bg
e-mail: mpetrova@sars.gov.bg

Относно: Образувани административни преписки, свързани с пътната безопасност, по които липсват окончателни произнасяния от сезираните за предприемане на действия по компетентност институции или липсва постъпила информация за хода на изпълнение на дейностите, които е необходимо да бъдат извършени с цел подобряване на пътната безопасност

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

В деловодството на Областна администрация Варна са образувани следните административни преписки, свързани с пътната безопасност:

1. РД-22-9400-248/27.07.22г., свързана с лошото състояние на последната спирка от автобусни линии № 109 и 209 – „Панорама", за недостъпна среда за майки с колички и за хора с увреждания, за липса на тротоарно кошче, както и за не обезопасено преминаване на пешеходците около спирката;

2. РД-22-9400-228/14.07.22г., свързана с липса на организация на движението, пътни знаци, маркировка и елементи на градската среда на ул. „Владимир Райчев“, находящ се в к. к-с „Чайка“, известен като алеята на морските плажове „Кабакум“ в район „Приморски“ при община Варна;

3. РД-22-0807-201/08.12.22г., свързана с липсата на осветление в пътен участък от кръстовището с общински път VAR023 до пътен възел „Летище Варна“ на АМ „Хемус“;

4. РД-22-1200-485/31.08.22г., във връзка с постъпило писмо от ДАБДП след постъпил до Агенцията сигнал от Вихър Кръстев, касаещ режима на светлинно регулиране на кръстовище и опасно разположен пътен знак;

5. РД-22-9400-347/07.11.22г., свързана с липсата на предприети действия и с предложения за предприемане на действия по обезопасяването на пешеходна пътека, пресичаща бул. „Св. Елена“;

6. РД-22-2400-231/17.11.22г., свързана с липсата на пътна маркировка по път II-29 „Варна-Аксаково-ок.п. Добрич-Генерал Тошево-граница Румъния" в участъка между град Аксаково и пътен възел „Аксаковска панорама“ (Баир Баши);

7. РД-22-9400-362/24.11.22г., свързана с лошо експлоатационно състояние на участъка от отбивката по път II - 29 Варна – Добрич за селата Куманово, Радево, Ботево, Бояна, Оборище;

8. РД-22-9400-275/22.08.22г. по сигнал на Данаил Хъневски, във връзка с липса на произнасяне и предприети действия по компетентност от страна на община Варна, във връзка с подадени от гражданина сигнали до администрацията, касаещи липсата на осветление на пътен участък и на подлез;

9. РД-22-2400-93/29.04.22г., свързана с постъпило сигнално писмо от началника на пето Районно управление „Полиция“ при ОД на МВР – Варна, с което е отправено искане за извършване на спешен ремонт на подлез, находящ се на главен път I – 9 на автобусна спирка „Изгрев“, р-н „Приморски“ при община Варна;

10. РД-22-1200-435/17.08.22г. , свързана с отправено искане за извършване на проверка относно законността на изградените в Морска градина паркинги, създаващи риск за живота и здравето на пешеходците по Крайбрежната алея;

11. РД-22-6600-4/17.06.22г., във връзка с постъпило сигнално писмо от пето Районно управление „Полиция“ при ОД на МВР – Варна, свързано с липсата на ограничителни колчета между мантинелите на пешеходните пътеки в участъка около „Дървен мост“ до Т – образното кръстовище по пътя за к. к. „Златни пясъци“, което създава възможност за нерегламентирано извършване на обратен завой от пътни превозни средства;

12. РД-22-2400-73/07.04.22г., във връзка с постъпили до началника на второ РУ „Полиция“ сигнали от граждани, свързани с влошеното експлоатационно състояние на елементи от пътната инфраструктура в ж. к. „Чайка“, Район „Приморски“ при община Варна (около блокове № № 50, 51 и 58), препятстващи пешеходното движение;

13. РД-22-6700-5/27.05.22г., във връзка с отправено искане за предприемане на действия за осигуряване на безопасен достъп на учениците от гимназията до автобусна спирка „Сотира – 2“ (северна страна на бул. „Хр. Смирненски“, р-н „Приморски“ при община Варна), обслужваща автобусните линии на автобуси на градския транспорт на Варна с номера 12 и 209.

14. РД-22-7706-81(12)/09.12.22г., във връзка с издадената от областния управител на област Варна Заповед, касаеща промяната на организацията на движение на т. нар. Алея първа, след което със сили от второ районно управление „Полиция“ и на сектор „Специализирани полицейски сили“ при ОД на МВР – Варна е изградено КПП – Офицерски плаж (Мазу), но към този момент липсват необходимите средства за осъществяване на пропускателния режим. В тази връзка и с цел подобряване организацията на движението, включваща осъществяването на пропускателен режим на МПС на КПП – Офицерски плаж (Мазу) и недопускане движението на МПС в пешеходна зона от втора буна до басейн „Приморски“ е отправено искане да бъдат поставени: бариера, знак В12, указателна табела –

забранено преминаването на МПС, кабинка с отопление и химическа тоалетна – по указания на директора на ОД на МВР – Варна, с писмо рег. № 365000-52670/22.11.2022г.

Тъй като по горецитираните административни преписки липсват постъпили окончателни произнасяния и / или информация за хода на предприетите действия по компетентност, с настоящото писмо Ви информирам, че следва да представите необходимата и изискана неколкократно с изрични писма информация своевременно след предприемането на действията по компетентност.

Моля отговорите Ви да бъдат адресирани с копие до подателите на сигналите.

С уважение,

ОБЛАСТ ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ ВАРНА

МАРИО СМЪРКОВ
Областен управител на област с административен център Варна

ОБЩИНА АКСАКОВО **ОБЛАСТ ВАРНА**

гр. Аксаково 9154
ул. "Г.Петлешев" №58Б
www.aksakovo.bg

тел. (052)76 20 40
факс (052)76 32 93
e-mail: aksakovo@aksakovo.bg

Изх. №0603-58/1/10.02.2023г.

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-0800-1(1)
Получено на 10.02.2023 г.

ДО
Г-Н МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА
гр. Варна, ул. „Преслав" № 26

Относно: *Писмо с Ваш рег. № РД-22-0800-1/25.01.2023г.*

УВАЖЕМИ Г-Н СМЪРКОВ ,

Относно Ваше писмо вх. №0603-58/25.01.2023г. за образувани административни преписки, касаещи Община Аксаково, Ви уведомявам следното:

- на писмо рег. №РД-22-9400-248/27.07.2022г. сме изпратили отговор, съдържащ нашето становище, с Ваш вх. № РД-22-9400-248/9/20.12.2022г.
- на писмо рег. № РД-22-9400-362/24.11.2022г. сме изпратили отговори с номера №№РД-22-9400-362/2/21.12.2022г. и РД-22-9400-362/5/18.01.2023г. в които сме Ви информирали, че е извършен текущ ремонт за възстановяване на най-повредените участъци от път **VAR2027**/II - 29, Аксаково - Стожер / - **Крумово - Ботево** - Граница общ. (Аксаково - Вълчи дол) - / III -2702/, както и е опреснена хоризонталната маркировка по него.

С уважение,

инж. АТАНАС СТОИЛОВ
Кмет на Община Аксаково

ОБЩИНА АКСАКОВО КМЕТ

Съгласувал:
инж. Кр. Дянкова

Изготвил:
инж. М. Иванова

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ВАРНА

ДО
МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ С
АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ГР. ВАРНА
УЛ. „ПРЕСЛАВ“ № 23
ГР. ВАРНА
П.К. 9000

Областно пътно управление
п.к. 9000 Варна, ул. "Д-р Пюскюлиев" №3
Изх. №06-00-13/10.02.2023г.

Относно: *Безопасност на движението в района на спирка „Изгрев“ и пешеходен подлез „Изгрев“ при км. 94+419 на път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас“*

На Ваш №РД-22-9400-93(16)/09.01.2023год.

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-22-2400-93(18)
Получено на 10.02. 23 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СМЪРКОВ,

В Областно пътно управление Варна е постъпило писмо с Ваш изх. №РД-22-9400-93(16)/09.01.2023год. В приложеното към него писмо на началник на V РУ-гр. Варна отново са поставени проблемите, касаещи безопасността на движение в района на спирка „Изгрев“ при км. 94+419 на път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас“.

В участъка са проведени няколко работни срещи на място с представители на Областно пътно управление Варна /ОПУ Варна/, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и община Варна с цел повишаване на безопасността при движение. Последната такава среща се състоя на 09.02.2022год. От срещата е съставен протокол в който са разписани взетите решения, както и задълженията на страните по тях (копие от протокола прилагам към настоящото писмо).

Предвид това Ви давам следната информация относно писмо с рег. №460000-9660/22.12.2022год. на началника на V РУ-гр. Варна:

По т.1 от писмото- път I-9 „Златни пясъци-Варна“ граничи със селищни образувания-в дясно с.о. „Манастирски рид“, в ляво с.о. „Ален мак“. Съгласно чл.30, ал.4 от Закон за пътищата, **изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения**, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от съответната община.

Що се отнася до предполагаемата компрометирана хидроизолация на съоръжението, с писмо с изх. №06-00-82/28.10.2022год. на ОПУ Варна съм Ви информирал за предстояща подмяна на водопровод преминаващ в обхвата на път I-9, поради което в дясното платно на пътя (посока гр. Варна) ремонтни дейности не са извършвани. След реализация на проекта за подмяна на водопровода ОПУ Варна ще предложи в инвестиционната програма на АПИ да се включи ремонт на път I-9 от км. 90+726 до км. 100+200, дясно платно. При реализаране на ремонта на Изпълнителя по Договор ще бъдат възложени дейности за подмяна на хидроизолацията в обхвата на пешеходния подлез. Към момента ремонтните работи по подмяна на водопровода не са започнали.

По т.2 и т.3 от писмото- Договорът на Агенция „Пътна инфраструктура“ за поддържане на хоризонтална пътна маркировка към момента е изтекъл. След провеждане на процедура по Закона за обществените поръчки за избор на Изпълнител и подписване на нов Договор, ОПУ Варна ще възложи на избрания Изпълнител опресняването на напречната и надлъжната маркировка в зоната на джоба на автобусната спирка.

Дейностите по демеркиране на пешеходната пътека М8.1 тип „Зебра“ и монтаж на ограничителни системи за пътища в разделителната ивица на път I-9 с цел възпрепятстване преминаването на пешеходци могат да бъдат извършени след сключване на нов Договор за

полагане на хоризонтална маркировка и след предприемане на действия от страна на община Варна за обезопасяване на подлеза и монтаж на п.з. Е21, Д24, В27, Т4 на местата описани в утвърдения протокол.

Относно искането на началника на V РУ-гр. Варна за монтаж на гъвкави ограничители „С21", считам че то е неприложимо тъй, като същите се прилагат за ограничаване на зони със строително-монтажни работи и/или за ограничаване на пътни ленти в зони със СМР, съгласно Наредба №3 от 16 август 2010г. За Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците" и не са приложими за постоянна организация на движение.

Приложение:

- Копие на Утвърден Констативен протокол от проведена работна среща на 09.02.2022год.

С уважение.

ИНЖ. РУМЕН ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР ОПУ ВАРНА

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ АПИ ВАРНА

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ВАРНА

УТВЪРДИЛ:.....
ИНЖ.РУМЕН ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР ОПУ ВАРНА

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес 09.02.2022г. във връзка със сигнално писмо с изх.№460000-5098/26.01.2022год. на началник V РУ Варна при ОД на МВР Варна и писмо с изх.№24-00-21/02.02.2022год на директора на Областно пътно управление Варна, комисия в състав:

1. инж. Виолета Атанасова-гл. специалист отдел ИРД в ОПУ Варна
2. Росен Цонов-гл. специалист, отдел ИДР в ОПУ Варна
3. инсп. Велико Маринов- представител на ОД на МВР Варна
4. Георги Георгиев-представител на община Варна

обходи и извърши оглед на района около сп. „Изгрев“ при км. 94+419 на път I-9 „Краново-Златни Пясъци-Варна-Бургас“

В резултат на извършения оглед комисията,

КОНСТАТИРА:

1. Хоризонталната пътна маркировка очертаваща границите на платното за движение и джоба на спирката, както и напречната пътна маркировка М18 „BUS“ е изтрита и с намалена видимост.
2. В джоба на автобусната спирка непрекъснато спират, паркират и престояват, както лекотоварни автомобили обслужващи търговски обект намиращ се непосредствено зад заслона на автобусната спирка, така и автомобили с клиенти на търговския обект. Спрелите моторни превозни средства силно затрудняват и често правят и невъзможно отбиването в джоба и потеглянето от него на автобуси от Градски транспорт.

При наличие на паркирали автомобили, автобусите от Градски транспорт се вливат частично или изцяло на платното за движение на път I-9 "Златни Пясъци-Варна", което е сериозна предпоставка за възникване на тежки пътно-транспортни произшествия.

3. Пешеходният подлез в близост до сп. „Изгрев“ е видимо ремонтиран.
4. След ремонта около двата вход/изхода на подлеза по тавана отново са налице участъци с падаща мазилка, представляващи опасност за преминаващите пешеходци.
5. След извършена допълнителна проверка от служители на V РУ Варна през тъмната част на денонощието е установено, че осветлението на подлеза не работи.
6. Липсват пътни знаци Е21 „Пешеходен подлез или надлез“, указващи наличие на подлез и в двете платна за движение.
7. В близост до спирката на км. 94+450 има пешеходна пътека М8.1 тип „Зебра“.

След направените констатации комисията,

П Р Е Д Л А Г А:

1. Хоризонталната пътна маркировка-надлъжна и напречна в зоната на джоба на автобусната спирка да бъде опреснена, като надписа "BUS" да бъде положен на две места в началото на джоба,с цел засилване вниманието на водачите.

2. Наличният пътен знак Д24 „Автобусна спирка" да бъде преместен в началото на джоба на автобусната спирка.

3. Допълнително с цел ограничаване паркирането и престоя на автомобили да бъде монтиран пътен знак В27 „Забранени са престоя и паркирането" и п.з. Т4 с разстоянието на действие на п.з. В27 (дължината на джоба)

4. Да бъдат отстранени констатираните дефекти (падаща мазилка) и неработещо осветление в пешеходния подлез

5. След отстраняване на дефектите в участъците с падаща мазилка и възстановяване на осветлението в пешеходния подлез да бъдат монтирани пътни знаци Е21 „Пешеходен подлез или надлез", от двете страни на път I-9 указващи наличието на подлез.

6. След сигнализирането на подлеза с пътни знаци пешеходната пътека М8.1 тип „Зебра" при км. 94+450 да бъде демаркирана, като за пресичане на платната за движение на път I-9 да бъде използван единствено подлеза.

7. Ограничителната система за пътища в разделителната ивица на път I-9, на мястото на пешеходната пътека да бъде изпълнена без прекъсване с цел ограничаване на преминаването на пешеходци.

Съгласно чл.48. т.1 и т.2 от Правилника за прилагане Закона за пътища задълженията на страните по направените предложения са както следва:

- По т.1, т.6 и т.7-Агенция „Пътна инфраструктура"-Областно пътно управление Варна
- По т.2, т. 3, т.4, т.5-община Варна

След изпълнение на дейностите по т.4 и т. 5 община Варна следва да уведоми Областно пътно управление Варна за предприемане на действия по т.6 и т.7

К о м и с и я:

1. .....
/инж. Виолета Атанасова-гл.експерт в отдел ИРД при ОПУ Варна/

2. .....
/Росен Попов-гл. специалист в отдел ИРД при ОПУ Варна/

3. .....
/ инсп. Велико Маринов-представител на ОД на МВР Варна/

4. .....
/Георги Георгиев-представител на община Варна/

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ВАРНА

ДО
МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ С
АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ГР. ВАРНА
УЛ. „ПРЕСЛАВ“ № 23
ГР. ВАРНА
П.К. 9000

Областно пътно управление
п.к. 9000 Варна, ул. "Д-р Пюскюлиев" №3
Вх. №06-00-14/10.02.2023г.

Относно: *Образувани административни преписки свързани с пътната безопасност*

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-0800-1(2)
Получено на 10.02 2023 г.

На Ваш №РД-23-0800-1/25.01.2023год.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СМЪРКОВ,

Във връзка с Ваше писмо за образувани административни преписки свързани с пътната безопасност на които липсва отговор от компетентните институции Ви давам следната информация: от посочените в писмото административни преписки в компетенциите на Областно пътно управление Варна /ОПУ Варна са тези с номера РД-22-9400-248/27.07.2022год. (т.1 от писмото), РД-22-0807-201/08.12.2022 (т.3 от писмото), РД-22-2400-231/17.11.2022год. (т.6 от писмото), РД-22-9400-362/24.11.2022год. (т.7 от писмото), РД-22-2400-93/29.04.2022год. (т.9 от писмото) и РД-22-6600-4/17.06.2022год. (т.11 от писмото). ОПУ Варна е взело отношение по всички, а именно:

- **РД-22-9400-248/27.07.2022год. (т.1 от писмото)-** изпратен отговор до Областен управител на област Варна с писмо с изх. №06-00-76/10.10.2022год. на ОПУ Варна
- **РД-22-0807-201/08.12.2022 (т.3 от писмото)-** изпратен отговор до Областен управител на област Варна с писмо с изх. №06-00-4/10.01.2023год. на ОПУ Варна. Изпратен отговор до началник РУ Аксаково с писмо с изх. №24-00-3/10.01.2023год. на ОПУ Варна. Изпратен отговор до кмет на обина Аксаково с писмо с изх. №08-00-22/09.01.2023год. на Агенция „Пътна инфраструктура“.
- **РД-22-2400-231/17.11.2022год. (т.6 от писмото)-** изпратен отговор до Областен управител на област Варна с писмо с изх. №06-00-88/21.11.2022год. на ОПУ Варна.
- **РД-22-9400-362/24.11.2022год. (т.7 от писмото)-**изпратен отговор до г-жа Стефка Георгиева с копие до Областен управител на област Варна и главен редактор на радио Варна с писмо изх. №94-00-167/25.11.2022год. на ОПУ Варна
- **РД-22-2400-93/29.04.2022год. (т.9 от писмото)-** с писмо №06-00-82/28.10.2022год. съм Ви информирал за предстояща подмяна на водопровод преминаващ в обхвата на път I-9, поради което в дясното платно на пътя (посока гр. Варна) ремонтни дейности не са извършвани. . След реализация на проекта за подмяна на водопровода ОПУ Варна ще предложи в инвестиционната програма на АПИ да се включи ремонт на път I-9 от км. 90+726 до км. 100+200, дясно платно. При реализаране на ремонта на Изпълнителя по Договор ще бъдат възложени дейности за подмяна на хидроизолацията в обхвата на пешеходния подлез. Към момента ремонтните работи по подмяна на водопровода не са започнали.

- **РД-22-6600-4/17.06.2022год. (т.11 от писмото)**-на път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас в участъка от км. 90+764(кръстовище с VAR1083 за Аладжа манастир) до км.94+477(п.в. „Дървен мост“) са изградени общо 5бр. пешеходни пътеки М8.1 тип „Зебра“. Към момента на три от тях в разделителната ивица на път I-9 е монтиран парапет за пешеходци, възпрепятстващ преминаването на пътни превозни средства. Предстои монтаж на парапет в разделителната ивица и при останалите две пешеходни пътеки.

Приложения:

- Копие на писмо с изх. №06-00-76/10.10.2022год., №06-00-4/10.01.2023год. №24-00-3/10.01.2023год. №08-00-22/09.01.2023год., №06-00-88/21.11.2022год., №94-00-167/25.11.2022год.-отговори по административните преписки

С уважение,

ИНЖ. РУМЕН ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР ОПУ ВАРНА

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ АПИ ВАРНА

по т. 1.2

ОБЩИНА ВАРНА
Рег.№: ЗК23000185ВН
Дата: 02.02.2023

Изх.№ 71/22.02.2023

ДО
Г-Н ТОДОР ИВАНОВ
ЗАМЕСТНИК-КМЕТ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОК БДП
НА ОБЩИНА ВАРНА

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от Юлиян Губатов

общински съветник на ПП "Възраждане" в Общински съвет-Варна

Относно: Даване на предложения, с цел гарантиране здравето и сигурността на всички участници в движението, чрез подобрение на инфраструктурата в градската среда

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Добрата комуникация между водачи на МПС и пешеходци е от решаващо значение за тяхното здраве и нормално придвижване в градската среда. За тази цел са необходими инфраструктурни подобрения, чрез които тази комуникация да бъде сигурна и защитена. Ние от ПП „Възраждане" предлагаме няколко важни стъпки, чрез които това да се случи. Представяме на Вашето внимание и на комисията следните проблеми и решения :

Сигнали и предложения от ПП "Възраждане", свързани с пътната безопасност в гр. Варна.

1. На кръстовището между бул. "Цар Освободител" и ул. "Отец Паисий", на "острова" липсва табелата "заобиколи отдясно". Предлагаме табелата да се възстанови, понеже автомобилите, правещи ляв завой, често се качват на високия бордюр, тъй като не се вижда добре, докато се следи насрещното движение.

2. На ул. "Братя Миладинови" към ул. "Любен Каравелов" и ул."Опълченска", велоалеята пресича 2-те пешеходни пътеки.
Предложението ни е да се потопи велоалеята в участъците пред пешеходните пътеки и да се изрисуват пътеките до тротоара.

3. На кръстовището между ул. "Парижка Комуна" и ул. "Велико Христов" има силно ограничена видимост, предизвикана от сграда, която се намира в непосредствена близост до кръстовището. На шофьорите им се налага да навлязат с предницата на автомобила си в кръстовището, за да видят дали идва превозно средство.
Предложението ни е да се сложи издуто огледало на отсрещния тротоар.

4. На ул. "Александър Рачински" №4а се намира опасна сграда, която от години не се ремонтира. Съответно е сложена ограда и тротоарът, в участък от 10-тина метра, не може да се ползва. Пешеходците слизат на пътното платно, за да преминат покрай препятствието. Този път е силно натоварен от автомобили и пешеходци, което създава предпоставка за инцидент.
Предложението ни е да се призове собственика на сградата да извърши ремонта на фасадата, а докато се случи това, да се сложи обезопасително скеле, под което могат да преминават пешеходците. Подобни съоръжения има в града и на други стари и изоставени сгради.

5. "Пасарелката" на бул. "Васил Левски", в участъка между бул. "Цар Освободител" и бул. "Сливница", е опасна, тъй като липсват цели пана от парапета и възрастен човек или дете могат да паднат там отвисоко. Също така асансьорите не работят. На практика в момента този надлез е изключително опасен и дори невъзможен за употреба от инвалиди или родители с детска количка.
Предложението ни е да се поправят участъците с липсващи част от парапета и да се пуснат/поправят асансьорите. Дотогава предлагаме да се затвори "пасарелката" понеже е опасна в този вид.

6. На кръстовището на бул. "Христо Ботев" и бул. "Съборни" има табела, която не отговаря на пътната маркировка. Точната локация е - бул. "Христо Ботев", 30-тина метра преди кръстовището, между подлеза и спирката. Табелата показва 4-ри пътни платна, от които една за ляв завой, 2 за направо и една завой надясно и направо.
Пътната маркировка обаче позволява от най-дясна лента да се прави само десен завой, без да се продължава направо.
Предложението ни е да се поправи табелата, съобразно пътната маркировка.

7. На ул. "Никола Й. Вапцаров" пред стадион "Черно Море" пешеходната пътека е с ограничена видимост. Тя е изключително натоварена и то най-вече от ученици. Имаме няколко сигнала от очевидци, които са ставали свидетели на сериозни ситуации. За щастие досега пешеходците или шофьорите са реагирали навреме, но това се дължи само на късмета.
Предложението ни е да се повдигне и освети пешеходната пътека.

8. Пешеходната пътека на ул. "Доктор Василаки Пападопулу", пред училищата 4-та езикова гимназия и ПГ по химични и хранително-вкусови технологии, е изключително натоварена. Улицата в този участък е права, въпреки че е тясна, позволява развиването на висока скорост, от което се възползват някои шофьори, без да съобразяват, че преминават пред две училища и застрашават ученици.
Предложението ни е да се повдигне пешеходната пътека и по този начин да се ограничи скоростта на шофьорите. Допълнително може да се освети за обостряне на вниманието на шофьорите.

9. Капацитетът на спирка "Ученически комплекс" не е достатъчен да побере учениците в час пик от 4-та езикова гимназия и ПГ по химични и хранително-вкусови технологии. Тротоарът е тесен и препълнен от чакащите за автобуса. В тези ситуации учениците редовно слизат на пътното платно, понеже няма къде другаде.
Предложението ни е да се вземе част от двора на училището за разширяване на спирката или да се направи в двора допълнителна спирка (навес), която да се ползва само от учениците.

10. Паркът в ж.к. "Младост", под ДГ 36 "Морска Звездица", има 6 входа/изхода, на 3 от тях има изградени шикани, на другите 3 няма. На тези, които нямат, децата, играещи в парка, могат непосредствено да излязат на шосето.
Предложението ни е да се изградят шикани и на липсващите места за увеличаване на сигурността.

11. В ж.к. "Младост", на кръстовището над ДГ 36 "Морска Звезда", има поставени 4-ри казана за боклук, които силно ограничават видимостта. Кръстовището е изключително натоварено в час пик, когато учениците от ПГ "Иван Богоров" и ОУ "Антон Страшимиров" започват занятия.
Предложението ни е казаните да се преместят на по-удачно място, където да не ограничават видимостта на пътя.

12. Предложение за поставяне на "противоударни колчета" (т.нар. антитерористични колчета) на следните места:

- Спирка "Тракия", посока кварталите. В този участък бул. "Владислав Варненчик" прави "естествен" завой. Когато шофьор преминава през този този участък и вниманието му е отклонено, той няма да следва "естествения" завой, а ще продължи направо. Това ще доведе до сблъсък с двете спирки, които се намират там. Това се случи преди няколко години на това място и младо момиче беше блъснато и изпадна в кома. Спирките са изключително натоварени в час пик.

- На "Севастопол" (бул. "Сливница" с бул. "Княз Борис I-ви") пътя прави 90° "естествен" завой. Там има поставени циментови/каменни топки, но те са захванати нестабилно и ниско. При удар с кола няма да устоят. От там се влиза в пешеходната зона на центъра. Последиците биха били фатални от подобен сблъсък.

- На кръстовището пред общината има две ленти за ляв завой на идващите от бул. "Сливница" към бул. "Княгиня Мария Луиза". Много от колите преминават засилено. При ситуация, в която шофьорът губи управлението, автомобила се врязва право в площада, на който чакат пешеходците да пресекат. Предложението ни е по дължината на площада, в участъка на кръстовището, да се поставят противоударни колчета.

13. В комисията на 17.05.2022 г. внесохме предложение да се повдигне пешеходната пътека на бул. "Цар Освободител" с ул. "Стефан Караджа". Тогава предложението беше отхвърлено.
На 18.01.2013 г. върху пешеходната пътека се случи ПТП между две коли, от която едната се е движела със значително превишена скорост. За щастие не е имало пешеходци в този момент.
Призоваваме комисията да преосмисли решението от 17.05.2022 г. и да повдигне пешеходната пътека.
Пътят е изключително натоварен и опасен за пешеходците в този участък.

14. Във връзка с предишното заседание (13.12.2022 г.) на комисията:Въпросът, който остана отворен - къде да се постави издуто огледало на кръстовището на бул. "Сливница" до магазин "Ардес".
След оглед, според нас, най-удачното място за поставяне е на светофарния стълб, възможно най-високо (поне 3 метра) и възможно най-голям размер огледало.

С уважение:

ЮЛИЯН ГУБАТОВ /

.....

УТВЪРДИЛ:/.....
МАРИО СМЪРКОВ
Областен управител на област с административен център гр. Варна

ОБЛАСТ ВАРНА * ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ *

по т. 1.4

ПРОТОКОЛ
от извършен оглед

Във връзка с постъпил сигнал до Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“- Варна на 14.04.2023г. за паднали земни маси, камъни и дървета на пътното платно на т.нар. Алея първа във Варна, непосредствено след завоя, в най – северната част при спускане – представляващ част от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.544, съгласно данни на СГКК – Варна, дадени устни указания от областния управител на област Варна за извършване на оглед, съвместно с всички институции, имащи компетентност и правомощия,

Днес, 18.04.2023г. от 13.30 часа, Комисия в състав:

1. Невена Иванова – ст. експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация – Варна и секретар на ОКБДП за област Варна
2. Милен Илиев - ст. експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация – Варна
3. Живко Лазаров - изпълнител – отговорник ОМП при Областна администрация – Варна.
4. Велико Маринов – инспектор сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна и член на ОКБДП за област Варна;
5. Илиян Илиев – началник отдел „Охранителна полиция“ при ОД на МВР – Варна и член на ОКБДП за област Варна;
6. Тихомир Тотев – директор на РД ПБЗН – Варна;
7. Тихомир Тимов – началник отдел „Общинска инфраструктура“ в дирекция ИИБ при община Варна;
8. Георги Георгиев – началник отдел „Дейности по защита на населението“ при община Варна;
9. Красимир Николов – управител на „Геозащита“ ЕООД;
9. Александър Николов – главен геолог в „Геозащита“ ЕООД;
10. Донка Георгиева - инженер – геолог в „Геозащита“ ЕООД;

извърши съвместна проверка на място с цел подробно обследване на процесите в засегнатата територия.

При огледа е установено, че върху пътното платно няма паднали камъни, земни маси и дървета, както и че участъкът е обрушен.

Директорът на ПБЗН посочи, че дирекцията е действала своевременно и че е изпълнила ангажиментите си да обруши засегнатия участък, както и че при последващи сигнали следва да бъде потърсено съдействия от органите на пожарна безопасност и защита на населението.

Управителят на „Геозащита“ ЕООД посочи, че това не е свлачище, а скално обрушване, предполагащо динамични процеси, които не могат да бъдат предварително предвидени, че участъкът не е обрушен в своята цялост, че трябва да се възложи геоложко проучване и проектиране, че участъкът следва да се дообруши след възлагане, като могат да бъдат потърсени услугите на специализирани строителни дружества, разполагащи с багери с дълги стрели с цел – намаляване на откоса.

Управителят на „Геозащита“ ЕООД препоръча областният управител на област Варна да отправи искане за получаване на финансиране пред междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС като посочи и приблизителна / ориентировъчна сума, необходима за укрепване на засегнатия участък.

Началникът на отдел „Дейности по защита на населението“ при община Варна посочи, че към този момент могат да бъдат поставени информационни табели преди и непосредствено след участъка с текст: „Падащи камъни! Не преминавай!“, като поe ангажимент същите да бъдат поръчани, доставени и монтирани от служители на община Варна в рамките на 2 работни дни. Тъй като към настоящия момент не е сключен договор с дружеството „Елит – пътна сигнализация“, община Варна няма възможност да постави мрежи върху и около засегнатия участък с цел – предотвратяване възможностите за свличания на земни маси, камъни и дървета.

Началникът на „Охранителна полиция“ при ОД на МВР – Варна препоръча поставяне на метални парапети.

Инспектор сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна и секретарят на ОКБДП за област Варна считат, че при възникване на необходимост за затваряне следва да бъде изготвен проект за временна организация на движението, с който да се ограничи движението на пешеходци и автомобили. Ако се налага ограничаване на движението по тротоара или в едната лента също следва да се изготви проект за временна организация на движението.

При предприемането на последващи действия следва да бъдат взети под внимание и следните възможни последици:

- Ограничаването на скоростта за преминаващи МПС на 20 км. в час и въвеждането на временна забрана за преминаване на пешеходци и / или автомобили може да доведат до движение на пешеходците върху пътните платна за движение, което е предпоставка за настъпване на ПТП.
- Въвеждането на временна организация на движението може да се отрази негативно върху посещаемостта през предстоящия летен туристически сезон.

Изпълнител – отговорник ОМП и ст. експерт Милен Илиев от Областна администрация Варна считат, че за да бъде отправено искане за финансиране към междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС по гл. 3, р-л 3 от Правилника за организацията и дейността на междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС, в 14 дневен срок от установяване свличането на земни маси в участъка, кметът на общината следва да подаде „информация за бедствие или опасно състояние“ – прил. № 1 към чл. 20, ал. 1 от цитирания правилник.

Огледът приключи в 14.30 часа.

За целите на огледа са направени снимки и разпечатки от КАИС на АГКК – Варна.

Настоящият протокол се състави в един екземпляр, като копия от същия ще бъдат изпратени до участвалите длъжностни лица в Комисията.

Приложения: съгласно текста – общо 6 бр. л., цветни копия;

Подписи на присъствалите на огледа на място:

1. Невена Иванова /……/
2. Милен Илиев /……/
3. Живко Лазаров /……/
4. Велико Маринов /……/
5. Илиян Илиев /……/
6. Тихомир Тотев /……/
7. Тихомир Тимов /……/
8. Георги Георгиев /……/
9. Красимир Николов /……/
9. Александър Николов /……/
10. Донка Георгиева /……/

Изготвил:
Невена Иванова /……/
ст. експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация Варна и секретар на ОКБДП за област Варна
19. 04. 2023г.

На 20.04.23г. в 13.55ч. получих телефонно обаждане от моб. № 0898816578. Представи се г-н Кр. Николов управител на Геозащита ЕООД, като заяви, че той и служителите му – Дл. Николов и Д. Георгиева отказват да подпишат протокола, тъй като не е издадена заповед от областния управител на област Варна, съгласно която за въпросът становище е необходимо да отправи искане до МРРБ. [illegible]

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ВАРНА

ЗАПОВЕД

№ РД-23-7712-16

гр. Варна 27.04.**2023 г.**

МАРИО СМЪРКОВ - областен управител на област с административен център град Варна,

УСТАНОВИХ:

Във връзка с постъпил сигнал до Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението"- Варна на 14.04.2023г., до дежурния при община Варна и до дежурния на Областна администрация Варна, в 09.50 часа, за паднали земни маси, камъни и дървета на пътното платно на т.нар. Алея първа във Варна, непосредствено след завоя, в най – северната част при спускане – представляващ част от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.544, съгласно данни на СГКК – Варна, дадени устни указания за извършване на оглед, съвместно с всички институции, имащи компетентност и правомощия е насрочен оглед на засегнатата територия, проведен на 18.04.2023г. от 13.30ч. до 15.30ч.

Констатациите на сформираната работна група са отразени в протокол, утвърден от областния управител на област Варна.

На 25.04.2023г. в деловодството на Областна администрация Варна е постъпило писмо от директор на Дирекция „Управление на сигурността и защита на обществения ред" при община Варна с вх. № РД-23-0801-81/25.04.2023г., с което съм информиран, че при извършен оглед на служители на общината е установено, че свличанията на земни маси и каменни късове в участъка, където е извършен огледа продължава.

Във връзка с всичко гореизложено и предвид дъждовните метеорологични условия и опасността от свличане на земни маси, дървета и каменни късове, както и възможността за активизиране на свлачища, с оглед предотвратяване на аварийни ситуации, застрашаващи живота и здравето на преминаващи хора и пътни превозни средства, считам, че е необходимо да бъде установено подробно техническото състояние на засегнатия участък, както и да бъдат предприети мерки за своевременно обезопасяване и обозначаване на процесите в района и последващи действия по компетентност.

Предвид изложеното на основание чл. 64, ал. 1, т. 1 и т. 6 от Закона за защита при бедствия и чл. 32, ал. 1 от Закона за администрацията

НАРЕЖДАМ:

I. Да се сформира комисия в състав:

Председател:

1. Симеон Костадинов – заместник областен управител на област Варна

Членове:

1. Невена Иванова – ст. експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация – Варна и секретар на ОКБДП за област Варна;

2. Милен Илиев - ст. експерт в дирекция АКРРДС при Областна администрация – Варна;

3. Живко Лазаров - изпълнител – отговорник ОМП при Областна администрация – Варна;

4. Велико Маринов – инспектор сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна и член на ОКБДП за област Варна;

5. Илиян Илиев – началник отдел „Охранителна полиция“ при ОД на МВР – Варна и член на ОКБДП за област Варна;

6. Тихомир Тотев – директор на РД ПБЗН – Варна;

7. Тихомир Тимов – началник отдел „Общинска инфраструктура“ в дирекция ИИБ при община Варна;

8. Жоро Георгиев – началник отдел „Дейности по защита на населението“ при община Варна;

9. Красимир Николов – управител на „Геозащита“ ЕООД;

9. Александър Николов – главен геолог в „Геозащита“ ЕООД;

10. Донка Георгиева - инженер – геолог в „Геозащита“ ЕООД.

11. Представител на Район „Приморски“ при община Варна.

II. Възлагам на Комисията следните задачи:

1. Да обсъди наличните проблеми, свързани със състоянието на проблемния участък след обхождането му, като посочи мерките, които следва да бъдат предприети за обозначаване и обезопасяване, както и срок за изпълнение и отговорните институции.

2. Да изготви в писмен вид становища, констатации, препоръки и/или предложения за последващи действия и да ги представи на областния управител на област Варна **в срок** до 3 **работни дни, считано от датата на получаване на настоящата заповед.**

Настоящата заповед се състави в 2 /два/ еднообразни екземпляра.

Първият еднообразен екземпляр е за прилагането й към преписката, а вторият еднообразен екземпляр - за деловодството за сведение и изпълнение.

Копията от настоящата заповед да се връчат на директор Дирекция АКРРДС при Областна администрация Варна и на членовете на комисията.

Изпълнението на заповедта възлагам на председателя на Комисията.

Контролът по изпълнение на заповедта ще упражнявам лично.

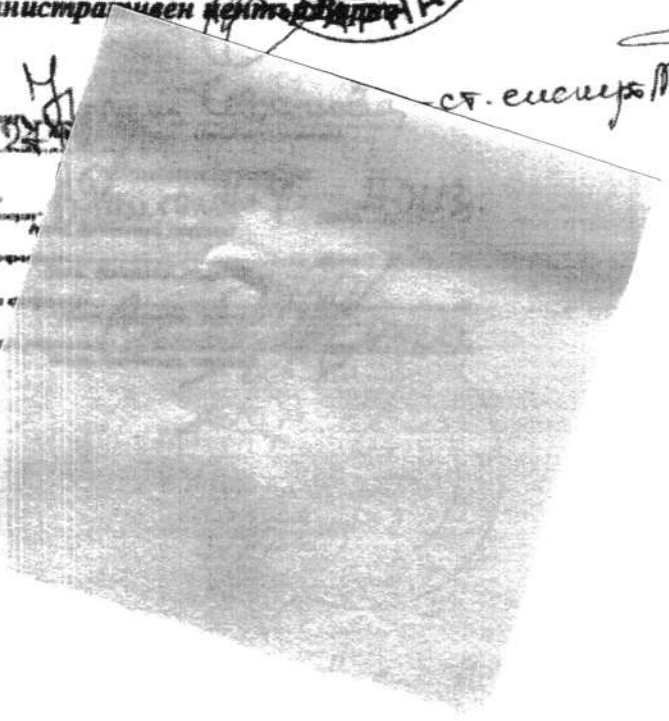
Неразделна част от настоящата заповед е протоколът от извършения оглед.

ОБЛАСТ ВАРНА * ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ *

МАРИО СМЪРКОВ

Областен управител на област с

административен център Варна



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ ВАРНА

№ РД-23-0801-81(1)
26.04.2023г.

ДО Г-Н ИВАН ПОРТНИХ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВАРНА
БУЛ.“ОСМИ ПРИМОРСКИ ПОЛК“43
ГР. ВАРНА

Относно: Искане за предприемане на действия по компетентност в предвидения 14 дневен срок за подаване на „информация за бедствие или опасно състояние“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОРТНИХ,

С настоящото писмо Ви информирам следното:

Във връзка с постъпил сигнал до Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“- Варна, до дежурен при Областна администрация Варна и до дежурен при община Варна на 14.04.2023г. за паднали земни маси, камъни и дървета на пътното платно на т.нар. Алея първа във Варна, непосредствено след завоя, в най – северната част при спускане – представляващ част от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.544, съгласно данни на СГКК – Варна и дадени указания от областния управител на област Варна, на 18.04.2023г. е извършен оглед на мястото, съвместно с всички институции, имащи компетентност и правомощия.

Съгласно получените указания от присъствалите на огледа специалисти **е необходимо в 14 дневен срок от установяване свличането на земни маси в участъка, кметът на община Варна да подаде „информация за бедствие или опасно състояние“ – по приложение № 1 към чл. 20, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС.**

Във връзка с гореизложеното, моля кореспонденцията по случая да бъде адресирана с копие до Областна администрация Варна, както и да бъда изрично информиран за предприетите действия в указания срок.

С уважение,

МАРИО СМЪРКОВ
Областен управител на област с административен център Варна

ОБЛАСТ ВАРНА * ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ *

по т. 1.5

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на образованието и науката
Регионално управление на образованието - Варна

ИНФОРМАЦИЯ

ОТ РУО - ВАРНА

Относно: *изпълнение на мярка 19 от Оперативния план за действие за 2023 г. по БДП „Представяне на информация за установени проблеми и конкретни предложния за обезопасяване на прилежащата инфраструктура в района на училища, детски градини и ЦПЛР".*

Във връзка със създаване на организация за обмен на информация във връзка с подобряване на координацията между партньорите в Областните комисия по безопасност на пътищата (ОКБДП) за обезопасяване на районите около училища, детски градини и центровете за подкрепа за личностно развитие (ЦПЛР) е направено обобщение от 99 детски градини, 124 училища и 11 центрове за подкрепа за личностно развитие по следните въпроси:

1.Създадена организация за изпълнение на превантивни мерки по БДП, включващи забрана на достъп на превозни средства в дворовете на училищата и обезопасяване на входовете и изходите.

Към всяка институция има изградена училищна комисия по БДП, която е приела План – програма за периода 2021 – 2023 г. и план за изпълнение на дейностите за учебната 2022/2023 година.

Детските градини и училища имат пропускателен режим и видеонаблюдение. Изготвят на ежегодна оценка на състоянието на Материално техническата база и движението в непосредствена близост до дворовете на детските градини и училищата. Извършват периодично преглед на пътната сигнализация, пешеходните пътеки и ограничителни предпазни огради на входовете на училищата. Имат заповеди за забрана и ограничаване на достъпа на МПС в дворовете. Превантивните мерки включват на поставяне на бариери, маркировка и поставяне на табели с указания на входовете и изходите, част от институциите дори заключват изходите. Ограничен е достъпа и до учебните полигони в гимназиите които подготвят водачи на МПС. Провеждат се инструктажи по безопасност и здраве, тематични уроци и пет минутки в края на последния учебен час.

ПГСС „Земя", гр. Провадия - Единият от входовете/изходите на гимназията е заключен и се ползва по изключение и необходимост, маршрутът на служебните МПС, включително на учебните МПС до учебен полигон е определен.

2. Определени маршрути на движение на децата и учениците съвместно с родителите/настойниците и класните ръководители и изготвяне на предложения до общините.

В началото на учебната година на учениците и техните родители от начален етап се провеждат родителски срещи, предлагат мерки за безопасен маршрут от дома до градината/училището и обратно. УКБДП събира предложенията и ги представя на директора. С писмо при необходимост се изпращат до общината. 80 % от институциите посочват, че са напълно обезопасени. Провеждат се кампании „Теди", „Пътят на първокласника" и др.

В отговорите на част от училищата се посочва, че родителите сами избират пътя и не се провеждат кампании за учениците от 14 до 19 години. Посочват дори, че е неприложимо.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на образованието и науката
Регионално управление на образованието - Варна

3. Ограничена ли е скоростта на движение с пътни знаци на МПС, преминаващи край детските градини, училища и ЦПЛР, и въведена ли е забрана за паркиране пред входовете и прилежащите тротоари на детските заведения и училищата?

Поставените пътни знаци в близост до детските градини са недостатъчни. Някъде липсват. Около входовете на училищата няма легнали полицаи., но навсякъде има пешеходни пътеки. Петнадесет институции посочват, не могат да упражняват контрол за паркирането на автомобилите пред входовете и прилежащите тротоари.

Община	Населено място	код	Име на училището
Варна	Варна	0400010	ОУ "Свети Иван Рилски"
Варна	Варна	400029	ОУ "Черноризец Храбър"
Варна	Варна	400045	Първа езикова гимназия
Аксаково	Аксаково	400087	Средно училище "Свети Климент Охридски"
Аксаково	Изворско	400091	ОУ "Св. Климент Охридски"
Белослав	гр. Белослав	400095	НУ" Отец Паисий"
Варна	Константиново	400100	Основно училище "Свети Климент Охридски"
Вълчи дол	с. Червенци	400119	ОбУ "Св. Иван Рилски"
Долни чифлик	Голица	400129	ОУ" Св. Св. Кирил и Методий"
Провадия	Провадия	400149	ПГХРТ "Цар Симеон Велики"
Провадия	с. Житница	400156	Основно училище "Христо Ботев"
Провадия	с. Кривня	400162	ЦСОП "Св. св Кирил и Методий"
Суворово	гр. Суворово	400163	СУ" Никола Йонков Вапцаров"
Варна	Варна	400175	ЦПЛР-НАОП" Николай Коперник"
Аксаково	гр. Аксаково	400210	ДГ "Детство мое"
Варна	Варна	400231	ДГ№9"Ален мак"
Варна	Варна	400233	ДГ41"Първи юни"
Варна	Каменар	400238	Детска градина № 49 "Боров кът"
Варна	Варна	400242	ДГ №24 " Детско градче"
Варна	гр. Варна	400245	ДГ№26 "Изворче"
Варна	Варна	400260	ДГ № 11 "Незабравка"
Долни Чифлик	Гроздьово	400296	ДГ " Щурче"
Провадия	с. Градинарово	400308	Детска градина "Мария Момчева"
Варна	гр. Варна	400405	ДГ 16 "Слънчева дъга"
Варна	Варна	402161	402161
Варна	Варна	403538	СУ "Неофит Бозвели"

Има и местоположение на детски заведения, където е неприложима забраната. Водачите на МПС не винаги спазват чл. 98, ал. 2, т. 6 от ЗДП. Изготвят се периодично предложения до общините за обезопасяване и ограничаване на паркирането на МПС до оградите на училищните дворове. Ограничаване на скоростта на 20 км/час.

4. Изградени площадки и специализирани кабинети за интерактивно обучение на децата и учениците по БДП.

Има изградени учебни външни площадки в 78 училища, 38 подвижни площадки, основно в детските градини. Учебните кабинети по БДП са 16 в училищата и 9 в детските

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на образованието и науката
Регионално управление на образованието - Варна

градини. Нито един ЦПЛР не посочва учебна площадка или кабинет. Посочват се и липсата на финансови средства.

5. Проведени извънкласни инициативи с цел повишаване на знанията и културата на поведение на децата като участници в движението.

ОУ „Черноризец Храбър“, гр. Варна - 21.09.2022 г. - "Остани жив! Спаси дете!"; 03.10.2022 г. - "Моят безопасен път от дома до училище и обратно!"; 10.2022 г. - "Открит урок по БДП за малки и големи" съвместно с представители на РЗИ Варна; 27.01.2023 г. - "Да запазим децата на пътя" съвместно с представители на МВР; 21.04.2023 г. - "Ден на безопасността на пътя".

ОУ „Добри Чинтулов“, гр. Варна - Учениците от I , II, III и IV клас се включиха в решаването на тест „Без грешки на пътя“ и играта с награди, която се реализира в партньорство между Асоциация на българските застрахователи, Гаранционния фонд и Главна дирекция „Национална полиция“. С тази дейност те участват в международната инициатива „Заедно за безопасността на децата на пътя“.

ОУ „Константин Арабаджиев“, гр. Варна - Викторини, състезание с велосипеди, занимания по интереси на площадка на по БДП, конкурс за рисунка на тема "Деца на пътя", среща на ученици с инспектор от I РПУ-Варна, лектория от инспектор от КАТ-Варна.

ОУ „Стефан Караджа“, гр. Варна - по плана на комисията за кампании и инициативи (пътят на първокласника; денят на БДП; европейска седмица на мобилността; международен ден на безопасността; европейски ден без загинали на пътя EDWARD; училищна изложба и др.).

В IV ЕГ „Фредерик Жолио-Кюри, гр. Варна има група за занимания по интереси "Превенция на рисковото за здравето поведение" - тема "Алкохол и рисково поведение" и кампания, насочена към абитуриентите: "Не шофирай, ако си пил!".

СУНЗ „Проф. д-р Иван Шишманов“, гр. Варна - . В индивидуалните часове на зрително затруднените ученици по Ориентиране и мобилност се провеждат тренинги, чертаят се тактилни карти на безопасни маршрути до училище и обратно до дома, запознават се с Правилника за движение по пътищата.

СУ „Св. св. Кирил и Методий“, гр. Белослав - Изработване на най-интересен пътен знак, Полицаят , мой приятел- беседа, Как да пресичам безопасно, Отбелязване на Световния ден на възпоменание на жертвите от ПТП, Пътят на първокласника-кампания, Моето участие в движението по пътя е безопасно.

СУ „Васил Левски“, гр. Девня - Европейски ден без загинали на пътя, Световен ден на възпоменание на жертвите от ПТП, Национално състезание по БДП.

Всяко училище и детска градина участва в няколко инициативи.

6. Осъществено системно наблюдение на състоянието на прилежащата към институцията пътна инфраструктура и своевременно уведомяване на компетентните органи за наличие на не обезопасени участъци и конфликтни точки с оглед съдействие за обезопасяването им – констатации за необходимост от съдействие от страна на общините във връзка с обезопасяване на района; констатации с необходимост от съдействие от страна на контролните органи (МВР, общини, РЗИ и др.) за осъществяване на контрол по въведените ограничения и забрани, както и за употреба и разпространение на алкохол и наркотични вещества и техните аналози.

Всички детски градини и училища посочват, че системно се наблюдава прилежащата инфраструктура. УКБДП изготвят предложения до съответните институции. Конфликтните точки са определени. Посочва се, че общините оказват съдействие за обезопасяването им. В част от училищата се извършва обновявани на

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на образованието и науката
Регионално управление на образованието - Варна

дворовете по спечелени проекти за спортни съоръжения, закрити спортни бази, саниране на сградите и строеж на учебна база.

Пешеходните пътеки откъм бул. „Възраждате са освежени, изградени са тротоари откъм двата входа на СУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Суворово.

Води се активна кореспонденция от ПГКМКС „Академик Благовест Сендов“, гр. Варна с Областна управа, Дирекция „Образовани и младежки дейност“. Получено е уверение, че при ремонта на околовръстното шосе бул. Христо Смирненски“ ще бъде предвидено безопасно пресичане на учениците към най-близките спирки на градския транспорт. Същото се отнася и за останалите гимназии в гр. Варна.

ДГ 6 „Палечко“, гр. Варна - Посещава се от районен инспектор на МВР към Първо РУ на МВР, по повод наркозависими, които системно извършват кражби и вандалски прояви в двора на детското заведение.

Училищата и детските градини имат изграден добър диалог с контролните органи, Посочват се Първо РПУ – Варна, РДПБЗН – Варна, РЗИ, общини и др.

Изготвил информацията:
Венелин Радев – старши експерт по технологии и предприемачество
РУО – Варна

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР– ВАРНА

СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

Рег.№:819000-.....23387.....,екз.№.....1.....

.....2023 г.

По рег. № 365000-21948/19.04.2023г.

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ- ВАРНА
Вх. № РД-23-1200-2457
Получено на 26.04.2023 г.

ДО
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ
С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР
ГР. ВАРНА
Г-Н МАРИО СМЪРКОВ
гр.Варна, ул. „ Преслав", № 26
e-mail:e-offce@vn.government.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СМЪРКОВ,

Във връзка с Ваше писмо по повод писмо от ДАБДП за подобряване координацията за обезопасяване на районите около училищата, детски градини и центровете за подкрепа на личностно развитие, относно зачестилите сигнали за неправомерно паркиране и престой на автомобили в делнични дни в часовете при изпращане и прибиране на деца и ученици от детските градини и училищата на територията на община Варна, които възпрепятстват пешеходното и автомобилното движение и създават предпоставки за настъпване на пътнотранспортни произшествия, Ви уведомяваме следното:

Преди началото на учебната 2022/2023 год. бяха изготвени и изпратени сигнални писмо до всички кметове на общини на територията на област Варна за извършване на огледи, с цел възстановяване и добавяне на пътна сигнализация в районите на учебните заведения за осигуряване на безопасни условия на движение в районите на учебните заведения и детските градини.

Предвид зачестилите сигнали за неправомерно паркиране и престой на автомобили в делнични дни в часовете при изпращане и прибиране на деца и ученици от детските градини и училищата на територията на община Варна, отново беше изпратено сигнално писмо до кмета на община Варна за предприемане на следните мерки:

1.Да се извърши проверка и ако е необходимо да се извърши опресняване на хоризонталната пътна маркировка в районите на училищата и детските градини.

2.Да се възстановят липсващите и се извърши ремонт на повредените пътни знаци и предпазни парапети.

3. Непосредствено пред входовете на учебните заведения и детските градини да се въведе забрана за престой и паркиране с пътни знаци В 27 „Забранени са престоят и паркирането" .

4.Да се извърши проверка на изправността на уличното осветление в района на учебните заведения и се подменят неизправните елементи от същото.

НАЧАЛНИК
ГЛ.ИНСПЕКТОР:
ПЕТКО КАМБУРОВ

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ОДМВР - ВАРНА
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП на .....04.2023 г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от ОДМВР за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ОДМВР информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец 7.0.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ОДМВР в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

пот. 3

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП		ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
СПО „Алкохол, неправоспособни, наркотици"		-	*НЕ*
СПО „ Републиканска пътна мрежа"			
СПО „ROADPOL – товарни автомобили и автобуси"			
СПО „Неправоспособност"			
СПО „ROADPOL -обезопасителни системи"			
СПО „3-ти март"			
СПО „ Безопасност на движението "			
Осъществени срещи с представители на общини във връзка с проблеми касаещи БДП			

ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	от 01.01.2023 до 31.03.2023 г. – **144** посетени ПТП с пострадали; от 01.01.2022 до 31.03.2022 г. – **102** посетени ПТП с пострадали;
Загинали:	от 01.01.2023 до 31.03.2023 г. - **10** от 01.01.2022 до 31.03.2022 г. – **3**
Тежко ранени:	от 01.01.2023 до 31.03.2023 г. - **25 тежко ранени**; от 01.01.2022 до 31.03.2022 г. - **19 тежко ранени**;
Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) **Анализ на тенденциите**	**I. ЗАГИНАЛИ** 1. От 01.01.2023 до 31.03.2023 г. – 10 **загинали** т.е отчита се повишение **на загиналите със 7** за текущата година; **II. ТЕЖКО РАНЕНИ** 1. От 01.01.2023 до 31.03.2023 г. – **25 тежко ранени** т.е отчита се повишение **на тежко ранените със 6** за текущата година;

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	**<u>от 01.01.2023 до 31.03.2023г.</u>** Водач – 6 (шест) загинали и 11 (единадесет) тежко ранени; Пътник – 3 (три) загинали и 8 (осем) тежко ранени; Пешеходец – 1 (един) загинал и 6 (шест) тежко ранени;
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	**<u>I. ЗАГИНАЛИ</u>** Община Варна – 6 (шест) загинали; Община Девня – 4 (четири) загинали; **<u>II. ТЕЖКО РАНЕНИ</u>** Община Варна – 16 Община Аксаково – 2 Община Белослав-4 Община Девня – 1 Община Ветрино – 1 Община Провадия - 1
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания **Предприети дейности по отстраняване на несъответствията**	**До общини**: **287** **До ОПУ Варна**: **17** **ДО собственици на частни пътища: 1**

НАЧАЛНИК НА

СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

ПРИ ОД НА МВР – ВАРНА

ГЛ. ИНСП.:

Петко Камбуров

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Варна

9000 гр. Варна,
ул. "Тролейна" № 48, ет 4
rdaa_varna@rta.government.bg
www.rta.government.bg

кратък номер: *3222
тел.: (+359 52) 50 07 52
(+359 52) 50 31 41

Рег.№ 06-00-51-121/ 1 /10.04. .....2023г.

ДО
Г-Н МАРИО СМЪРКОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ С АДМИНИСТРАТИВЕН
ЦЕНТЪР ВАРНА

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-1200-245(3)
Получено на 10.04. 2023 г.

Относно: *Доклад за дейността на РД „АА-Варна“ за периода 01.01.2023г. до 31.03. 2023г. по областната план програма на ОКБДП.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СМЪРКОВ,

На основание писмо с Ваш изх.№ *РД-123-1200-245*/2/04.04.2023г., Ви уведомявам следното:

Ежедневно при извършване на пътен контрол се следи за техническото състояние на проверяваното ППС. При извършване на комплексна проверка в предприятията стриктно се следи за отговорността на работодателя относно извършването на пред пътен технически преглед и извършването на превози с ППС, които са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.

За периода 01.01.2023г. – 31.03.2023г. са съставени 48 бр. АУАН, на водачи и превозвачи, които са извършвали превоз на пътници и товари с ППС, които са технически неизправни или не са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.

За периода 01.01.2023г. – 31.03.2023г.. са съставени 23 бр. АУАН на водачи и превозвачи, които не спазват изискванията за времената на управление, прекъсване и почивка.

За периода 01.01.2023г. – 31.03.2023г.. са съставени 12 бр. АУАН на предприятия извършващи периодичен преглед за проверка на техническа изправност на ППС.

За периода 01.01.2023г. – 31.03.2023г.. няма съставени АУАН на предприятие извършващо обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

За периода 01.01.2023г. – 31.03.2023г.. **са изпитани по теория 1327 бр. кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категория „B“, 174 бр. за категория „C“, 82 бр. за категория „C+E“ и 17 бр. кандидати за категория „D“, като средната успеваемост е 73 %.**

Засилен е контрола по извършването на практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, като за 01.01.2023г. – 31.03.2023г. **са изпитани по практика 1526 бр. кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категория „B“, 46 бр. за категория „A“, 86 бр. кандидати за категория „C+E“, 137бр. кандидати за категория „C“, 72 бр. кандидати за категория „B+E“ и 13бр. кандидати за категория „D“ при средната успеваемост е 64%.**

Бяха извършени съвместни проверки с органите на МВР по линия на ROADPOL и извършването на нерегламентиран превоз на пътници, както и проверки със служителите на Агенция „Митници“ и служители на АПИ.

Ежедневно се извършва засилен контрол относно превишаването на максимално допустимата маса от водачите извършващи превоз на товари. Съставени са 10 бр. АУАН за допуснати нарушения.

При възникване на ПТП с участие на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, както и превози за собствена сметка служители на отдел „Контрол“ участват в огледи при настъпилото ПТП.

С Уважение:

Бранимир Георгиев
/директор на РД „АА-Варна“/

ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА РЗИ Варна
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП
м. април 2023 г. /*посочете дата*/

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от РЗИ за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от РЗИ информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на РЗИ в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
I. Проведени са 4 семинара със 72 лица и 4 дискусии с 93 участника за влиянието на алкохола върху поведението и здравето на подрастващите. Демонстрирани са алкоочила за симулиране на алкохолно опиянение върху площадка за трезвеност. II. По повод месец февруари - месецът на трезвеността – е организирана кампания с ученици от IX клас на ПГТМД – Варна по пътна безопасност.		

ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ОПУ ВАРНА
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ВАРНА

01.01.2023г.-31.03.2023год.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от ОПУ за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ОПУ информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ОПУ в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
1. През м.април 2023год. започнаха ремонтните дейности на **обект:** ЛОТ 36-Път III-9004 "Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-(Провадия-Дългопол)" от км. 18+212 до км. 21+177, от км. 24+159 до км. 25+600 и от км. 27+40 до км. 41+897. Извършва се рязане на излишна растителност, демонтаж на бетонови бордюри, предварителни ремонти на настилката и др.		
2. Обект:Превантивен ремонт на път III-902 "Оброчище-Кичево-Варна" от км. 5+086 до км. 23+000-одобрена е заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи. Дейностите са възложени на Изпълнителя, предстои започване на възложените дейности.		
3. Обект: Превантивен ремонт на Път II-27 „(о.п. Шумен - Девня) Нови пазар - Владимирово - ок.п. Добрич - Балчик - пристанище Балчик от км. 32+700 до км. 42+431- одобрена е заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи. Дейностите са възложени на Изпълнителя, предстои започване на възложените дейности.		
4. Обект: Превантивен ремонт на Път III-2072 „(Ветрино – Калоян) – Добротич – Михалич – Искър – Вълчи дол" от км.5+700 до 8+200- одобрена е заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи. Дейностите са възложени на Изпълнителя, предстои започване на възложените дейности.		
5. Обект: Превантивен ремонт Път III-2702 „II-27-(Владимирово-ок.п.Добрич)-Одринци-Ведрина-п.к.гара Оборище–Генерал Киселово-Вълчи дол-Щипско-Суворово", участък от км 9+900 до км		

17+840- монтирани са ограничителни системи за пътища.		
6. **Обект:** Превантивен ремонт на Път III-2902 „II-29 (Аксаково – о.п. Добрич) - Панорама –Куманово – III-902 (Оброчище-Кичево)“ от км. 0+000 до км. 13+500 - участъци от км. 0+000 до км. 4+700, от км. 6+000 до км. 10+000 и от км. 10+700 до км. 12+700-монтирани са ограничителните системи за пътища.		
7. Обект: Превантивен ремонт на Път III-9006 „I-9 (Варна-Старо Оряхово) - Здравец - Аврен – Синдел“ от км.0+000 до 23+900- одобрена е заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи. Дейностите са възложени на Изпълнителя, предстои започване на възложените дейности.		
8. През периода януари- март по републиканските пътища в област Варна са извършвани дейности залагани в месечните програми на ОПУ Варна- дейности по зимно поддържане на пътищата, рязане на храсти, изкърпване на асфалтова настилка		
9. На Изпълнителя по Договор са възложени дейности за: • Изготвяне на проект за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ на път I-9 от км. 98+000 до км. 98+100 (Ексиноград). През 2022год. участъкът е регистриран от ОД на МВР Варна, като УКПТП. Проектът предвижда монтаж на разделители С22б за удължаване на ъгъла на триъгълния остров-разделителна ивица срещу изхода на бензиностанция „Еко“ и за удължаване на бордюра в ляво от изхода на бензиностанция „Еко“, както и полагане оптична напречна маркировка в пкатното посока гр. Варна. Възложените дейности са в изпълнение на предписанията дадени от комисията извършила оглед на участъка и са краткосрочна мярка за обезопасяването му с цел намаляване риска от ПТП. • Изготвяне на проект за промяна на организацията на движение на път II-29 „Варна-Добрич“-ПВ „Летище“-АМ „Хемус“. През 2022год. участъкът е регистриран от ОД на МВР Варна, като УКПТП. Проектът предвижда изграждане на напречна		

изкуствена неравност на път II-29 „Варна-Добрич“ на връзката за п.в. „Летище“ преди „Moto Pfohe“ посока гр. Варна с цел намаляване на скоростта на движение.		
10. На основание чл. 63, ал. 1 от Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура е Издадена е Заповед на Диретора на ОПУ Варна за извършване на съвместни огледи с представители на ОПУ Варна, ОД на МВР Варна, Дирекция „Пътна безопасност и планиане на дейностите по РПМ“ в Агенция „Пътна инфраструктура“ и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ на установените участъци с концентрацияна ПТП в периода 01.06.2021год.-30.06.2022год. Участъците са: • АМ „Хемус“ от км. 385+500 до км. 385+600 • Път I-9 от км. 98+000 до км. 98+100 • Път II-29 „Варна-Добрич“-ПВ „Летище“-АМ „Хемус“. • Път II-29 от км. 10+000 до км. 10+100 Огледите предстои да бъдат извършени в края на м. май 2023год.		