МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ВАРНА

ДО
ГОСПОЖА АНДРИЯНА АНДРЕЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ С
АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ГР. ВАРНА
УЛ. „ПРЕСЛАВ“ № 23
ГР. ВАРНА
П.К. 9000

Областно пътно управление
п.к. 9000 Варна, ул. "Д-р Пюскюлиев" №3
Изх. № 06-00-78/13.12.2023г.

<u>Относно:</u> Редовно заседание на ОКБДП, насрочено за 18.12.2023год.

<u>На Ваш №РД-23-3700-20/11.12.2023год.</u>

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АНДРЕЕВА,

Във връзка с Ваше писмо и насрочено за 18.12.2023год. четвърто редовно заседание на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата, приложено изпращам Ви Доклад на Областно пътно управление Варна за тримесечие обхващащо периода м. октомври-м.декември 2023год.

Информацията е изпратена и в работен формат word на e-mail: n.ivanova@vn.government.bg

<u>Приложение:</u>

- Доклад за тримесечие обхващащо периода м. октомври-м.декември 2023год.-6 листа

С уважение,

ИНЖ. ЯВОР ПАСЕВ
ДИРЕКТОР ОПУ ВАРНА

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ АПИ ВАРНА

ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност

ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА НА ОПУ ВАРНА
ЗА ЦЕЛИТЕ НА ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ВАРНА

01.10.2023г.-31.12.2023год.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущата информация се попълва от ОПУ за целите на заседанията на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълнената от ОПУ информация по настоящия образец се представя на секретариата на ОКБДП с цел интегрирането ѝ в обобщената текуща информация по образец.*
4. *Датата на авансовото представяне на информацията по настоящия образец се определя от секретариата на ОКБДП съгласно планираната дата на заседанието на ОКБДП.*
5. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно от представителя на ОПУ в ОКБДП по време на заседанията на ОКБДП.*

ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ/КАЗУСИ
1. Продължава да е в сила въведената през м.септември 2023год. временна организация и безопасност на движението във връзка с изпълнение на ремонтни дейности на **обект:** ЛОТ 36-Път III-9004 "Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница-(Провадия-Дългопол)" от км. 18+212 до км. 21+177, от км. 24+159 до км. 25+600 и от км. 27+40 до км. 41+897-участък 2 от км. 24+159 до км. 25+600 Извършено е рязане на излишна растителност, демонтаж на бетонови бордюри, предварителни ремонти на настилката, профилирани и попълнени са банкети, излети на място са бетонови облицовани окопи. Положени са нови асфалтови платове от неплътен и плътен асфалтобетон.		
2. Обект:Превантивен ремонт на път III-902 "Оброчище-Кичево-Варна" от км. 5+086 до км. 23+000-Работи се по одобрена е заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи. Монтажа на ОС ще приключи в кратки срокове.		
3. Обект: Превантивен ремонт на Път II-27 „(о.п. Шумен - Девня) Нови пазар - Владимирово - ок.п. Добрич - Балчик - пристанище Балчик от км. 32+700 до км. 42+431- Изпълнени са дейностите по одобрената заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи.		
4. Обект: Превантивен ремонт на Път III-2072 „(Ветрино – Калоян) – Добротич – Михалич – Искър – Вълчи дол" от км.5+700 до 8+200- Изпълнени са дейностите по одобрената заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи.		
5. Обект: Превантивен ремонт Път III-2702 „II-27-(Владимирово-ок.п.Добрич)-Одринци-Ведрина-п.к.гара Оборище–Генерал Киселово-Вълчи дол-		

Щипско-Суворово“, участък от км 9+900 до км 17+840- монтирани са ограничителни системи за пътища.		
6. Обект: Превантивен ремонт на Път III-2902 „II-29 (Аксаково – о.п. Добрич) - Панорама –Куманово – III-902 (Оброчище-Кичево)“ от км. 0+000 до км. 13+500 - участъци от км. 0+000 до км. 4+700, от км. 6+000 до км. 10+000 и от км. 10+700 до км. 12+700-монтирани са ограничителните системи за пътища.		
7. Обект: Превантивен ремонт на Път III-9006 „I-9 (Варна-Старо Оряхово) - Здравец - Аврен – Синдел“ от км.0+000 до 23+900- Изпълнени са дейностите по одобрената заявка за доставка и монтаж на ограничителни системи.		
8. През периода октомври-декември по републиканските пътища в област Варна са извършвани дейности залагани в месечните програми на ОПУ Варна-рязане на храсти, изкърпване на асфалтова настилка, почистване на отводнителни съоръжения. **8.1** В изпълнение на Заповед РД-02-14-969/08.09.2023год. на министъра на регионалното развитие и благоустройството през м.септември и началото на месец октомври 2023год. е извършен оглед на 135бр. мостови съоръжения от републиканската пътна мрежа на територията на Областно пътно управление Варна /ОПУ Варна/. След огледа е установено следното: • В много лошо състояние-няма съоръжения • В лошо състояние са 2бр. съоръжения • В средно състояние-39бр. съоръжения • В добро състояние-88бр. съоръжения • В много добро-6бр. съоръжения От огледа е изготвен Доглад до Централна администрация Агенция „Пътна инфраструктура“ **8.2** Проведени са съвместни огледи с представители на ОПУ Варна, Областна администрация Варна и ОД на МВР Варна на участъци с установено аварийно състояние. Това са: • АМ „Хемус“ в северното платно за движение от 388+760 до км. 389+089-налице е отлепване		

на ската на насипа, повреди в асфалтовата настилка. В участъка е въведена ВОБД с ограничение на движението в аварийната лента и ограничение на скоростта до 70км/ч • АМ „Хемус“ от км. 379+100 до км. 379+300)-южното платно-повреди в асфлатовата настилка и отлепване на бетоновите бордюри • Път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас“, водосток при км. 167+700-пластични деформации по асфалтовата настилка, надлъжни и напречни пукнатини. Уастъкът е сигнализиран в двете посоки на движение с п.з. А12 и п.з. В26(60км/ч). **8.3.** Във връзка с писмо вх.№РД-23-9400-223(6)/18.10.2023год. на Областния управител на област с административен център Варна и с постъпили сигнали от живущи в с. Езерово на 24.10.2023год. е проведен съвместен оглед с представители на ОПУ Варна, ОД на МВР Варна и община Белослав. С оглед на безопасността на движение и намаляне на скоростта на преминаващите МПС през с. Езерово е взето ешение да бъдат изградени 2бр. изкуствени неравности при км. 13+260 и км. 14+560 (начало и край на с. Езерово) съгласно изискванията на действащата Нормативната уредба. От проведеният оглед е съставен протокол. **8.4.** На основание Заповед №РД-11-1376/23.10.2023год. на Агенция „Пътна инфраструктура“ е издадена Заповед №РД-11-46/25.10.2023год. на Директора на ОПУ Варна с която, считано от 00:00ч. на 01.11.2023год. на територията на област Варна е въведено зимно поддържане на републиканската пътна мрежа. През м. ноември е проведена съвместна проверка с представители на ОПУ Варна, ОД на МВР Варна, ПБЗНС, Гражданска защита и представители на Изпълнителя по Договор по отношение на техниката ангажирана със снегопочистването и борба със зимната жлъзгоавост по пътните участъци, както и на необходимите инертни и химически материали.		

В периода 06.12-08.12 е проведена втора проверка с представители на ОПУ Варна, АПИ и представители на Изпълнителя. От проверките са съставени протоколи.		
9. На Изпълнителя по Договор са възложени дейности за: • Изготвен и съгласуван е проект за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ на път I-9 от км. 98+000 до км. 98+100 (Ексиноград). През 2022год. участъкът е регистриран от ОД на МВР Варна, като УКПТП. Проектът предвижда монтаж на разделители С22б за удължаване на ъгъла на триъгълния остров-разделителна ивица срещу изхода на бензиностанция „Еко“ и за удължаване на бордюра в ляво от изхода на бензиностанция „Еко“, както и полагане оптична напречна маркировка в пкатното посока гр. Варна. Проектът е изготвен в изпълнение на предписанията дадени от комисията извършила оглед на участъка и са краткосрочна мярка за обезопасяването му с цел намаляване риска от ПТП. Към момента проекта не може да бъде реализиран поради липса на Договор с Изпълнител за изработка, доставка и монтаж на пътни знаци. • Изготвяне на проект за промяна на организацията на движение на път II-29 „Варна-Добрич“-ПВ „Летище“-АМ „Хемус“. През 2022год. участъкът е регистриран от ОД на МВР Варна, като УКПТП. Проектът предвижда изграждане на напречна изкуствена неравност на път II-29 „Варна-Добрич“ на връзката за п.в. „Летище“ преди „Moto Pfohe“ посока гр. Варна с цел намаляване на скоростта на движение.		

10. На основание чл. 63, ал. 1 от Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура е Издадена е Заповед на Диретора на ОПУ Варна за извършване на съвместни огледи с представители на ОПУ Варна, ОД на МВР Варна, Дирекция „Пътна безопасност и планиане на дейностите по РПМ“ в Агенция „Пътна инфраструктура“ на установените участъци с концентрацияна ПТП в периода 01.07.2022год.-30.06.2023год. Участъците са: • Път II-29 „Варна-Добрич“-ПВ „Летище“-АМ „Хемус“. • Път II-29 от км. 10+000 до км. 10+100 • Път III-208 от км. 41+700 до км. 41+800 В периода 30.10-31.10 в участъците е проведен съвместен оглед с представители на ОПУ Варна, ОД на МВР Варна, Дирекция „Пътна безопасност и планиане на дейностите по РПМ“ в Агенция „Пътна инфраструктура“. От проведените огледи са съставени протоколи.		

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ВАРНА

ДО
ГОСПОЖА АНДРИЯНА АНДРЕЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ С
АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ГР. ВАРНА
УЛ. „ПРЕСЛАВ“ № 23
ГР. ВАРНА
П.К. 9000

Областно пътно управление
п.к. 9000 Варна, ул. "Д-р Пюскюлиев" №3
Изх. № 06-00-77/13.12.2023г.

Относно: *Проведен съвместен оглед на участъци от РПМ на територията на област Варна с повреди довели до аварийното им състояние*

На Ваш №РД-23-1200-873(1)/08.11.2023год.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО АНДРЕЕВА,

Приложено изпращам Ви подписан Констативен протокол от извършен съвместен оглед на пътни участъци с установени повреди довели до аварийното им състояние. В огледа проведен на 16.11.2023год. взеха участие представители на ОПУ Варна, ОД на МВР Варна и Областна администрация Варна.

Приложение:

- Подписан Констативен протокол от 16.11.2023год.-3листа

С уважение,

ИНЖ. ЯВОР ПАСЕВ
ДИРЕКТОР ОПУ ВАРНА

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ АПИ ВАРНА

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

Днес 16.11.2023г. на основание писмо с вх.№РД-23-1200-873(1)/8.11.2023год. на г-жа Андрияна Андреева-Областен управител на област с административен център Варна и във връзка с Доклад №06-00-66/01.11.2023год. и №06-00-67/01.11.2023год. на инж. Явор Пасев-Директор на Областно пътно управление Варна комисия в състав:

1. инж. Севдалина Казълова-началник отдел ИРД в ОПУ Варна
2. инж. Виолета Атанасова-гл. експерт в отдел ИРД при ОПУ Варна
3. инсп. Велико Маринов-представител на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна
4. г-жа Невена Иванова-секретар на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата /ОКБДП/

извърши оглед на описаните в Докладите пътни участъци с установени повреди довели до аварийното им състояние. Това са:

- АМ „Хемус“ от км. 388+760 до км. 389+089-северно платно (посока гр. София)
- Път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас“, водосток при км. 167+700

Преди извършване на настоящия оглед, служители на Областно пътно управление Варна са информирали за друг участък от АМ „Хемус“ с единтични проблеми, който не е описан в изпратените Доклади, а именно:

- АМ „Хемус“ от км. 379+100 до км. 379+300)-южното платно (посока гр. Варна)

В резултат на извършения оглед комисията,

К О Н С Т А Т И Р А:

<u>За АМ „Хемус“ от 388+760 до км. 389+089, северно платно за движение (посока гр. София)</u>

1. Ситуационно участъкът се намира в насип между две мостови съоръжения.
2. Повредите са проявени на различни места в аварийната лента и активната лента за движение на площ около 2500м².
3. Повредите са дължат на поддаване на насипа в резултат на което са получени повреди главно в аварийната лента и по-малко в активната лента за движение.
4. На лице е отлепване на бетоновите бордюри от асфалтовата настилка в участък с дължина около 350м.
5. Наблюдава се пропадане на настилката в аварийната лента с ширина около 1,00-1,50м. от бетоновия бордюр.
6. Образувани са надлъжни пукнатини в аварийната лента с ширина 4-5см. (на места и повече) и видима дълбочина около 25-40см.
7. В активната лента за движение също са на лице пукнатини с по-малка ширина и дълбочина.
8. Характерът на повредите и предвид това, че размерите им се увеличават под влиянието на атмосферните условия (валежи от дъжд и сняг, температурни амплитуди и др.) са довели до аварийно състояние на участъка.
9. С оглед интензивния трафик по АМ „Хемус“ и с цел повишаване безопасността при движение и намаляване на риска от пътно-транспортни произшествия в участъка е въведена временна организация на движението /ВОБД/. Съгласно нея скоростта на движение е ограничена до 70км/ч, като движението се извършва активната и изпреварващата лента.

За АМ „Хемус“ от 379+100 до км. 379+300, южно платно за движение (посока гр. Варна)

1. Ситуационно участъкът се намира в насип.
2. Повредите са проявени на различни места в аварийната лента, като започват да личат и в активната лента за движение на площ около 1000м²
3. Повредите са дължат на поддаване на насипа в резултат на което са получени повреди главно в аварийната лента и по-малко в активната лента за движение.
4. На лице е отлепване на бетоновите бордюри от асфалтовата настилка в участък с дължина около 150-200м.
5. Образувани са надлъжни пукнатини в аварийната лента с ширина около 1,5-2см. и видима дълбочина около 25-35см.
6. В активната лента за движение също са на лице пукнатини, който към момента са с малка ширина и дълбочина само в асфалтобетоновата настилка.
7. Към момента на огледа в участъка не се налага въвеждане на ВОБД

За Път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас“-сводов водосток при км. 167+700

1. Към момента са налице надлъжни пукнатини по-големи от 3мм. и пластични деформации в асфалтовата настилка.
2. Образувалите се неравности са значителни и са предпоставка за настъпване на пътно-транспортни произшествия.
3. При огледи на долното строене на съоръжението е установено, че през годините е уширявано в ляво и дясно посредством готови стоманобетонни кутиеобразни панели
4. Крилата при втока и оттока на водостока са в добро състояние.
5. Няма видими следи от течове, бетоновата повърхност е в добро състояние.
6. Проводимостта на съоръжението е добро.
7. С оглед на безопасността при движение участъка е сигнализиран в двете посоки с п.з. А12 „Неравности по платното за движение“ , п.з. В26 ограничаващ скоростта на движение до 60км/ч и п.з. Т2(1500м).

След извършения оглед на пътните участъци, комисията

П Р Е Д Л А Г А:

За АМ „Хемус“ от 388+760 до км. 389+089, северно платно за движение (посока гр. София)

1. Да бъде извършен цялостен ремонт включващ заздравяване на основата
2. За целесъобразното определяне на мерките по ремонтирането и обезопасяването на участъка да бъде извършен оглед от експерти на Институт по пътища и мостове-гр. София.
3. До извършване на ремонтните дейности, състоянието на участъка да се следи ежедневно.
4. При установяване на повреди застрашаващи безопасното преминаване на МПС през участъка да се предприемат незабавни мерки за допълнително ограничаване на движението

За АМ „Хемус“ от 379+100 до км. 379+300, южно платно за движение (посока гр. Варна)

1. Образуваните пукнатини в асфалтовата насилка да бъдат обработени и запълнени с асфалтова паста на основата на полимермодифициран битум.
2. След обработката им състоянието на участъка да се следи ежедневно
3. При отново проявени повреди да се предприемат мерки за извършване на цялостен ремонт включващ заздравяване на основата

4. За целесъобразното определяне на мерките по ремонтирането и обезопасяването на участъка да бъде извършен оглед от експерти на Институт по пътища и мостове-гр. София.
5. При необходимост да се предприемат мерки за ограничаване на движението в участъка с въвеждане на ВОБД

<u>За Път I-9 „Кранево-Златни Пясъци-Варна-Бургас“-сводов водосток при км. 167+700</u>

1. Да бъдат извършени аварийни дейности за отстраняване на повредите, които да включват
    - разкъртване на асфалтовите пластове и трошенокаменната настилка
    - подмяна на хидроизолацията
    - полагане на трошенокаменна настилка
    - полагане на битумизирана основа
    - полагане на геомрежа
    - полагане на нови пластове асфалтобетон-неплътен и плътен.
2. До извършване на ремонтните дейности състоянието на участъка да се следи ежедневно

Комисия:

1.....
/инж. Севдалина Казълова/

2.....
/инж. Ввиолета Атанасова/

3.....
/инсп. Велико Маринов/

4.....
/г-жа Невена Иванова/

ОБЩИНА ПРОВАДИЯ
КМЕТ – ДИМО ДИМОВ

гр. Провадия тел: +359 518 42702 provadia@dir.bg
ПК 9200 GSM: +359 889999893 delo@provadia.bg
ул. „Дунав" №39 Факс: +359 518 42164 www.provadia.bg

ОБЩИНА ПРОВАДИЯ
Вх. № РД-0600-3-11
11.01 2024

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-0802-19(8)
Получено на 11.01 2024 г.

ДО

Г-ЖА АНДРИЯНА АНДРЕЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ ВАРНА
УЛ. „ПРЕСЛАВ" №6, ГР. ВАРНА

На Ваш изх. № РД-23-0802-19(7) от 08.01.2024 г.

Относно: Информация за хода на предприетите действия по иницииране и провеждането на обществена поръчка за изработване на технически проект за обходен път на град Провадия

УВАЖАЕМА Г-ЖО АНДРЕЕВА

Във връзка с гореописаното, Ви уведомявам, че Агенция пътна инфраструктура е Възложител на обществена поръчка с предмет „Изработване на технически проект и проект на ПУП-парцеларен план за обходен път на гр. Провадия с приблизителна дължина 5 км", чиито ангажимент са всички и действия по провеждане, класиране и изпълнение на горецитираната обществена поръчка.

След направена справка в централизираната система за електронни обществени поръчки, става ясно че към момента има проведена открита процедура с предмет „Изработване на технически проект и проект на ПУП-парцеларен план за обходен път на гр. Провадия с приблизителна дължина 5 км", уникален номер на поръчката 00044-2023-0081. Видно от прикачената към поръчката документация е, че е публикувано решение на оценяващата постъпилите оферти комисия, за определяне на изпълнител, но процедурата не е финализирана с подписване на Договор между страните по поръчката, тъй като такъв не е публикуван в портала за електронни обществени поръчки.

С оглед гореизложеното Ви информирам, че обектът на поръчка с предмет: „Изработване на технически проект и проект на ПУП-парцеларен план за обходен път на гр. Провадия с приблизителна дължина 5 км", не попада в компетенциите на Община Провадия и за повече информация следва да се обърнете към „Агенция пътна инфраструктура".

С УВАЖЕНИЕ,

.....

ДИМО ДИМОВ
Кмет на Община Провадия

ОБЩИНА ПРОВАДИЯ
КМЕТ – ДИМО ДИМОВ

гр. Провадия тел: +359 518 42702 provadia@dir.bg
ПК 9200 GSM: +359 889999893 delo@provadia.bg
ул. „Дунав" №39 Факс: +359 518 42164 www.provadia.bg

ОБЩИНА ПРОВАДИЯ
гр. Провадия
Изх. № РД-0800-3-(21)
19.01.2024 г.

ДО
АНДРИЯНА АНДРЕЕВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ С АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА
ГР. ВАРНА
УЛ. «ПРЕСЛАВ», №26

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ - ВАРНА
Вх. № РД-23-0802-19(9)
Получено на 22.01.2024 г.

Относно: Ваше писмо с **Изх.№ РД-23-0802-19(7)/08.01.2024г.** във връзка с път Ветрино-Провадия-Айтос

УВАЖАЕМА Г-ЖО АНДРЕЕВА,

По последни данни от Агенция „Пътна инфраструктура" е била обявена обществена поръчка за избор на изпълнител за изработване на технически проект и проект на Подробен устройствен план - Парцеларен план на обходния път на гр. Провадия. След получените оферти, които са подавани до 24 август 2023 г. , е избран изпълнител. Стойността е 250 хил. лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е 440 календарни дни, от които 120 календарни дни за изработване на технически проект и проект на ПУП и 320 календарни дни за процедиране, обявяване и одобряване на проект на ПУП-ПП.

Целта е да има проектна готовност за доизграждане на започналия през 80-те години на миналия век обходен път на града. През 1984 г. е изготвен работен проект за обходен път на Провадия с дължина 4,6 км, разделен на 4 участъка. На първите два участъка не е извършвано строителство. В третия и в четвъртия участък са изпълнени големи съоръжения и дейности по пътната настилка, но поради ограничен финансов ресурс строителните работи са прекратени през периода 1991 - 1992 г.

Трасето ще се отделя при 17-ти км на третокласния път Ш-208 Провадия - Дългопол - Айтос, преди навлизане в Провадия, и ще обхожда източно града, след което ще се връща на третокласния път. Изграждането на обходния път ще изведе транзитния трафик извън чертите на града и ще осигури безопасно и комфортно пътуване в района.

Изпълнителят трябва да извърши геодезическо заснемане на изградената вече част от пътя и обследване на съществуващата пътна конструкция. Ще бъдат разработени вариантни решения за доизграждане на обходния път, там където не са извършени строителни работи. Въз основа на готовия проект ще се определят конкретните строително-монтажни работи, стойността, срокът им за реализиране и

ще се пристъпи към избора на изпълнител на строителството и на строителния надзор.

ДИМО ДИМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ПРОВАДИЯ

